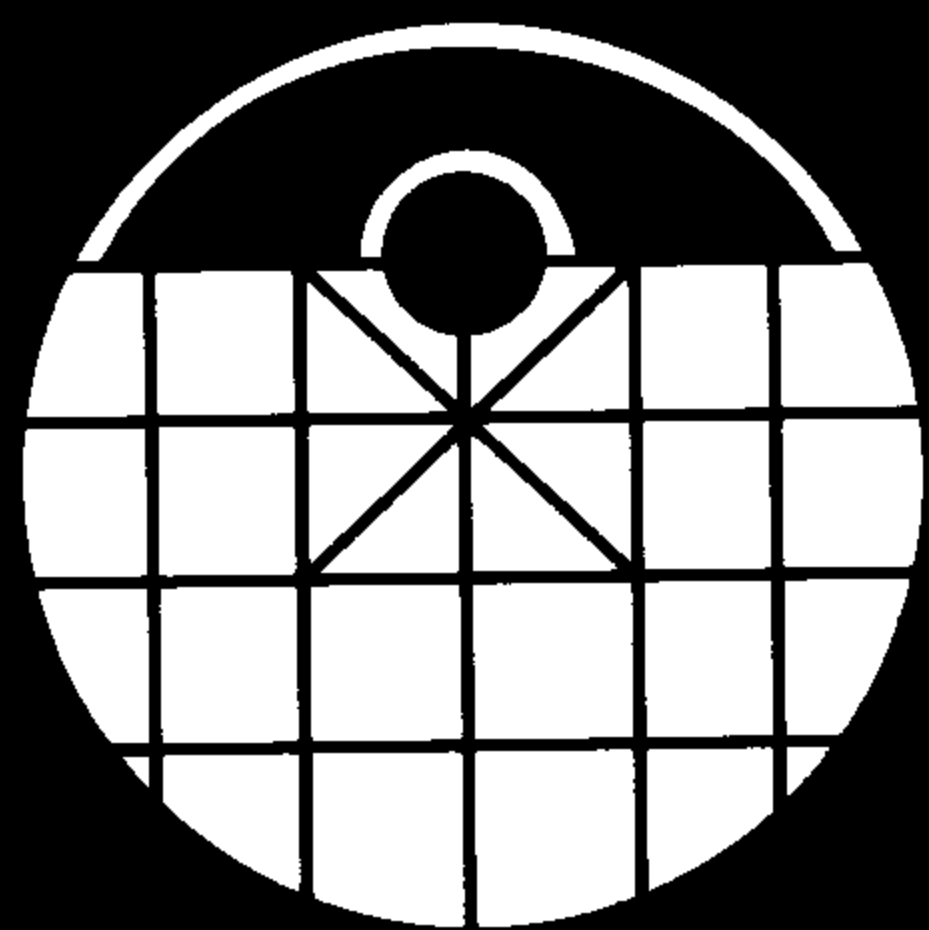


象棋比賽規例



亞洲象棋聯合會
Asian Xiangqi Federation

裁判組製定

第四章：棋 例

第一節：術語解釋

中國象棋常用術語，各均具有特定涵義，茲簡釋如下：

- 【照著】凡走子直接攻擊對方「將」「帥」者謂之「照著」，又稱「照將」或「將軍」。（慣例走照著時告知對方）
- 【殺著】凡走子企圖於下一著叫將或者連續叫將，令對方無法解救者，謂之「殺著」。
- 【捉著】凡走子攻擊對方「將」「帥」以外之任何一子，企圖於下一著吃去者，謂之「捉著」。
- 【兌著】凡走子可互換吃去者，謂之「兌著」。
- 【攔著】凡走子攔阻對方子力之左右進退移動者，謂之「攔著」。
- 【獻著】凡走子送吃者，謂之「獻著」。
- 【閒著】凡走子不屬於照，殺，捉，兌，攔，獻者，謂之「閒著」。
- 【長照】凡走子連續不停照將，演成歸原狀態者，謂之「長照」。此項詮釋適用於「長攔」「長兌」及「長獻」。
- 【長殺】凡連走殺著者，謂之「長殺」。

- 【長捉】凡甲方連走捉著，而乙方被捉之子，每著均走逃避著法，或以他子每著直接消解之，而甲方仍每著捉之者，謂之「長捉」。
- 【解殺】凡走子直接化解對方之殺著者，謂之「解殺」。此項詮釋，適用於「解照」與「避捉」。
- 【反照】凡走子化解己方被照，同時又還照對方者，謂之「反照」。此項詮釋適用於「反殺反捉」，「解殺反捉」，「解照反照」。
- 【有根】凡被捉子如有其它子保護，可以反吃者，謂之「有根」，否則謂之「無根」。
- 【真根】凡有根子之「根」（即保護子）於該子被對方吃去時，確可反吃敵子者，謂之「真根」。
- 【假根】凡有根子之「根」於該子被吃去之後，不能移動反吃敵子者，謂之「假根」。
- 【一照一殺】凡走照著後續走殺著者，謂之「一照一殺」。此項詮釋適用於「一照一捉」，「一照一閒」，「一殺一捉」，「一殺一閒」，「數照一殺」，「數照一閒」。
- 【二照一還照】一方步步叫將，另一方在解照同時，兩步中有一步是還照，謂之「二照一還照」。
- 【二捉一還捉】一方步步捉子，而另一方在解捉之時，兩步中有一步是還捉者，謂之「二捉一還捉」。
- 【二捉二還捉】一方連續兩步循環捉子，另一方亦在解捉同時，兩步連續捉子，謂之「二捉二還捉」。

第二節

A、勝負之判決

1. 在對局時凡能將死對方的，即為勝局。
2. 凡能圍困對方之棋子，令對方無可走動者，即為勝局。
3. 在規定時間內，未走滿規定之數者即為負局。
4. 任何一方走出被禁止的著法，經三次循環後，裁判員要求變著，而仍重複不變者，即為負局。
5. 超過比賽規定之遲到判負時限者亦判負。
6. 在對局中，一方認輸又經裁判同意者，另一方即為勝局。
7. 每一賽局，一方「技術犯規」兩次或抄記錄時「違例」四次皆判負局。
8. 在對局中拒絕遵守本規則或嚴重違反紀律者亦判負。
9. 一方長照，一方長捉，則長照者必須變著，不變作負。

10. 一方犯例而另一方不犯例時，應由犯例方變著，不變作負。

B、和之判決

1. 對局雙方均無法取勝者，或一方提議作和而對方表示同意者，或裁判員判和者，均為和局。
2. 凡演成循環歸原狀態，雙方均無犯例而經四次仍不變著者，可判和局。
3. 雙方均同時觸犯同一禁例者，可判和局。
4. 符合自然限著之回合規定，即在連續50回合（雙方共走100著），雙方均未有吃過一個棋子，經裁判員認同後，即判為和局。

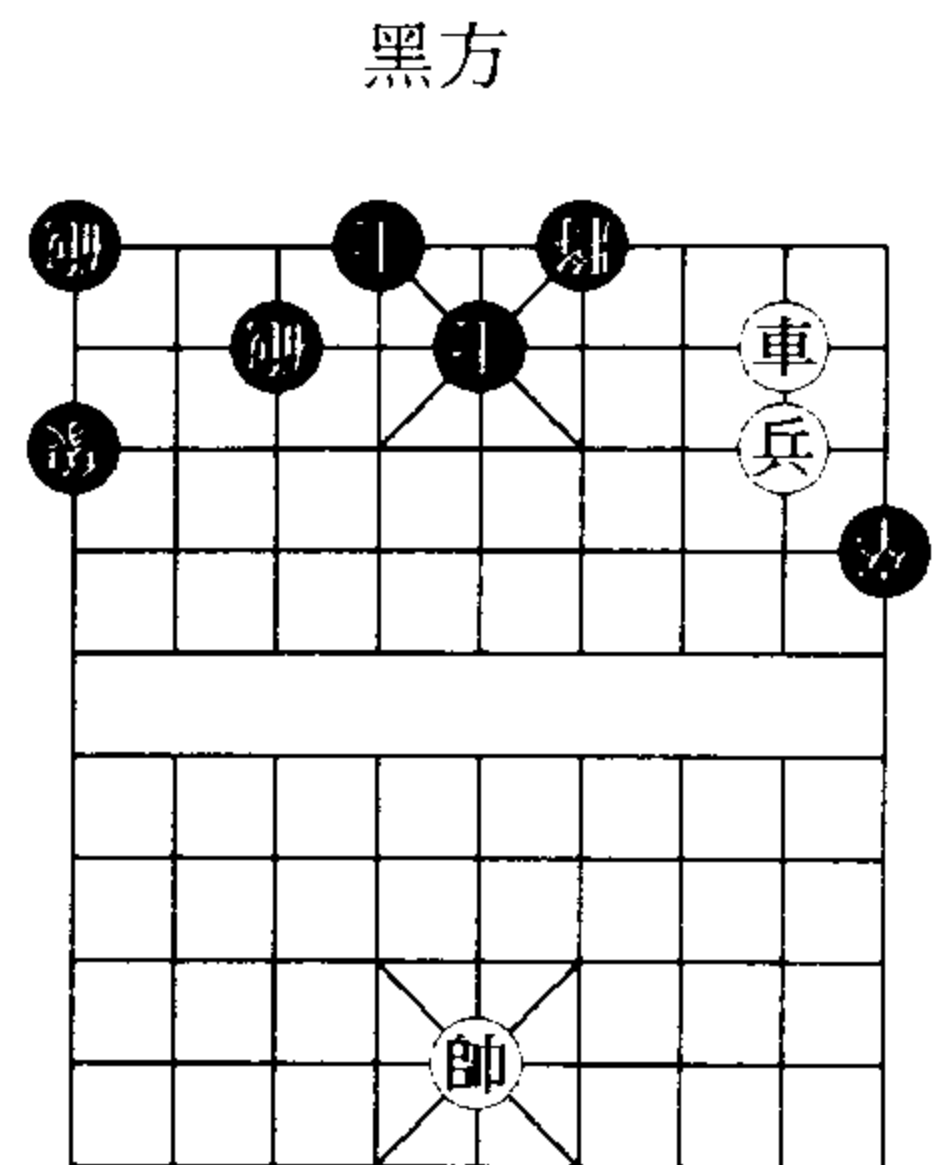
第三節：棋例總綱

- 1、無論任何情況，長照作負。
- 2、長殺，一照一殺，一照一捉，一照一停，一照一要抽吃，一捉一要抽吃，雙方不變，均作和局。
- 3、一子長捉一子作負（但可長捉未渡河兵卒）；兩子或多子長捉一子亦作負（但其中如有一兵卒或將帥者例外）。
- 4、一子分捉兩子或多子作和，兩子分別捉兩子或多子亦作和局。
- 5、二捉一還捉，二捉者（指捉同一子）等於長捉，必須變著，否則作負。
- 6、長捉真根子作和，長捉假根子作負。但是馬或炮如長捉有根車亦作負。
- 7、長捉同類子作和，但該子如受牽制不能離線時，則仍作為長捉論，不變作負。活馬長捉蹩腳馬，仍作為長捉，必須變著。
- 8、捉二而其中一著兼兌者仍作長捉，長捉兼長兌者，亦作長捉論。
- 9、將帥或兵卒長捉任何子均作和；其聯合一車或一馬或一炮長捉一子亦作和局。
- 10、長攔、長獻、長兌、長要抽吃均作和局。

第四節：棋例細則

- 1、無論任何情況，單方一子長照或多子交替長照者均須變著，不變作負。（如圖 1a - 1c）

圖 1a

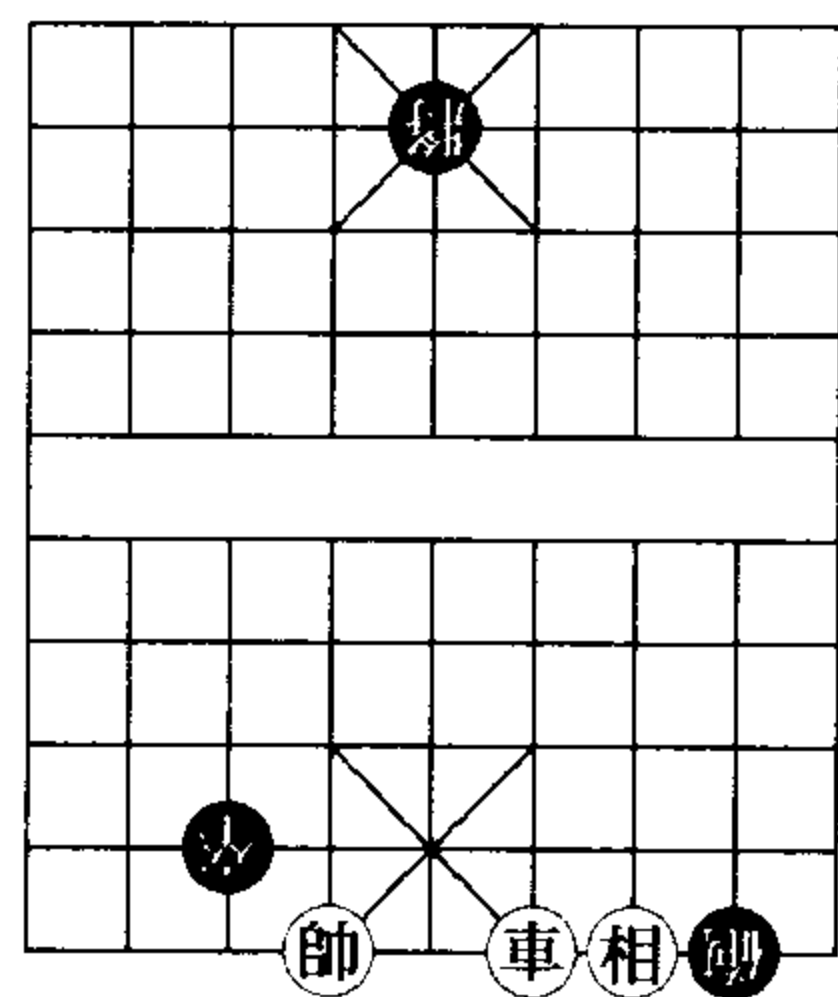


紅方

著法紅先 圖 1a：
 車二進一，將六進一，車二退一，
 將六退一，車二進一，將六進一，
 車二退一，……

圖 1b

黑方

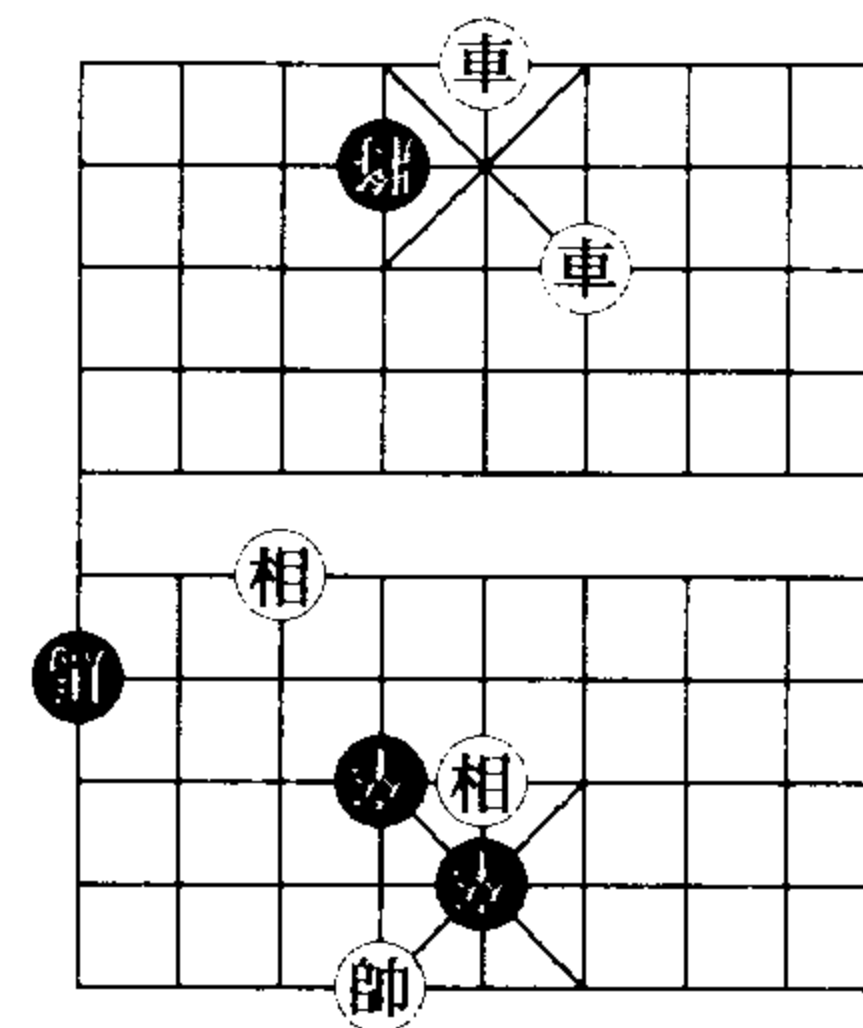


紅方

著法紅先 圖 1b：
 車四平五，將五平六，車五平四，
 將六平五，車四平五，將五平六，
 車五平四，……

圖 1c

黑方



紅方

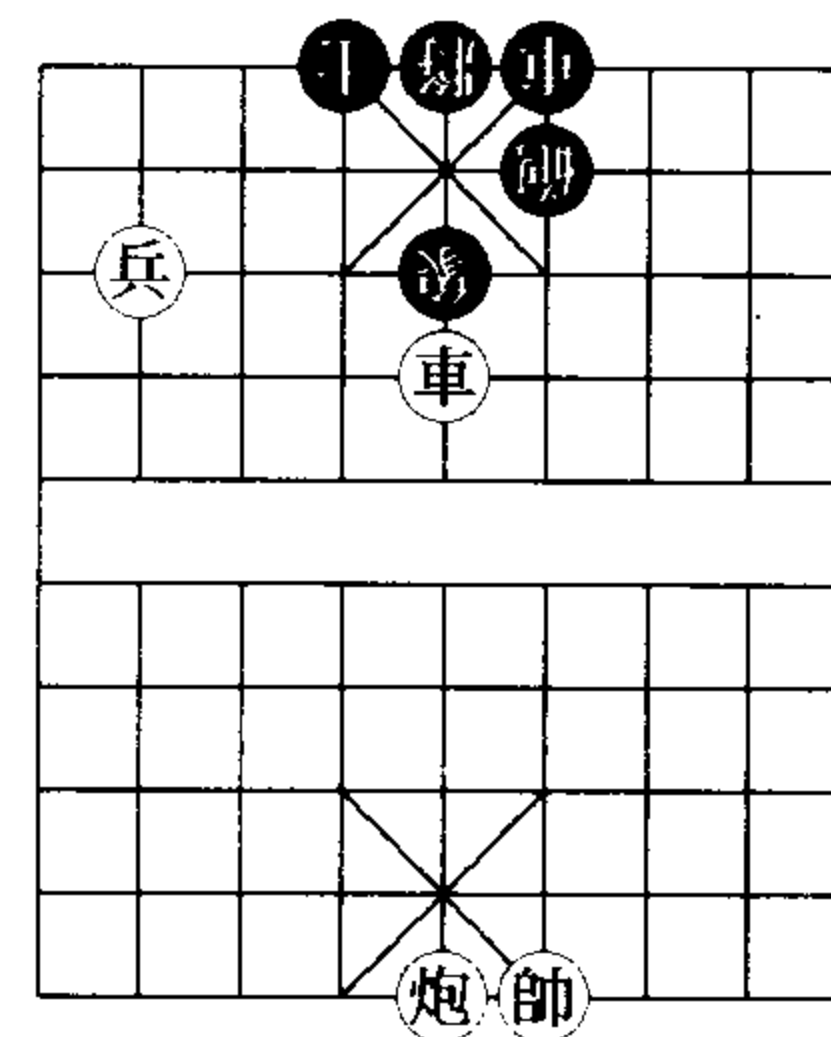
著法紅先 圖 1c：
 車四進一，將四進一，車五平六，
 將四平五，車六平五，將五平四，
 車四退一，將四退一，車四進一，
 ……

說明：圖 1a-1c，紅棋均不停
 照將，不論一子長照或兩子交替長
 照，均屬犯例，應由紅棋變著，不
 變作負。

2、雙方循環長照作和。（亦即解照反照作和。）（如圖 2a）

圖 2a

黑方



紅方

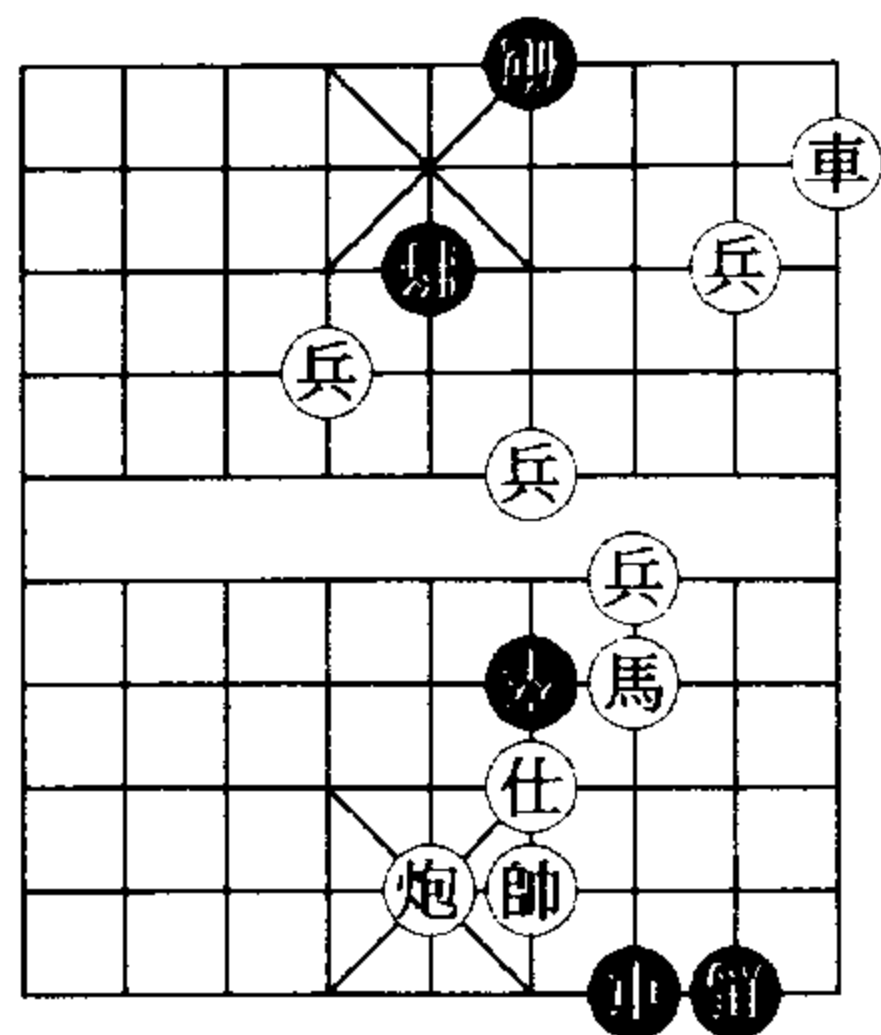
著法紅先 圖 2a：
 車五進一，炮六平五，車五平四，
 炮五平六，車四平五，炮六平五，
 車五平四，炮五平六，車四平五，
 ……

說明：紅方平車有解照反照作
 用，黑方平炮亦然，雙方不變，可
 判和局。

3、二照一還照，長照者作負。(如圖 3a)

圖 3a

黑方



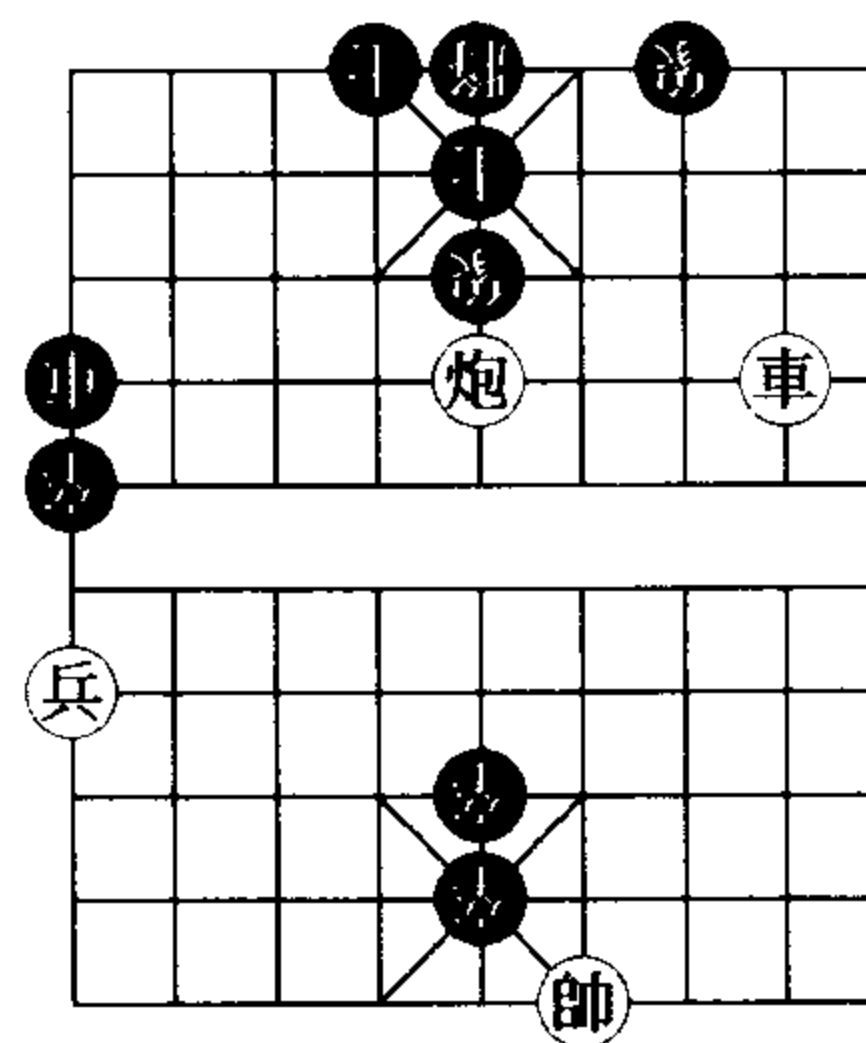
著法紅先 圖 3a：
兵四平五，卒六平五，兵五平四，
卒五平六，兵四平五，卒六平五，
兵五平四，……

說明：紅方連續叫將，黑方則
一照一閒，紅方犯例而黑方不犯例
，紅方應變著，不變作負。

4、長殺作和。一方步步催殺，另一方無論有無其他子力可以化解，抑或僅能走動將帥引避，均作為和局。(如圖 4a - 4d)

圖 4a

黑方

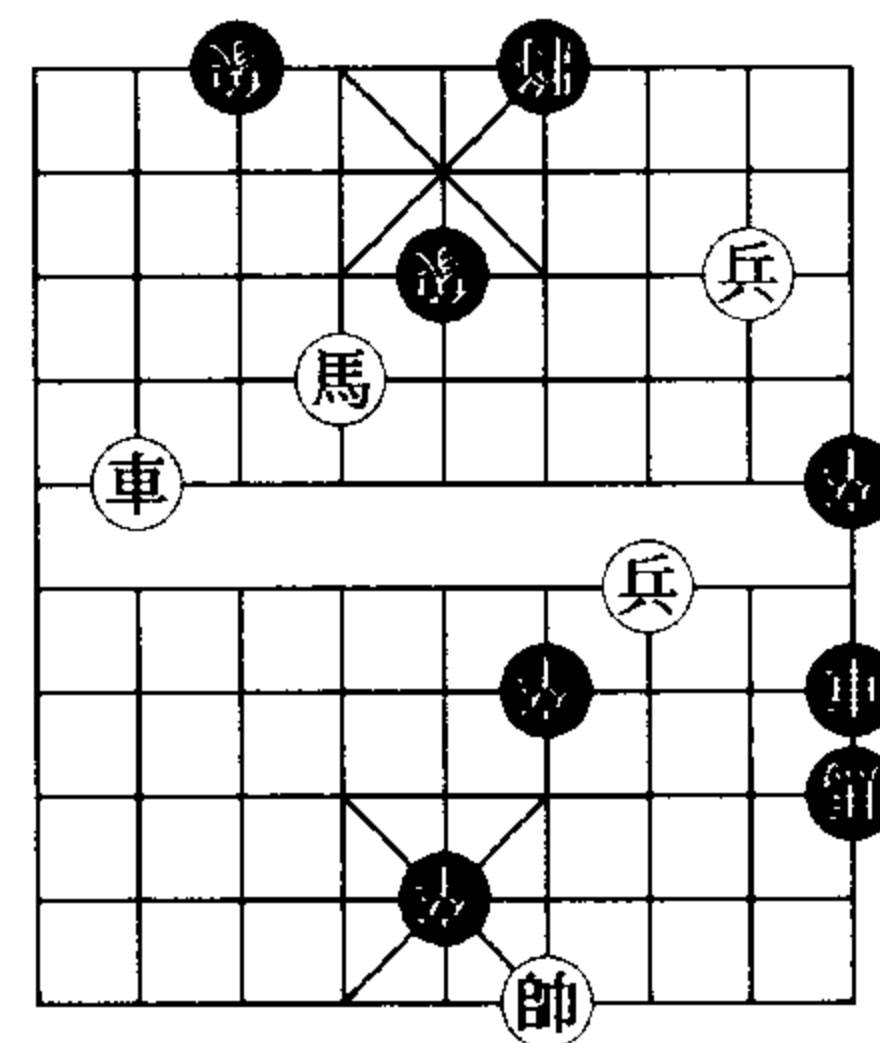


紅方

著法紅先 圖 4a：
車二平三，象七進九，車三平二，
象九退七，車二平三，象七進九，
車三平二，象九退七，車二平三，
……

圖 4b

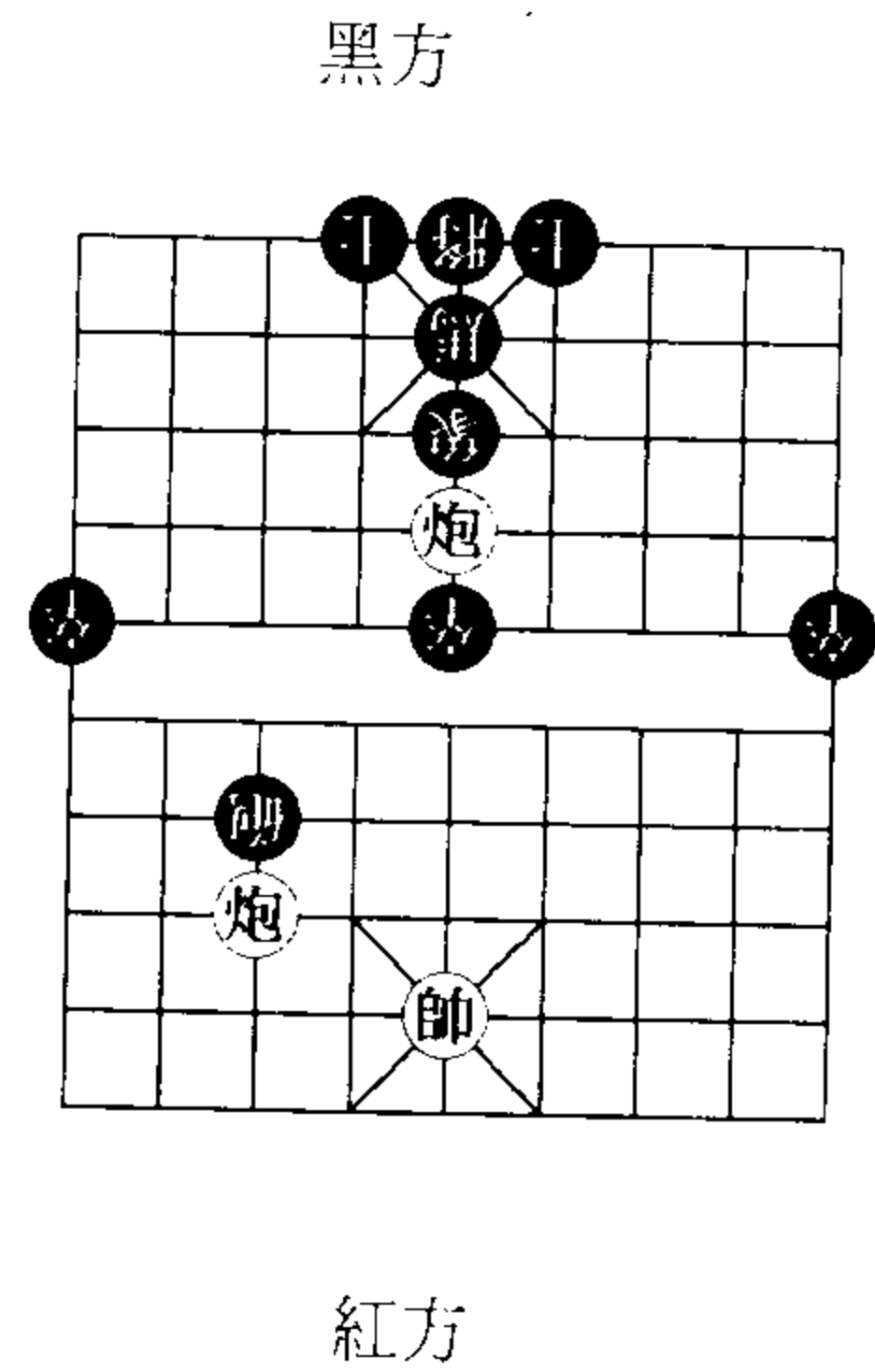
黑方



紅方

著法紅先 圖 4b：
馬六進七，將六進一，馬七退六，
將六退一，馬六進七，將六進一，
馬七退六，……

圖 4c

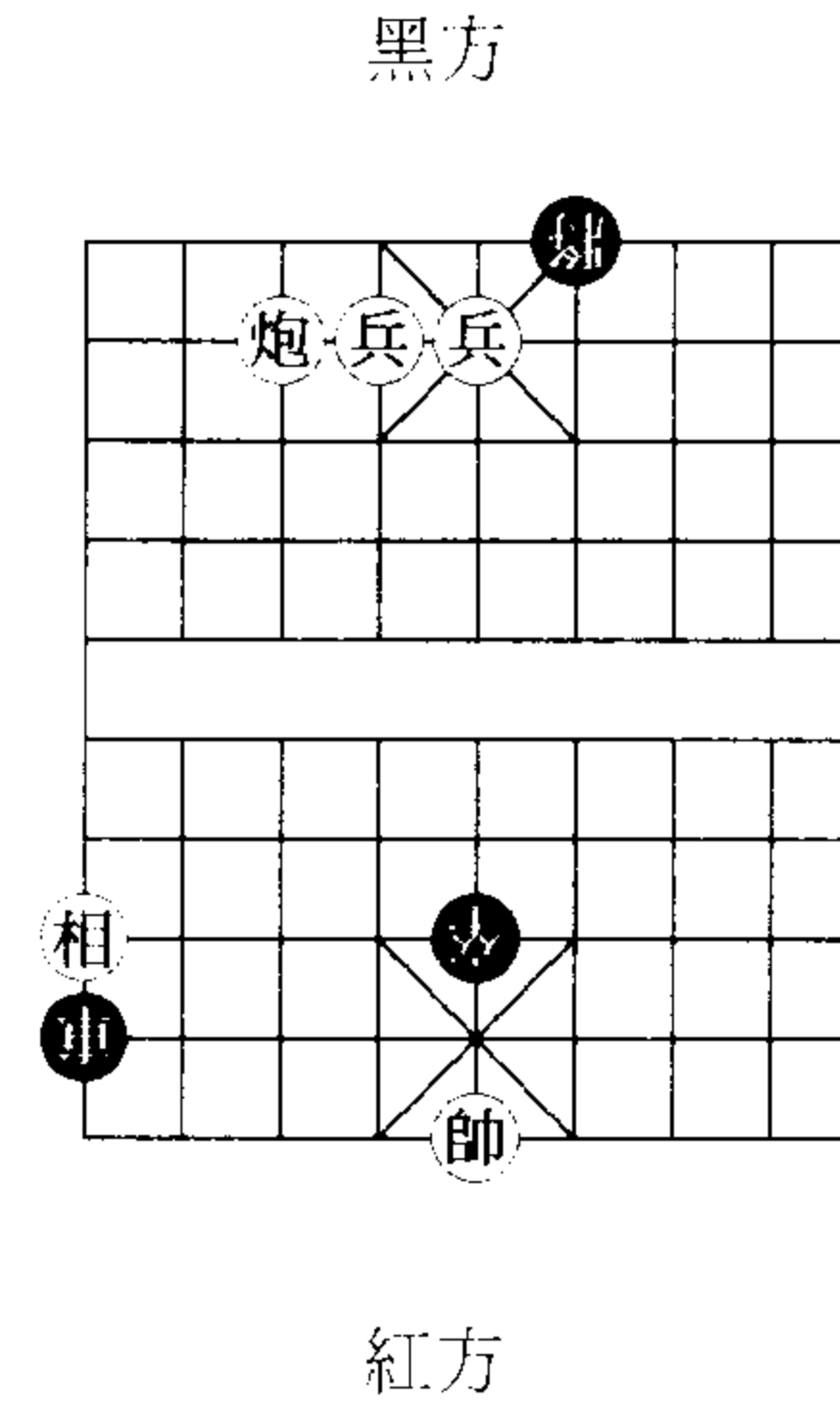


著法紅先 圖 4c：
炮七平三，炮三平七，炮三平七，
炮七平三，炮七平二，炮三平八，
炮二平八，……

說明：上述三圖：紅方雖步步催殺，但並非叫將即行奪帥，形勢與「長照」之性質不同，雙方不變，應判和局。

5、解殺反殺作和。一方步步催殺，一方步步解殺反殺，如雙方不變，可判和局。（如圖 5a）

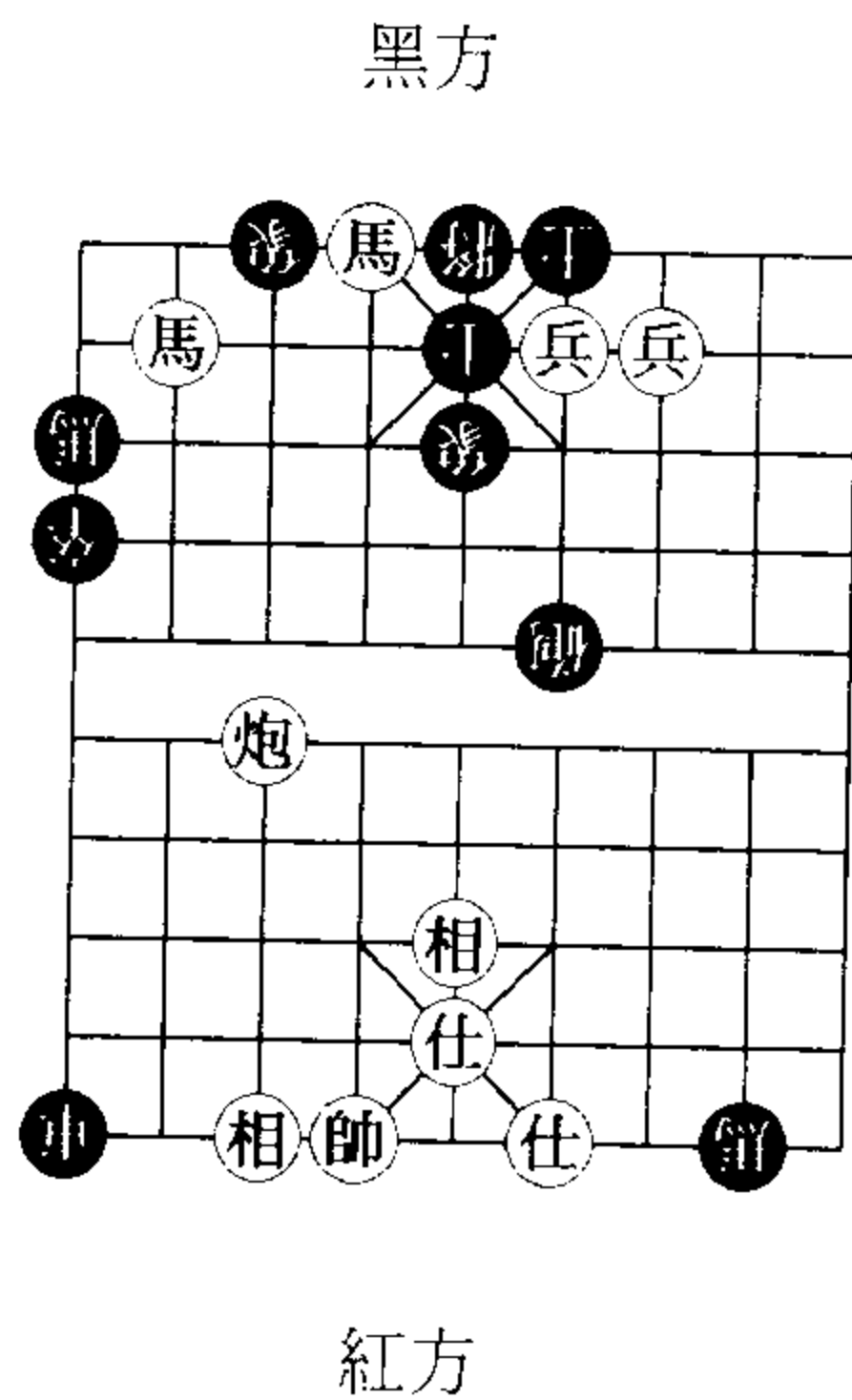
圖 5a



著法紅先 圖 5a：
兵五平四，將六平五，帥五平四，
卒五平六，兵四平五，將五平六，
帥四平五，卒六平五，兵五平四，
……

說明：紅方平帥，黑方平卒，均屬互有解殺反殺之著，雙方不變，應判和局。

圖 4d

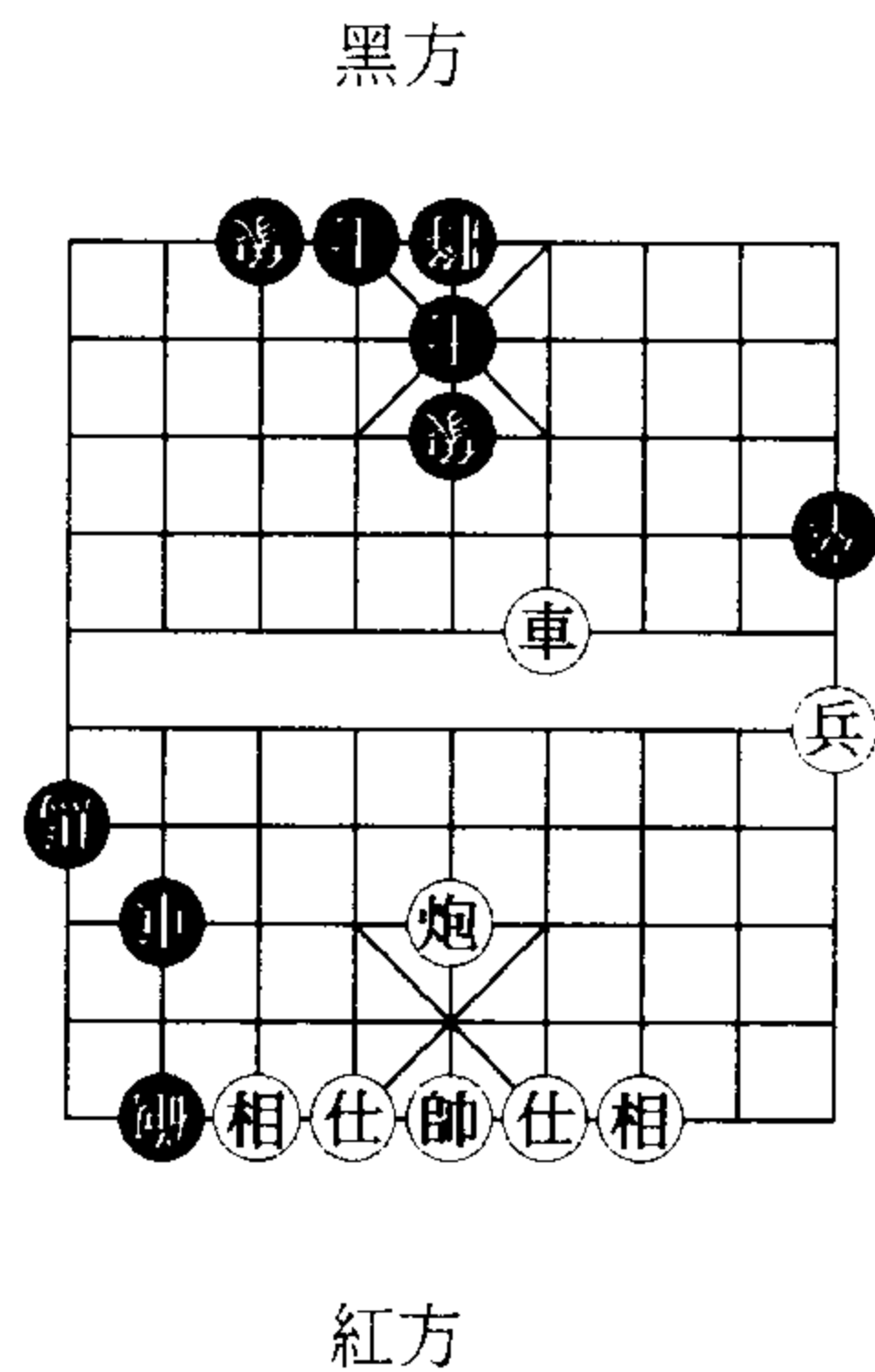


著法紅先 圖 4d：
炮七平五，炮六平五，炮五平二，
炮五平八，炮二平五，炮八平五，
炮五平二，炮五平八，炮二平五，
……

說明：紅炮平二固屬催殺，而平中炮，亦有兵四進一，將五平六，兵三平四，將六平五，兵四平五，將五平六，兵五平四之連殺伏著。此例屬一步暗殺，一步明殺，應判和局。

6、一照一殺作和。(如圖 6a - 6b)

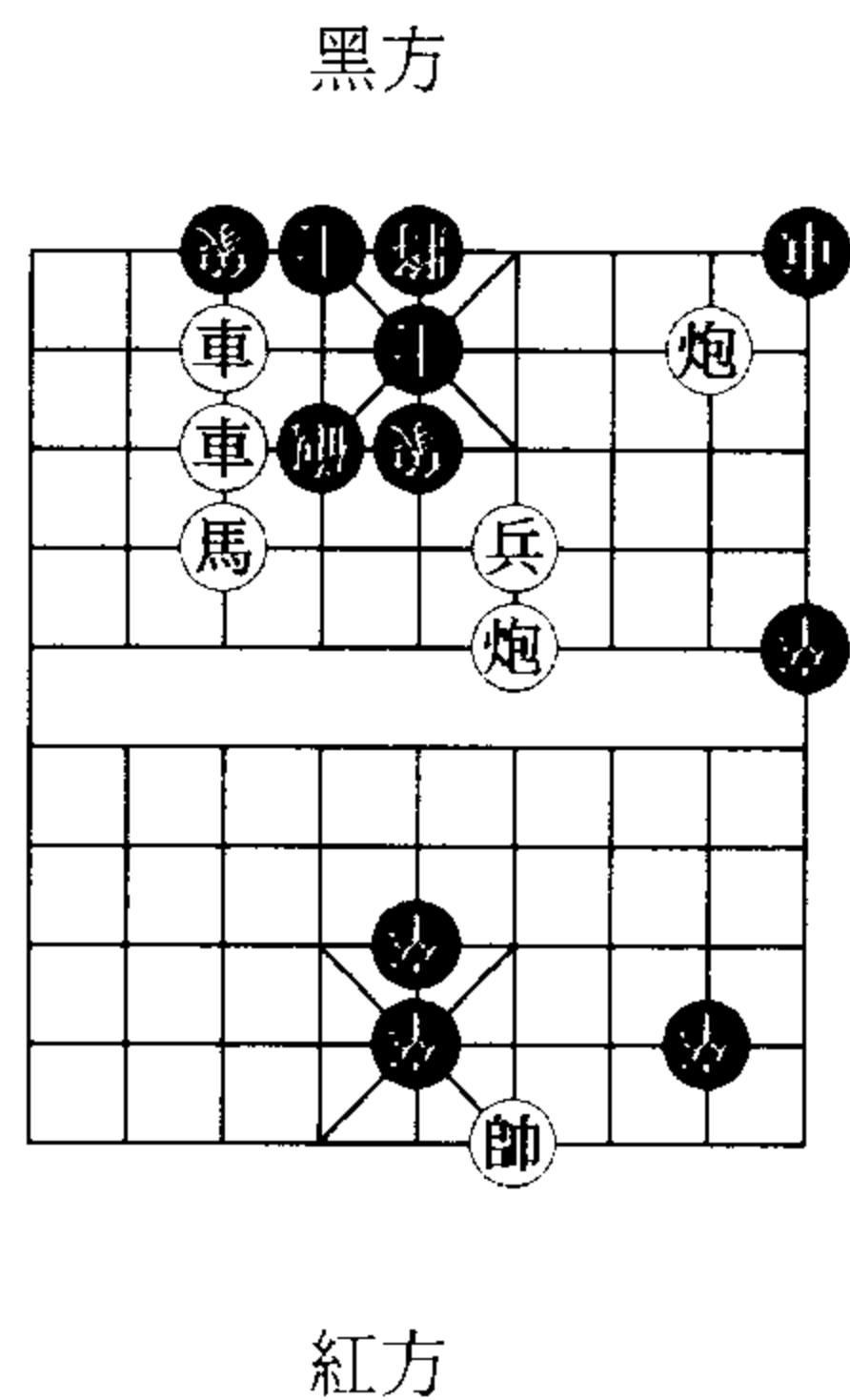
圖 6a



著法紅先 圖 6a：
車四平二，將五平六，車二平四，
將六平五，車四平二，將五平六，
車二平四，……

說明：長殺既和，一照一殺當
應判為和局。

圖 6b

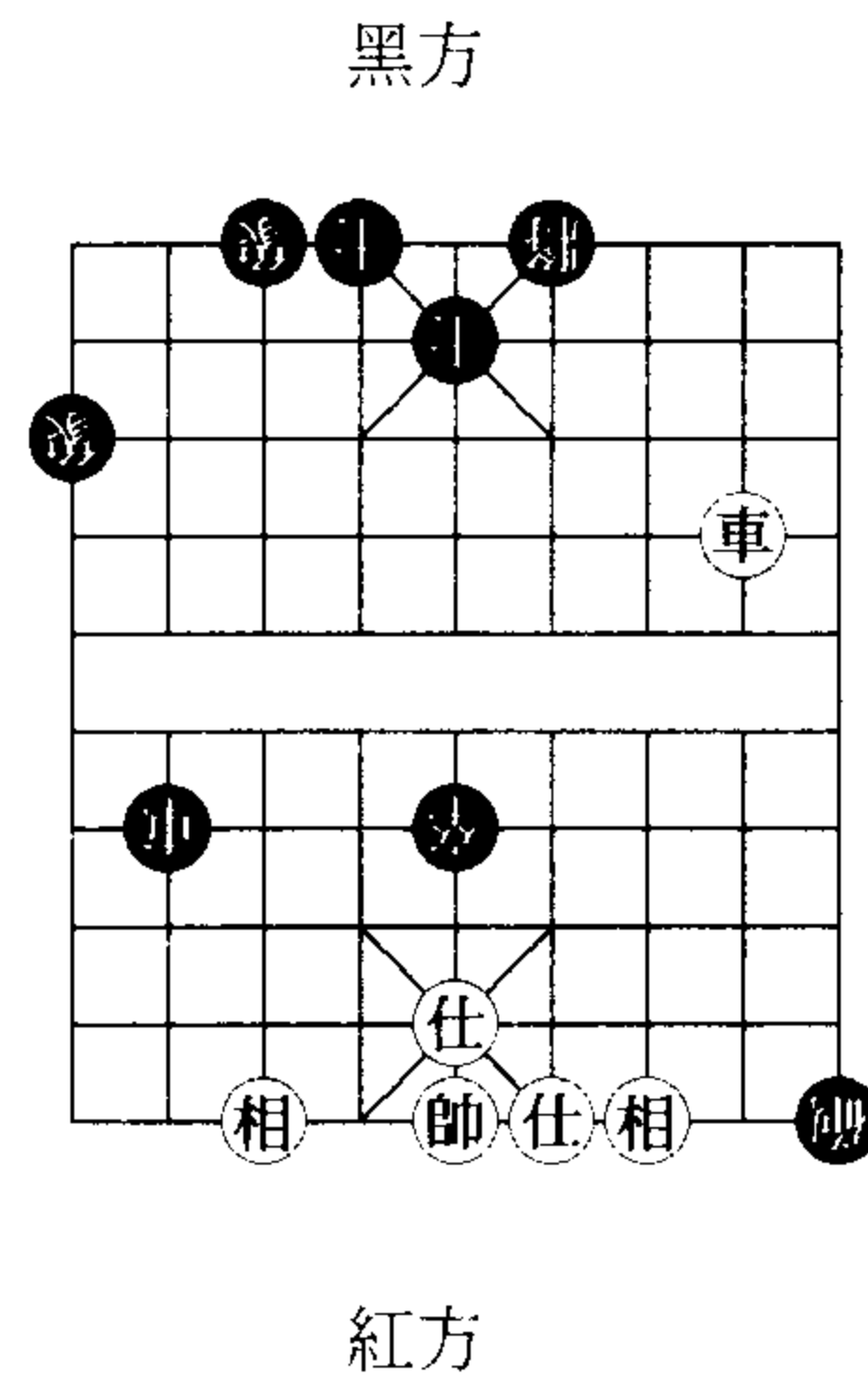


著法紅先 圖 6b：
炮四平五，將五平六，炮五平四，
將六平五，炮四平五，將五平六，
炮五平四，將六平五，炮四平五，
……

說明：紅方一照之後平中炮，
伏有車七平五，士四進五，車七進
二，炮四退二，車七平六，將五平
四，馬七進八，將四平五，馬八退
六，將五平六，炮五平四，士五進
六，兵四進一連照殺；此例屬於一
照一暗殺，亦判和局。

7、一照一捉或多照一捉均作和局。(如圖 7a)

圖 7a

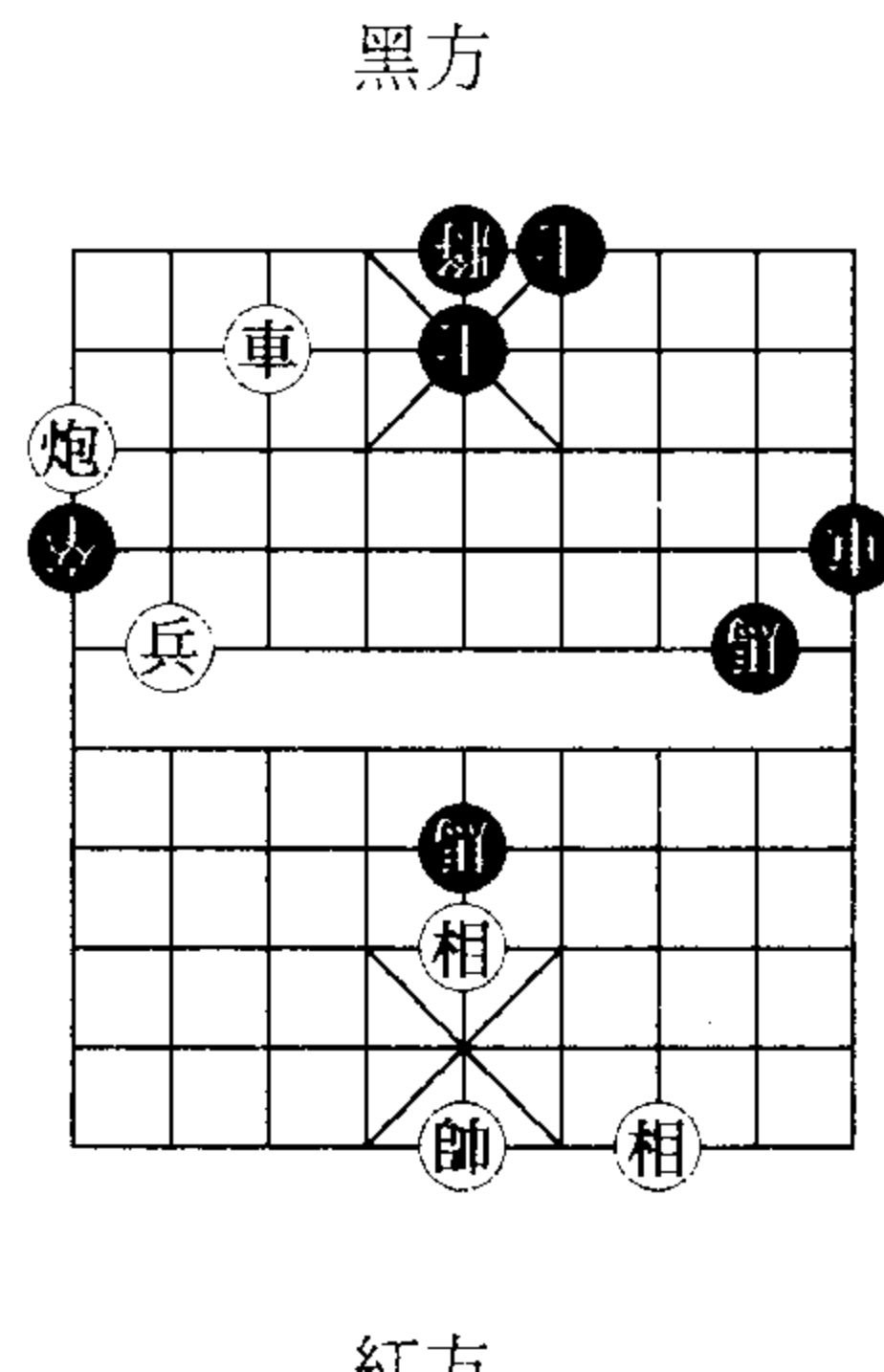


著法紅先 圖 7a：
車二進三，將六進一，車二退九，
炮九退五，車二進八，將六退一，
車二退三，炮九退二，車二進四，
將六進一，車二退二，炮九進四，
車二進一，將六退一，車二進一，
將六進一，車二退六，……

說明：紅車一照或多照之後繼
續捉子，黑炮雖屬無根，但非長捉
，可判和局。

8、一照一閒，一照一要抽吃均作和局。(如圖 8a - 8c)

圖 8a

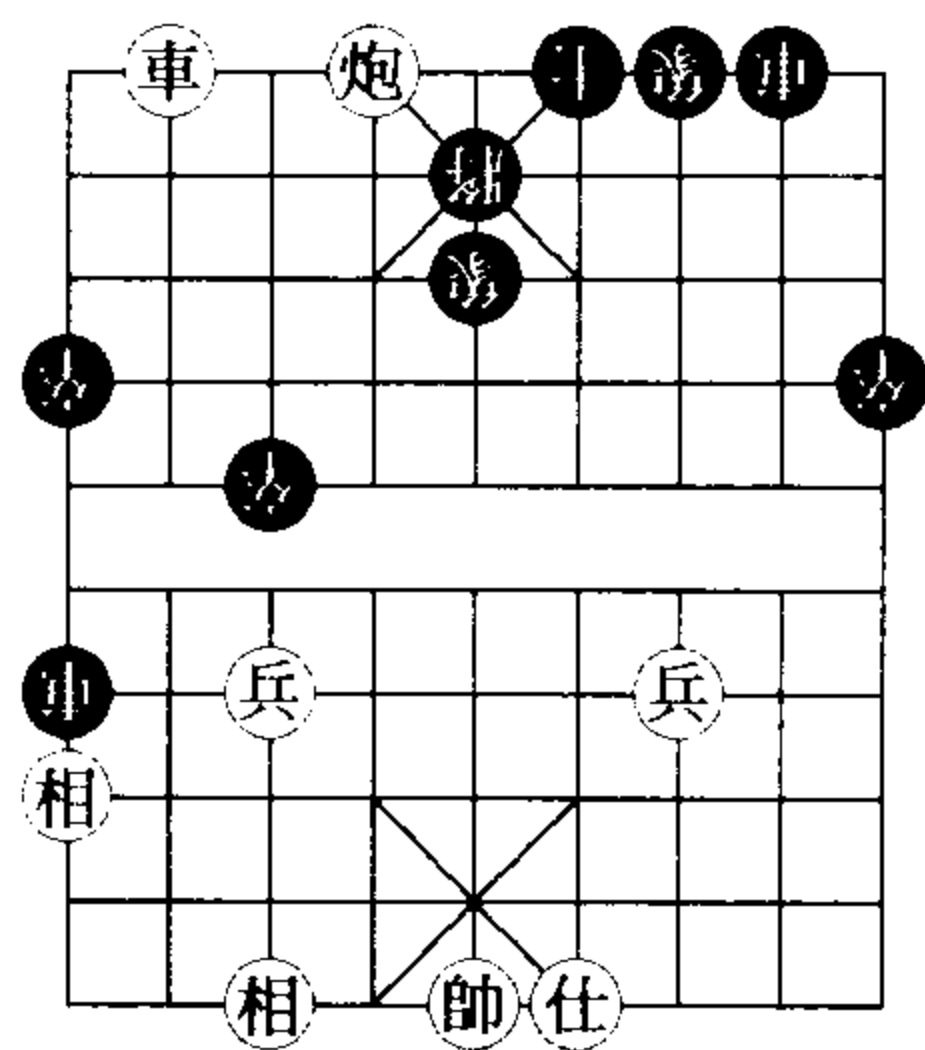


著法紅先 圖 8a：
車七進一，士五退四，車七退一，
士四進五，車七進一，士五退四，
車七退一，士四進五，車七進一，
……

說明：紅方進車照後，退車並
未叫將，雖然伏有進炮照再進車照
，退車抽子之作用，但此乃停著，
一照一殺既和，一照一閒更應判為
和局。

圖 8b

黑方



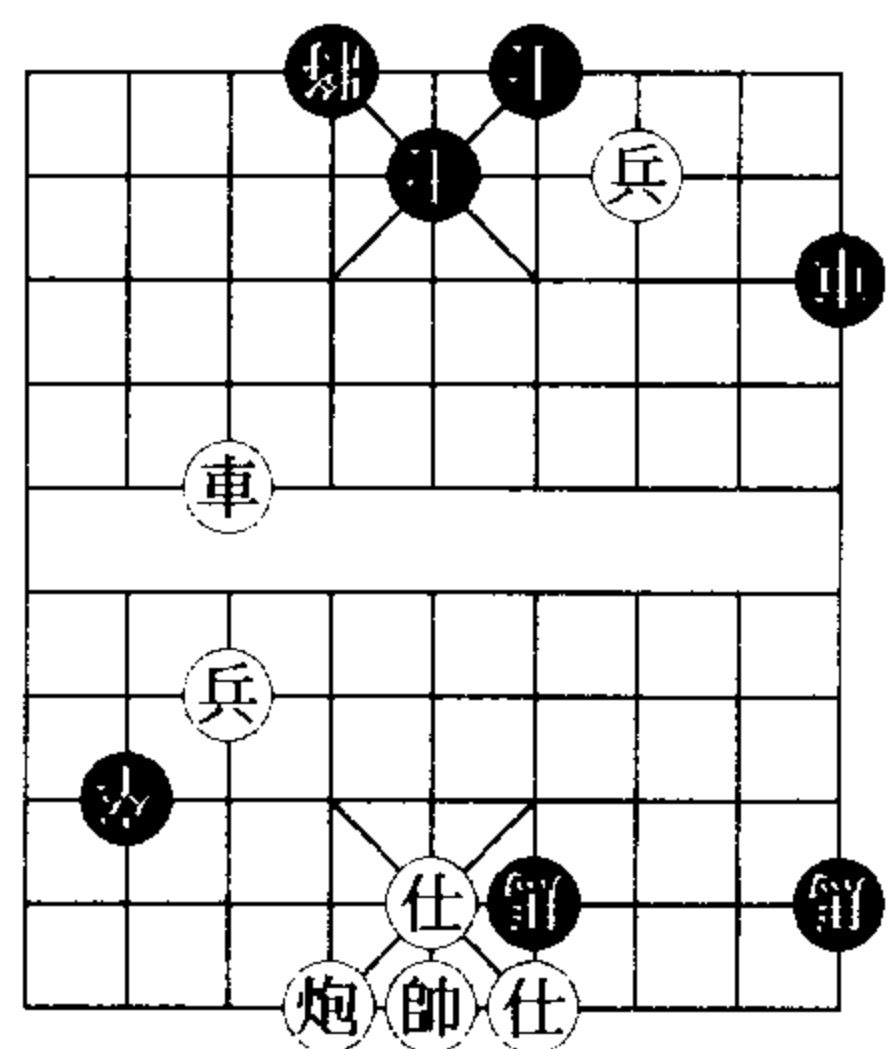
紅方

著法紅先 圖 8b：
 車八退一，將五退一，車八進一，
 將五進一，車八退一，將五退一，
 車八進一，……

說明：紅方退車照後再進車，
 意圖借車使炮抽吃，雖屬一照一要
 抽子，因非長照或長捉，雙方不變
 可判和局。

圖 8c

黑方



紅方

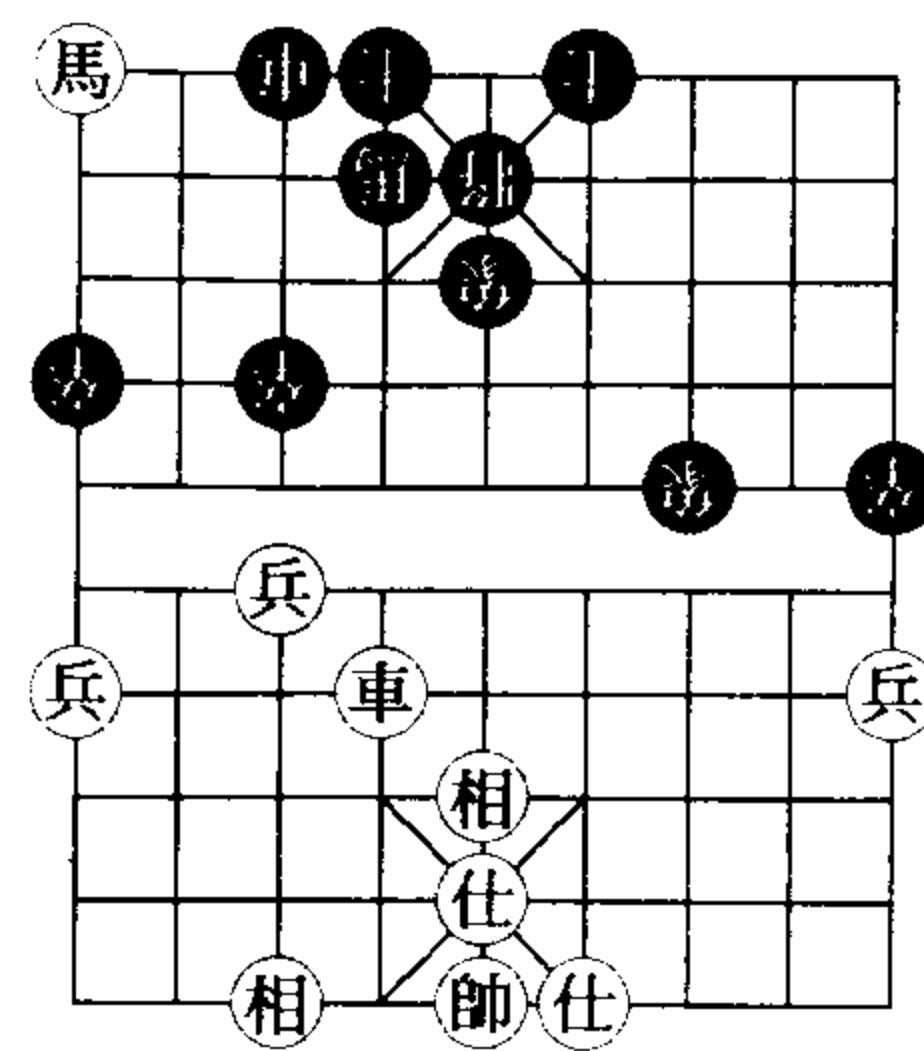
著法紅先 圖 8c：
 車七進四，將四進一，車七退四，
 將四退一，車七進四，將四進一，
 車七退四，……

說明：紅方一照之後退車，意
 圖平車照，俟黑上士後再平車抽車
 或抽馬，雖屬一照一威脅黑方，但
 既非長照，又非長捉，應作為和局
 。

9、一捉一要抽吃判和局。(如圖 9a)

圖 9a

黑方



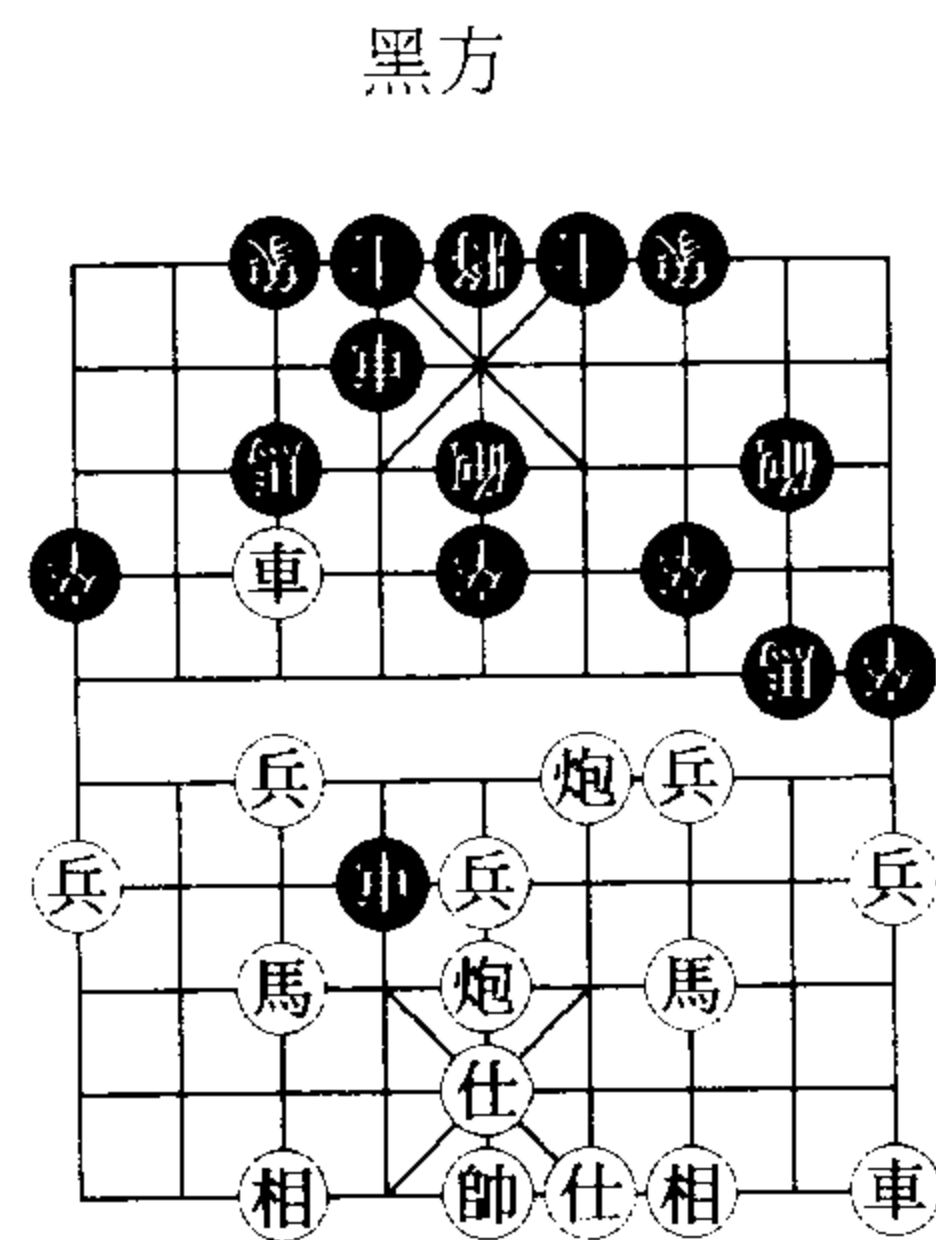
紅方

著法紅先 圖 9a：
 車六平二，將五退一，車二平六，
 將五進一，車六平二，將五退一，
 車二平六，將五進一，車六平二，
 ……

說明：紅方為解救邊馬，一步
 平車捉馬，一步平車企圖抽吃黑馬
 ，屬於一捉一要抽吃，判為和局。

10、單炮或雙炮不能長捉一車，捉有根車亦不能長捉之，就算車方連續兩著均反捉無根子，炮亦不能長捉該兩步。（如圖 10a - 10h）

圖 10a

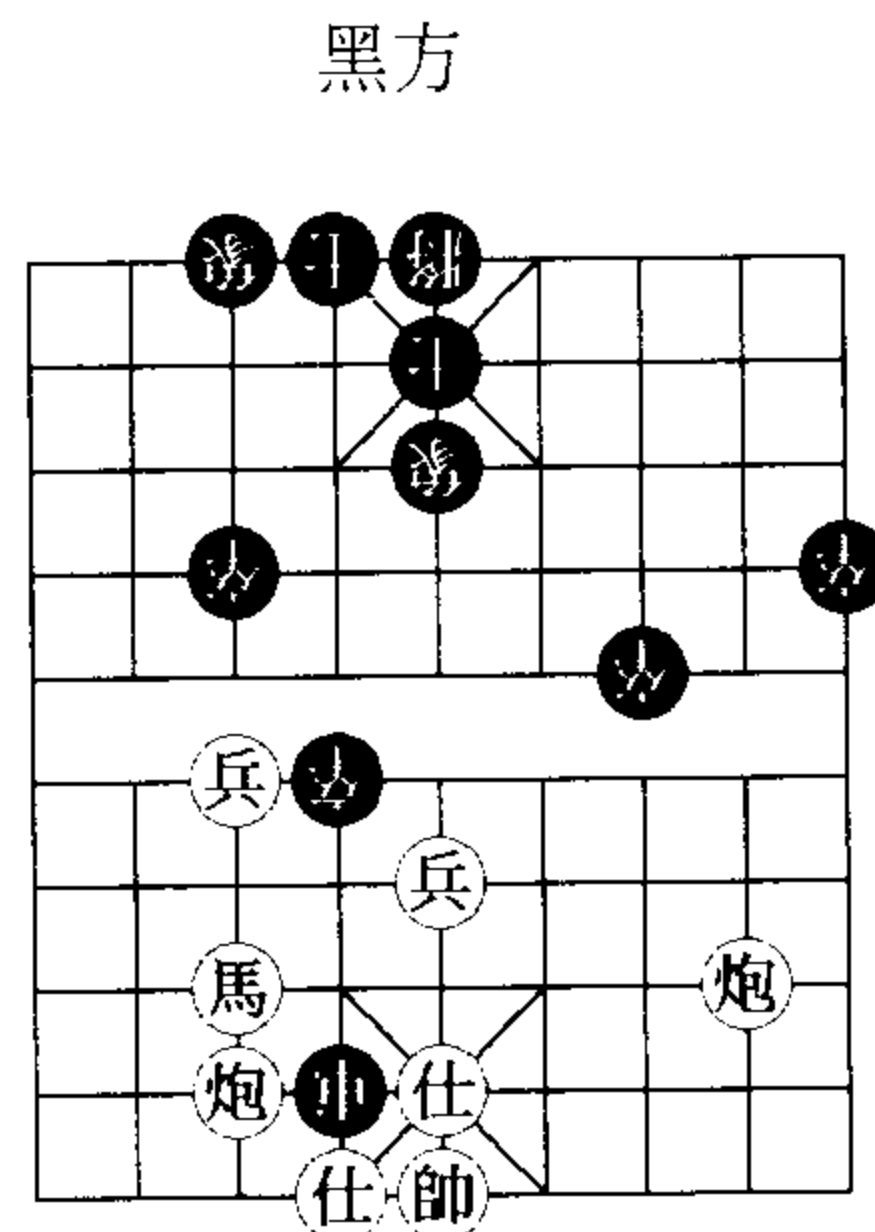


紅方

著法紅先 圖 10a：
炮四退一，車前進二，炮四退二，
車前退二，炮四進二，車前進二，
炮四退二，車前退二，炮四進二，
.....

說明：紅炮長捉有根車作負。

圖 10b

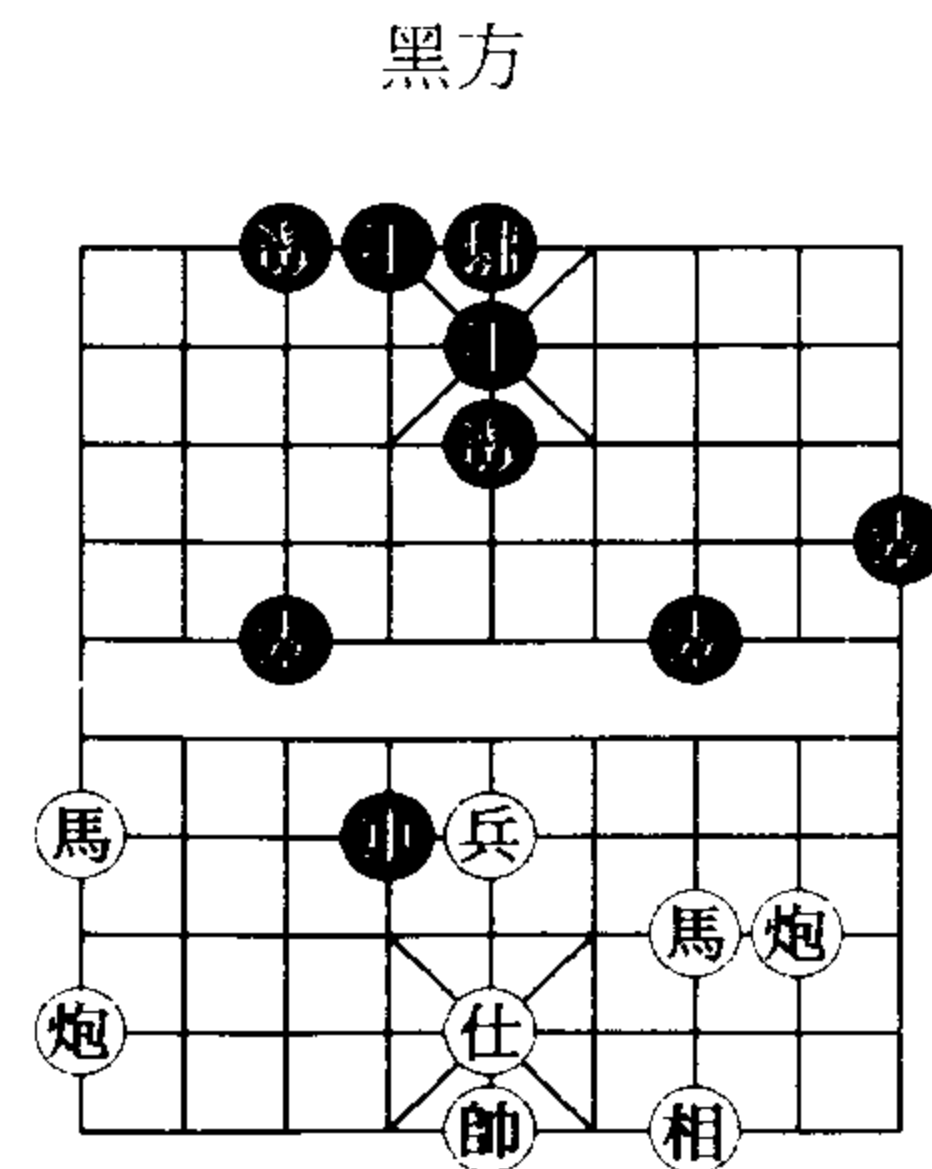


紅方

著法紅先 圖 10b：
炮二退一，車四退二，炮二進二，
車四進二，炮二退二，車四退二，
炮二進二，...

說明：紅炮連續兩者捉黑車，
黑車一著屬有根，一著又反捉紅炮，
如此情況應分析何者犯例，黑方
一步閒著一步捉炮並未觸犯棋規，
而紅方長捉黑車是長捉，紅不變作負。

圖 10c

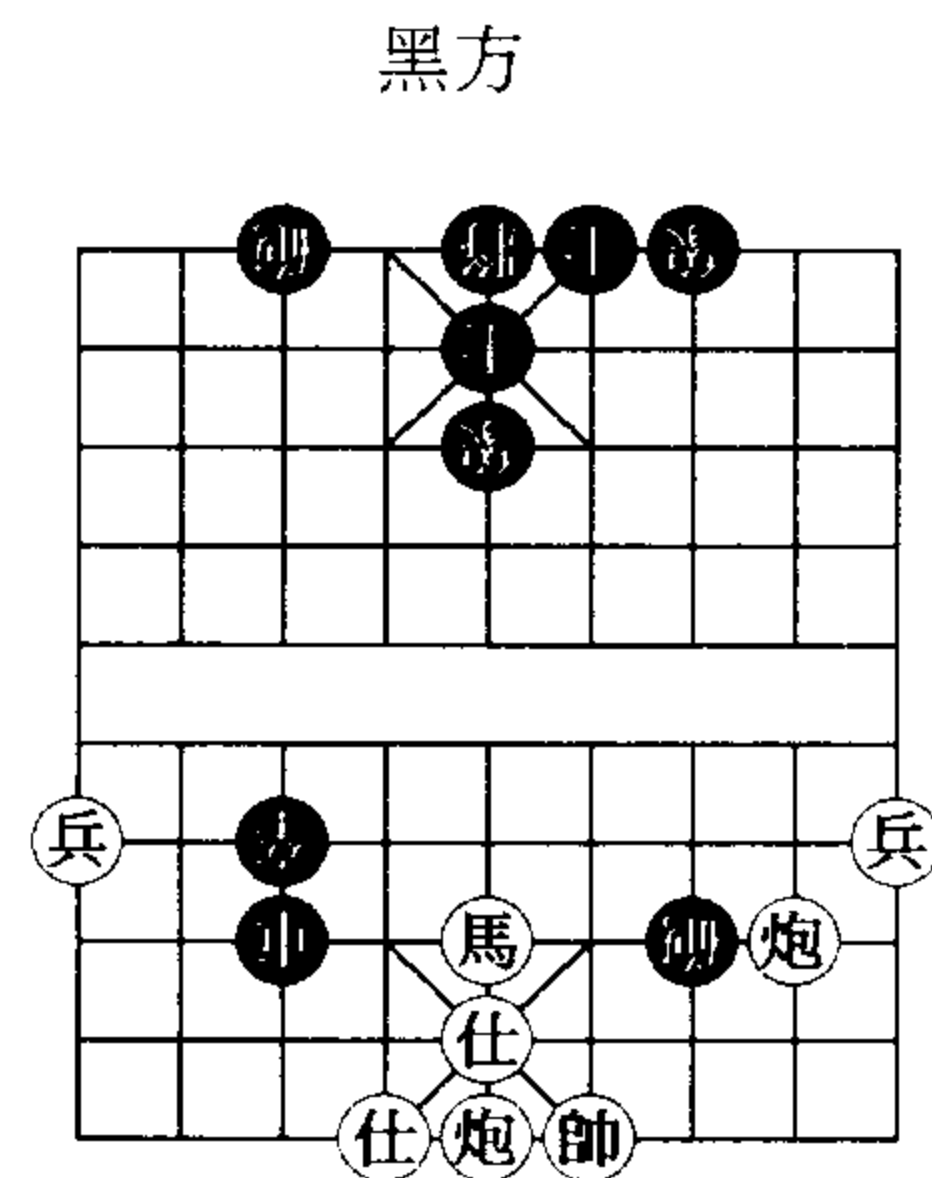


紅方

著法紅先 圖 10c：
炮二進一，車四進二，炮二退二，
車四退二，炮二進二，車四進二，
炮二退二，車四退二，炮二進二，
.....

說明：紅炮步步捉車，黑車每
著亦反捉紅馬炮，著來是二捉二還
捉，但紅炮是長捉黑車，棋例是絕
不許可，而黑車是一子分捉兩子，
在棋例上是許可，故黑方並不犯例，
紅方犯例，紅不變作負。

圖 10d

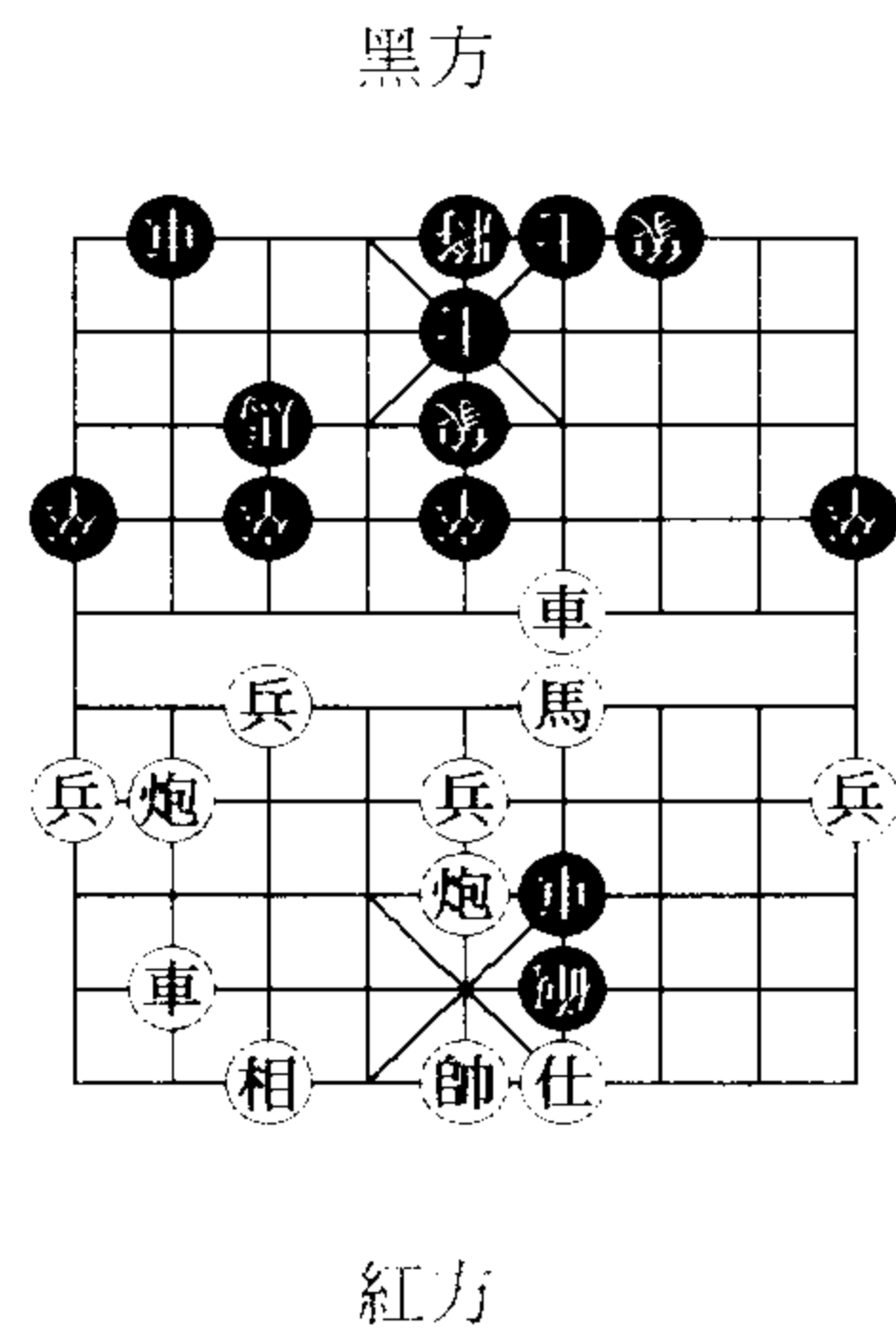


紅方

著法紅先 圖 10d：
馬五進六，車三進一，炮二退一，
炮七進一，士五進六，炮七進一，
士六退五，炮七退一，士五進六，
炮七進一，士六退五，.....

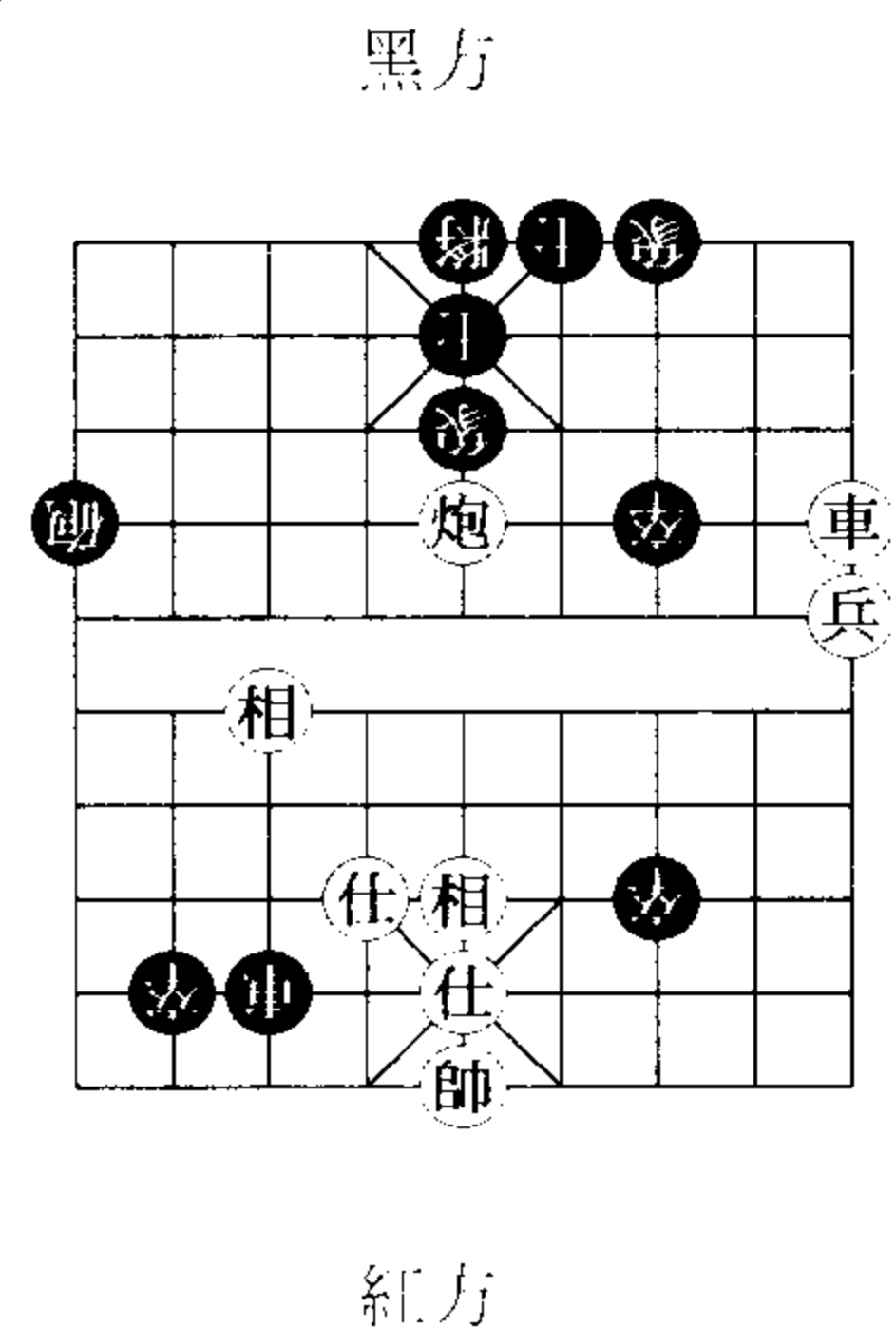
說明：紅炮利用上、下士長捉
黑有根車，不變作負。

圖 10e



著法紅先 圖 10e：
 炮八退一，車六退一，炮八進一，
 車六進一，炮八退一，車六退一，
 炮八進一，車六進一，炮八退一，
 ……

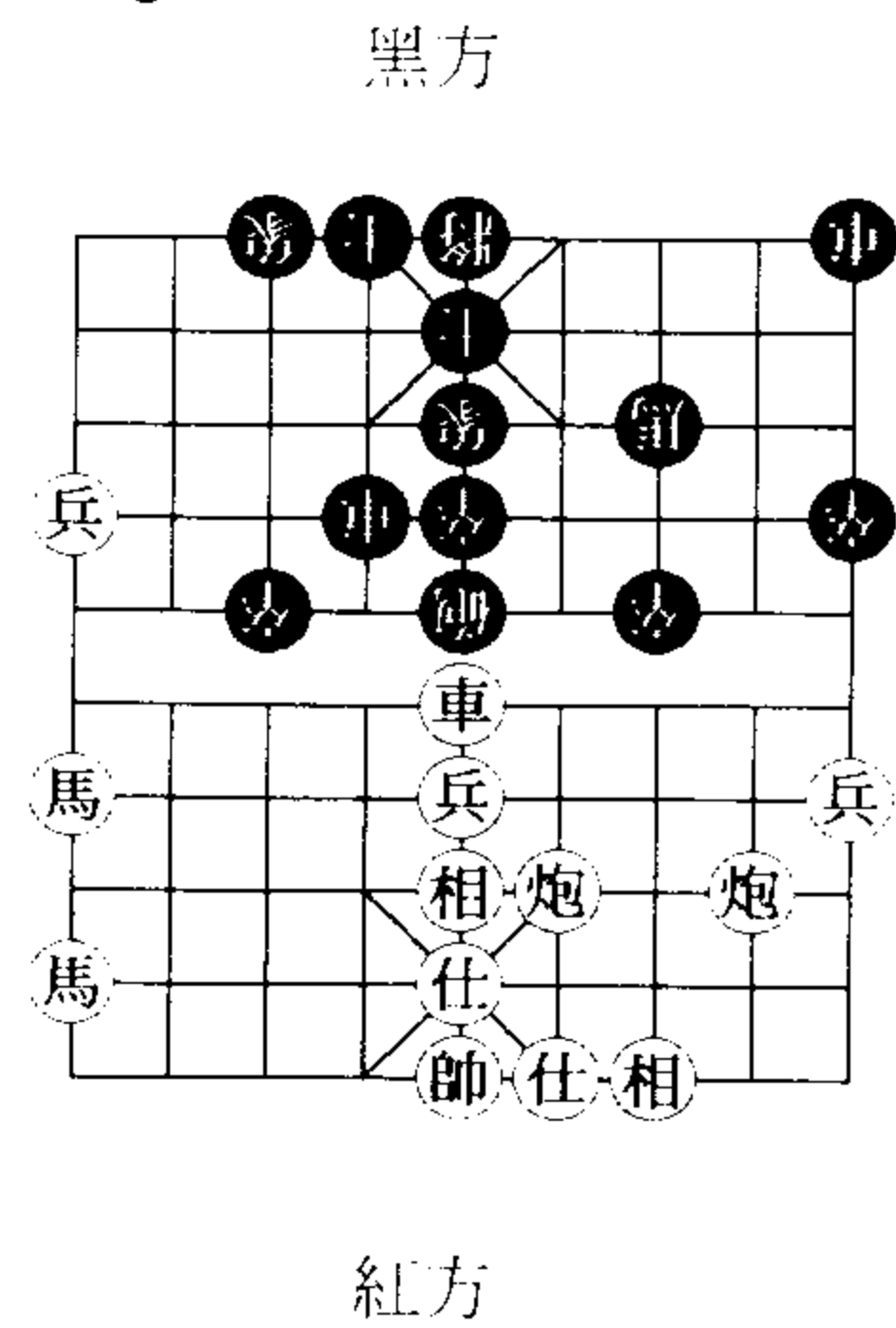
圖 10f



著法紅先 圖 10f：
 炮五平七，車三平四，炮七平六，
 車四平三，炮六平七，象五進三，
 相七退九，象三退五，相九進七，
 車三平四，炮七平六，車四平三，
 炮六平七，……

說明：上兩圖紅炮長捉黑車，
 雖然去車後仍要失回一車，但當前
 情況是紅炮著著打車，紅方犯例，
 不變作負。

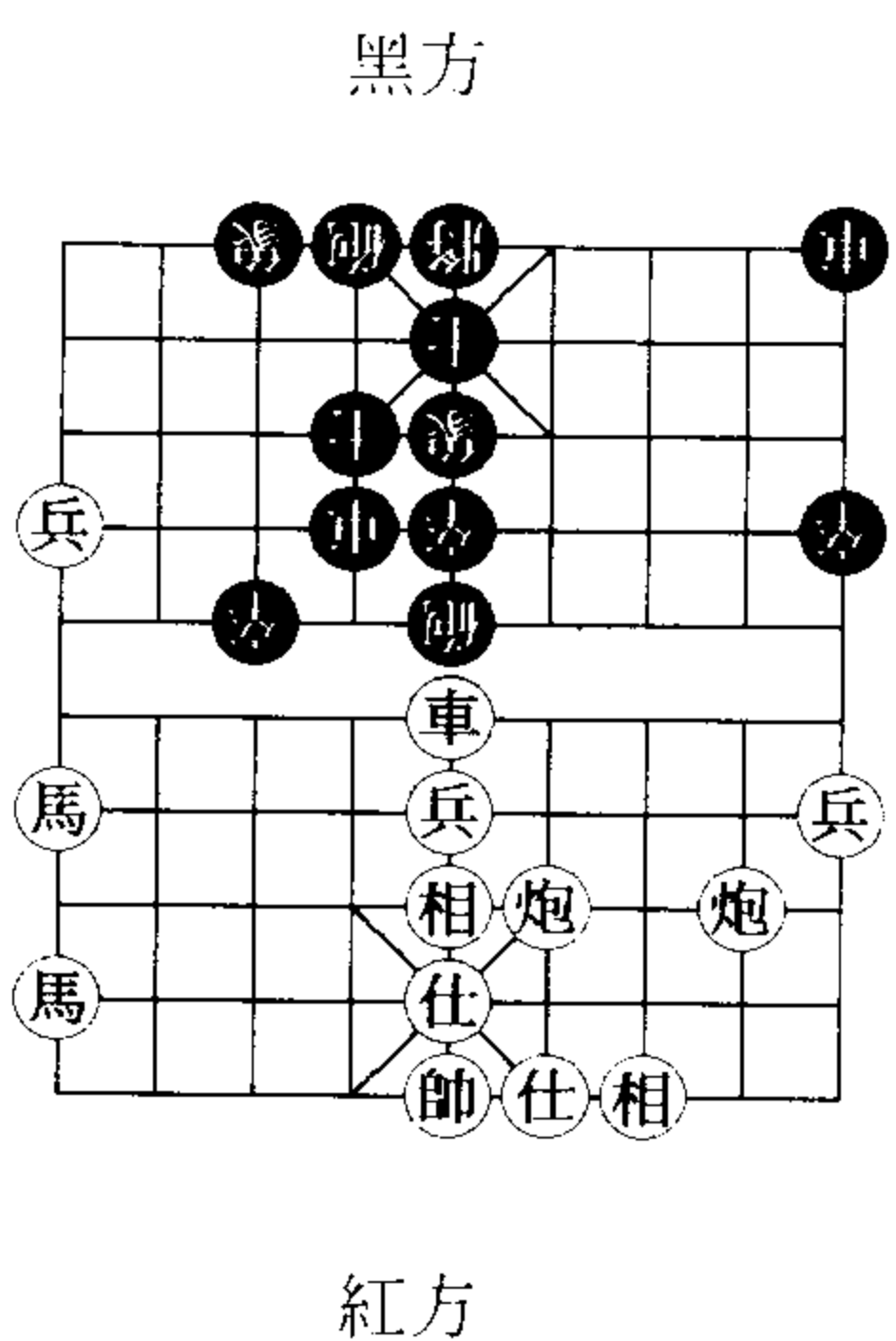
圖 10g



著法紅先 圖 10g：
 炮二進四，車四進三，炮四進一，
 車四進二，炮二退五，車四退五，
 炮四進三，車四進三，炮二進二，
 車四進二，炮四退五，……

說明：紅雙炮輪迴長捉黑車，
 而黑車每一著均反捉紅馬或過河兵
 （亦即每著均反捉子），看來是雙
 方互捉之情勢，但棋例容許一子分
 捉兩子或多子，而禁止兩子或多子
 長捉一子，故紅方不變作負。

圖 10h

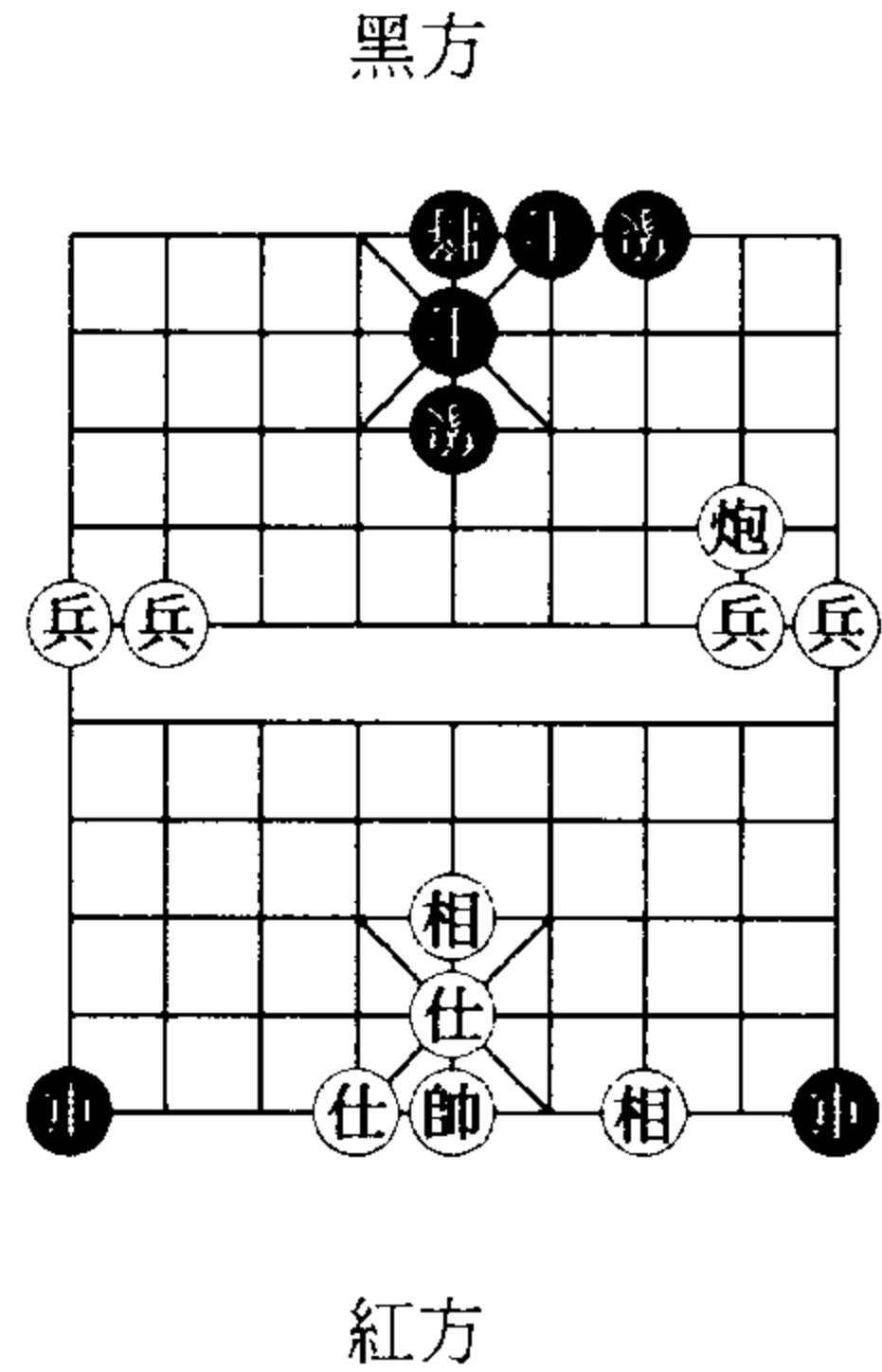


著法紅先 圖 10h：
 炮二進四，車四進三，炮四進一，
 車四進二，炮四退二，車四退二，
 炮二退三，車四退三，炮四進五，
 ……

說明：此圖黑車雖屬有根，但
 與上圖性質相同，紅方不變作負。

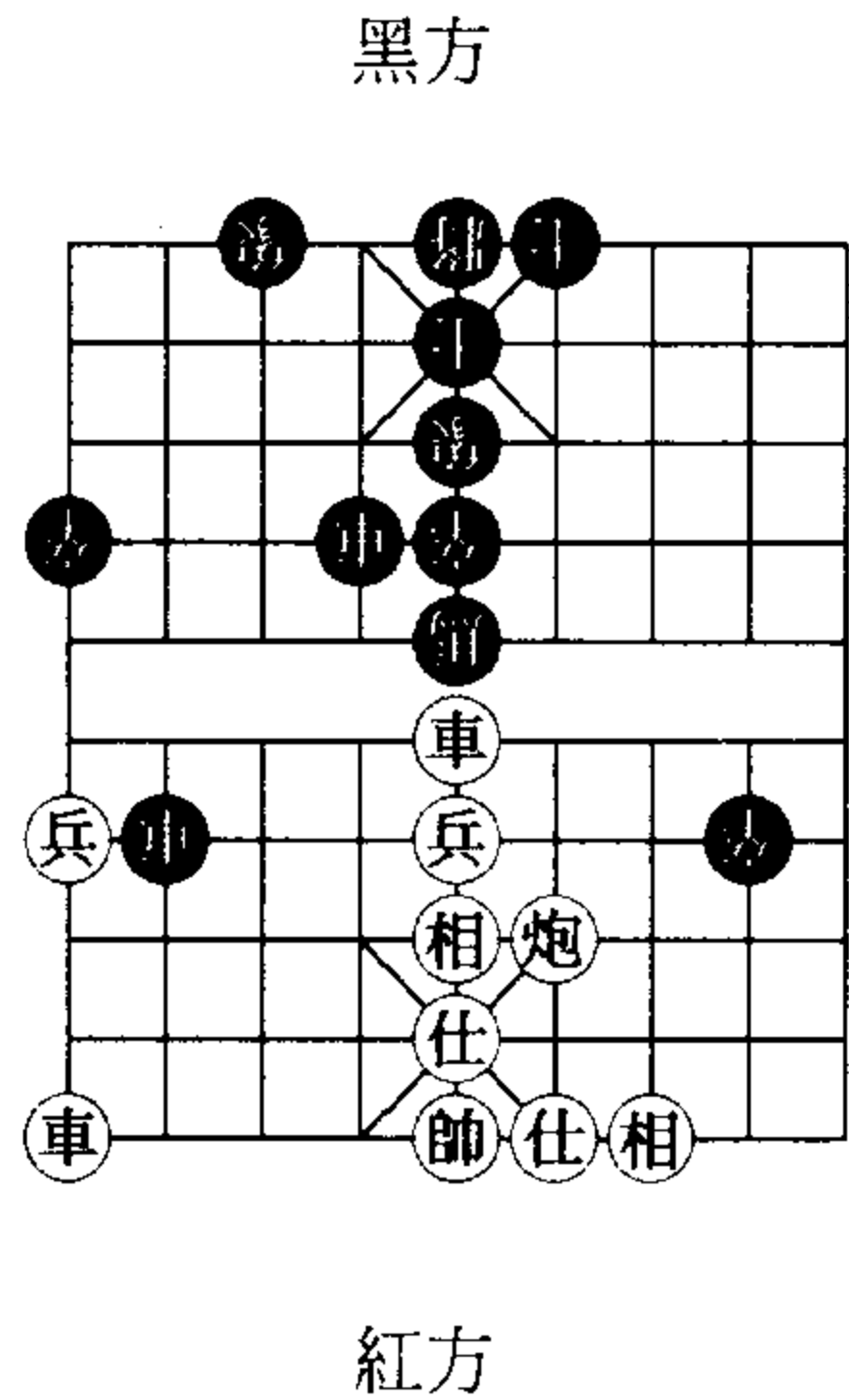
11、單炮分別輪迴長捉兩車作和，兩炮分別輪迴長捉兩車亦作和局。（如圖 11a - 11c）

圖 11a



著法紅先 圖 11a：
炮二平一，車九平八，炮一平九，
車一平二，炮九平二，車八平九，
炮二平八，車二平一，炮八平一，
.....

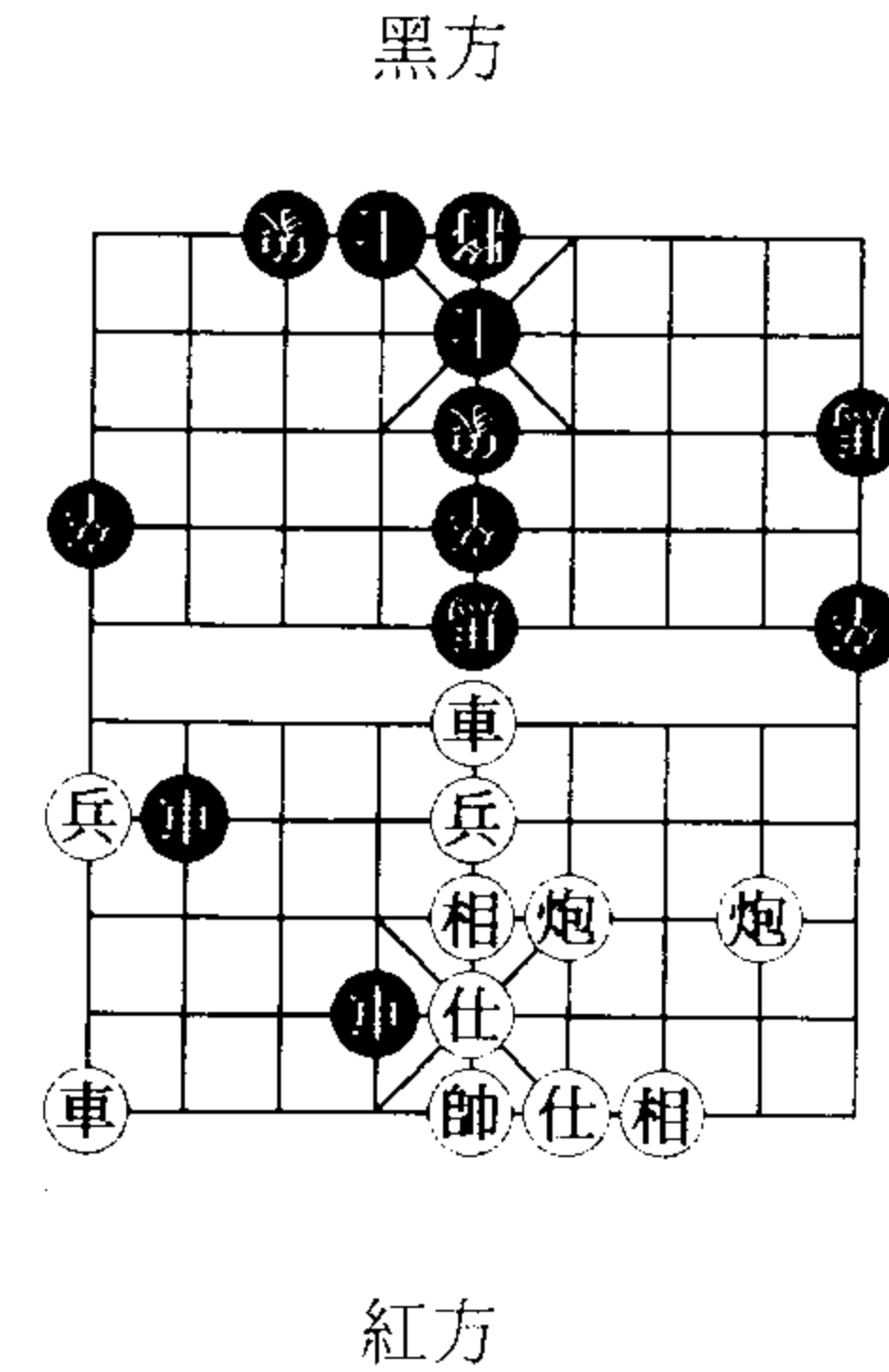
圖 11b



著法紅先 圖 11b：
炮四進一，車二進二，炮四進三，
車四進三，炮四退五，車二退五，
炮四進二，車四進二，炮四進三，
...

說明：上述兩圖紅方均以炮輪迴分捉黑雙車，雖黑車均屬無根子，但棋例容許一子可以輪迴長捉兩子或多子，故並無違例，不變可判和局。

圖 11c

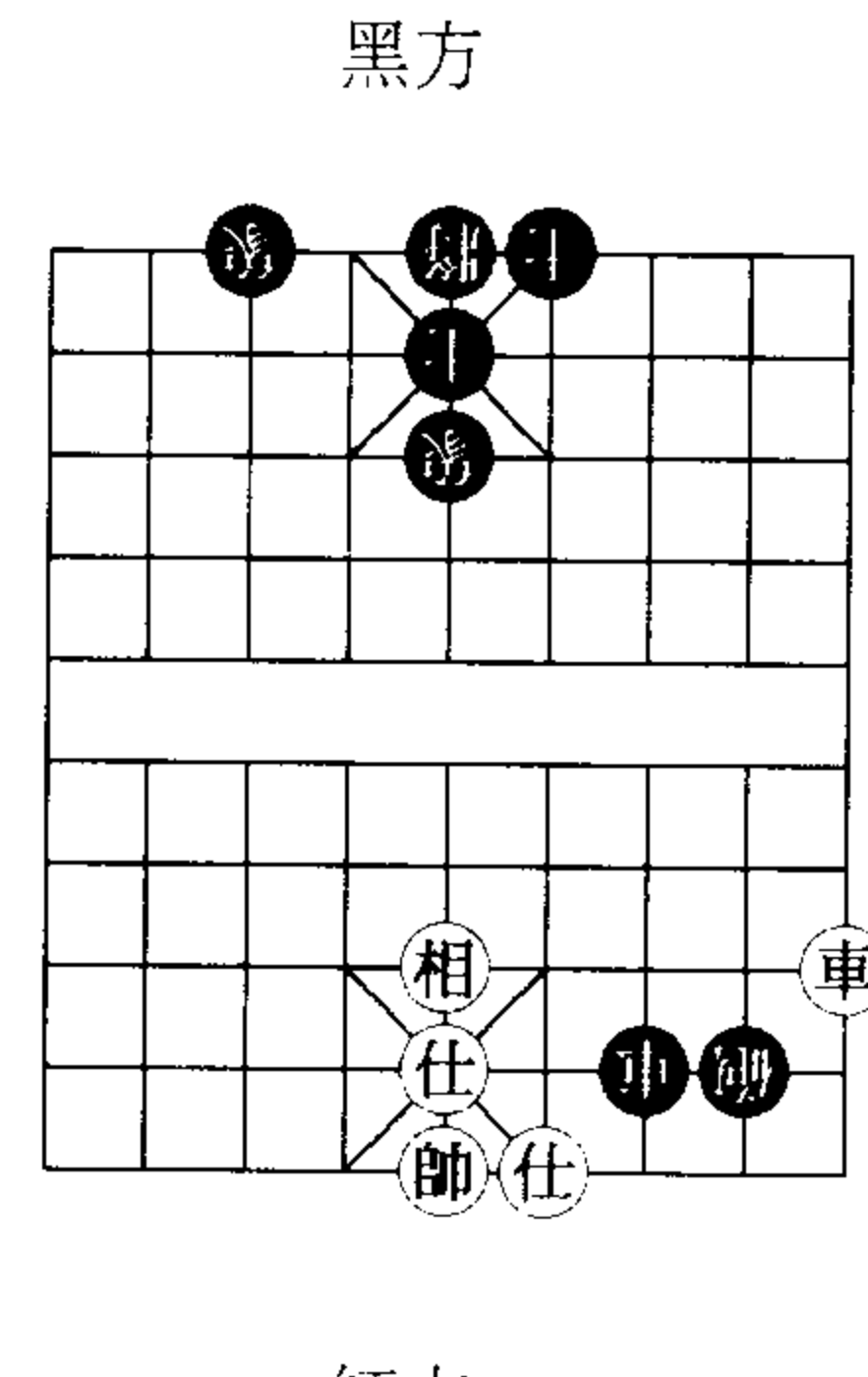


著法紅先 圖 11c：
炮四進一，車二退三，炮二退一，
車四退四，炮四進二，車四進二，
炮二進二，車四進二，炮二進三，
車二進三，炮四退四，車四退四，
炮二退三，車二退三，炮四進四，
車四進四，炮二進三，.....

說明：紅雙炮輪迴分捉黑雙車，並非兩子長捉一子，及一子長捉一子，故雙方不變作和。

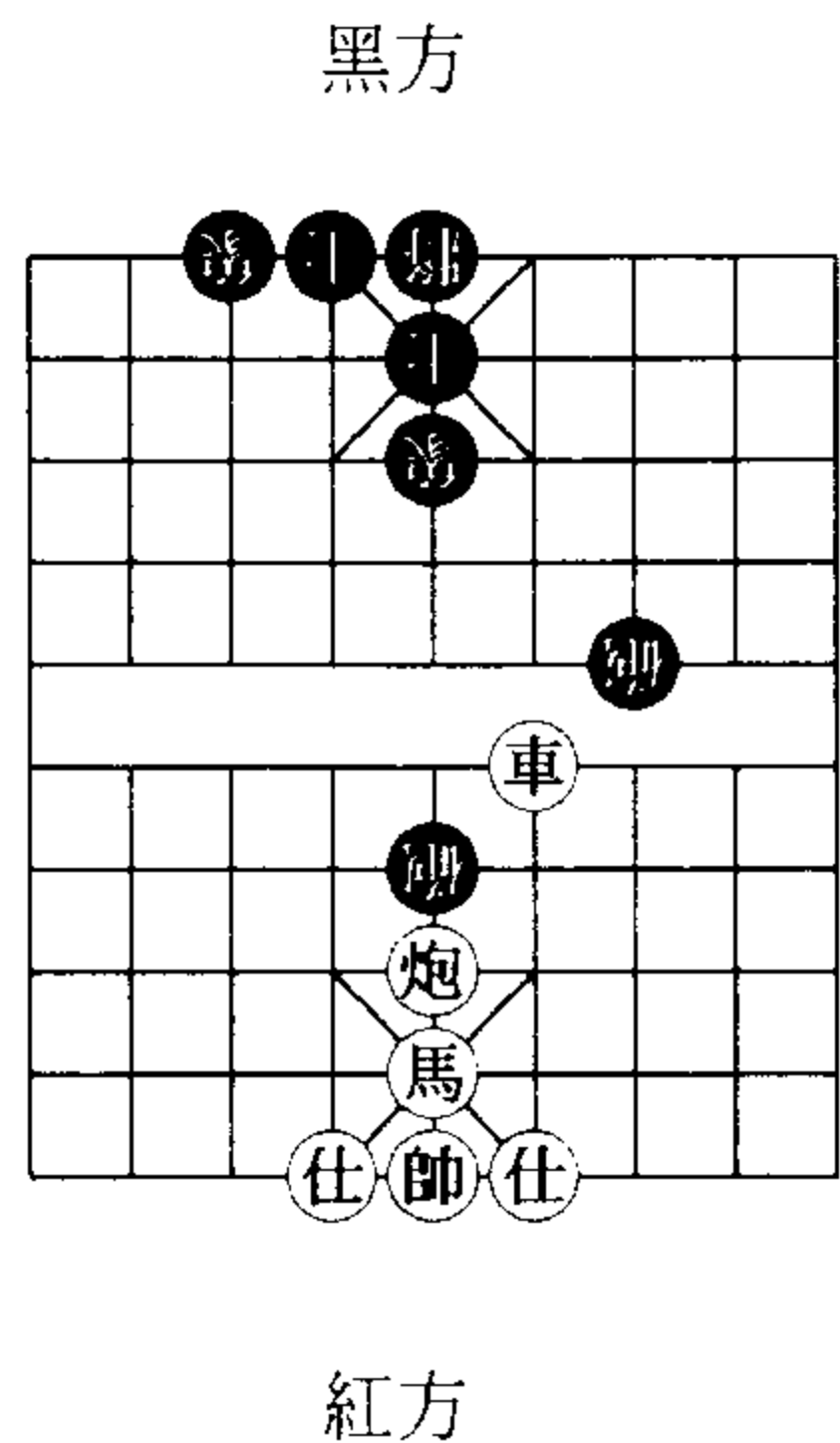
12、車可長捉有根炮，如炮一著有根，一著無根，車仍可長捉該兩步。（如圖 12a - 12c）

圖 12a



著法紅先 圖 12a：
車一平二，炮八平九，車二平一，
炮九平八，車一平二，炮八平九，
車二平一，炮九平八，車一平二，
.....

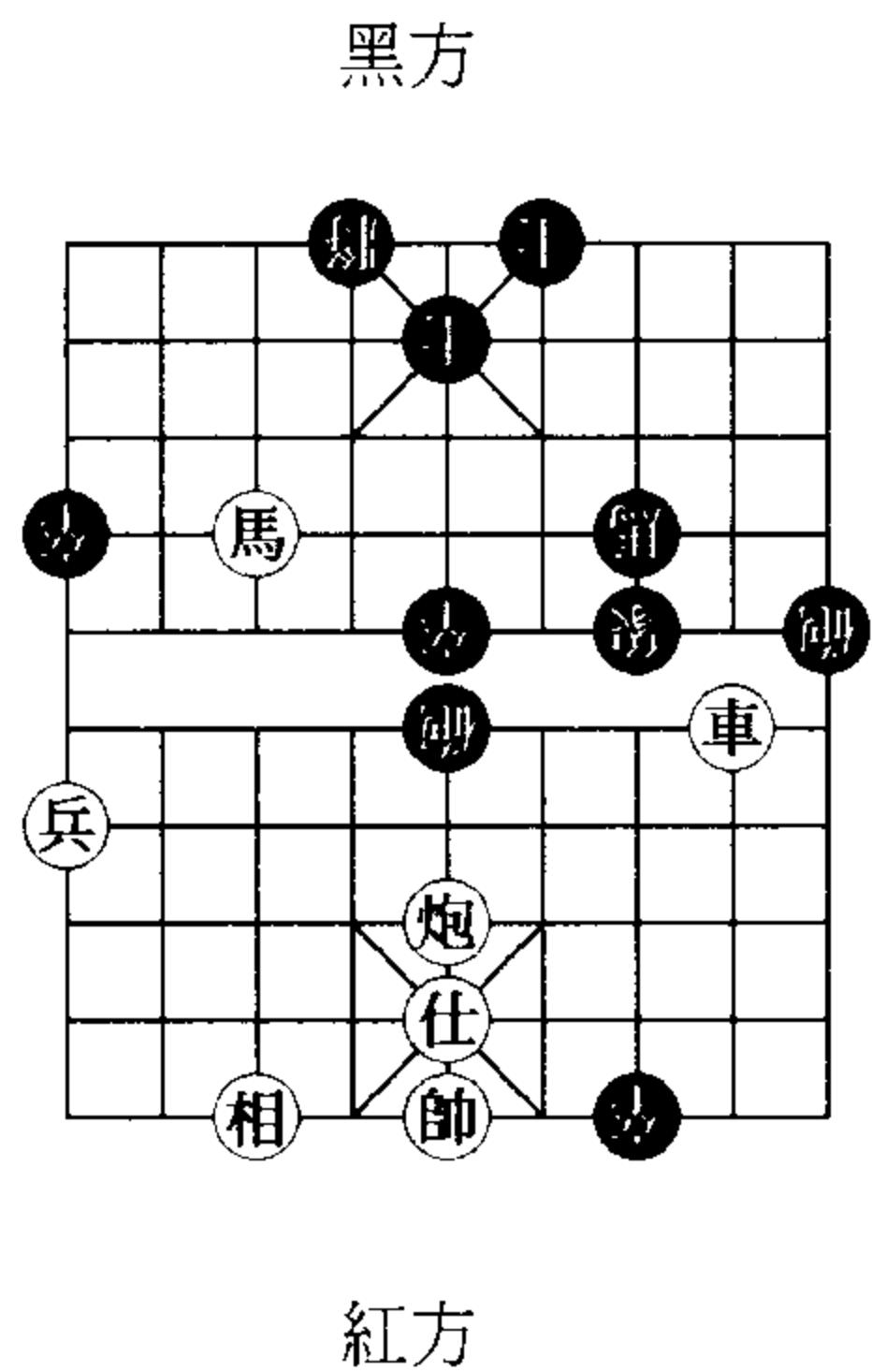
圖 12b



著法紅先 圖 12b：
 車四平三，炮七平三，車三平七，
 炮三平七，車七平三，炮七平三，
 車三平七，炮三平七，車七平三；
 ……

說明：上述兩圖紅車長捉黑有根炮，雙方不變作和。

圖 12c

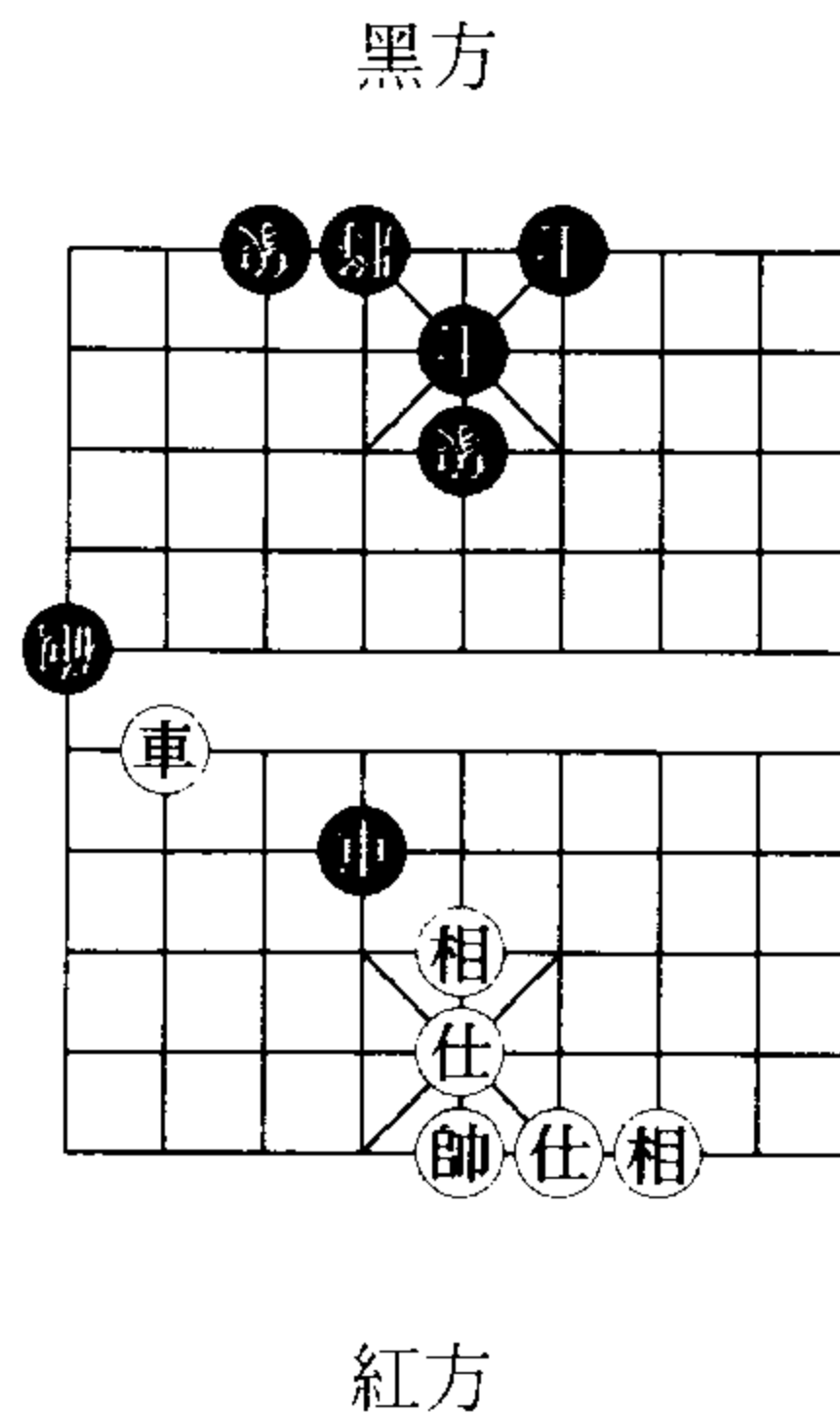


著法紅先 圖 12c：
 車二平一，炮九平八，車一平二，
 炮八平九，車二平一，炮九平八，
 車一平二，炮八平九，車二平一，
 ……

說明：黑炮長殺並未犯例，而紅車一步捉有根子，一步捉無根子亦未犯例，故雙方不變作和。

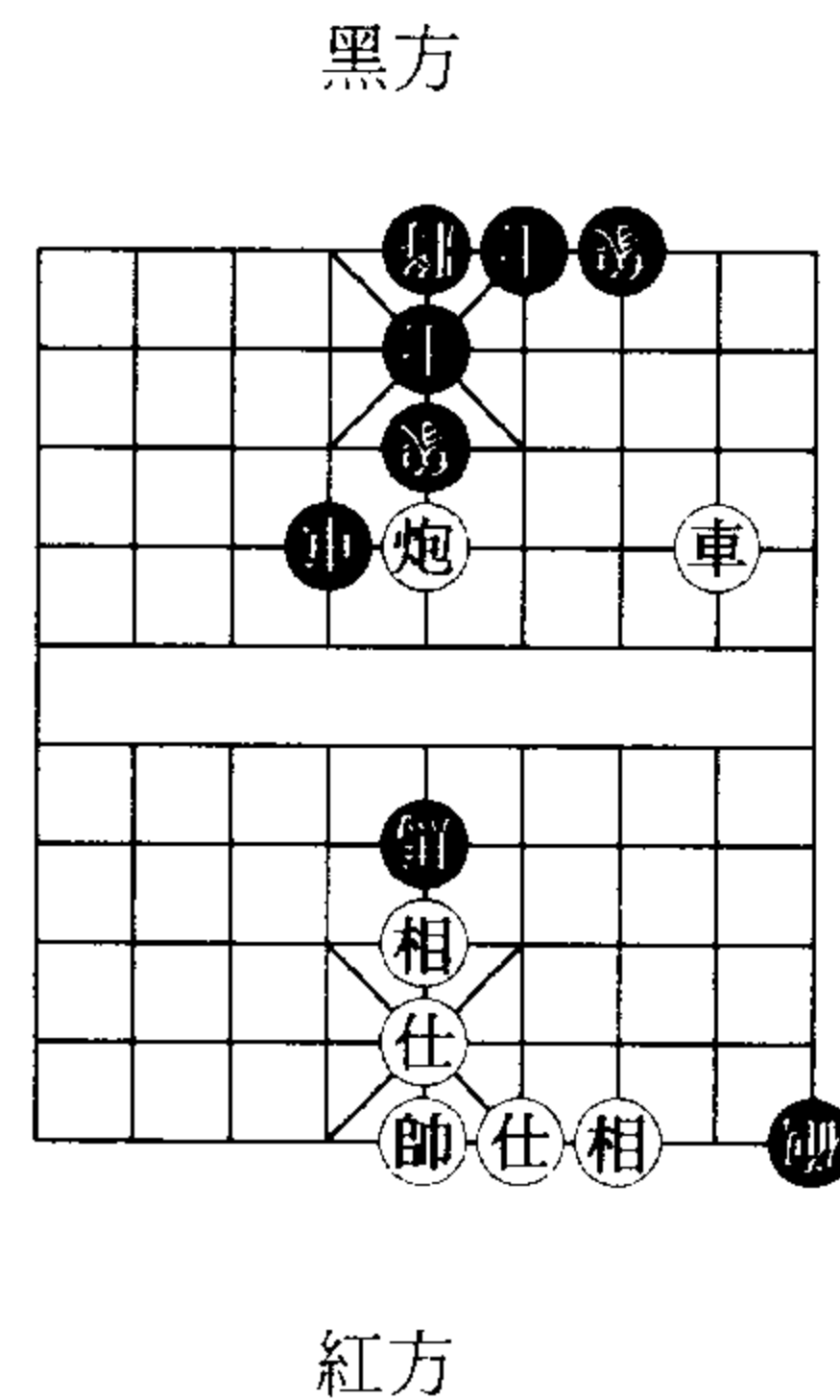
13、車捉無根炮，無論炮是否長殺，或有一照，或一照一反捉，均不能長捉之，就算炮方連續兩者均反捉別兩子，車亦不能長捉之。（如圖 13a - 13g）

圖 13a



著法紅先 圖 13a：
 車八平九，炮一平五，車九平五，
 炮五平一，車五平九，炮一平五，
 車九平五，炮五平一，車五平九，
 ……

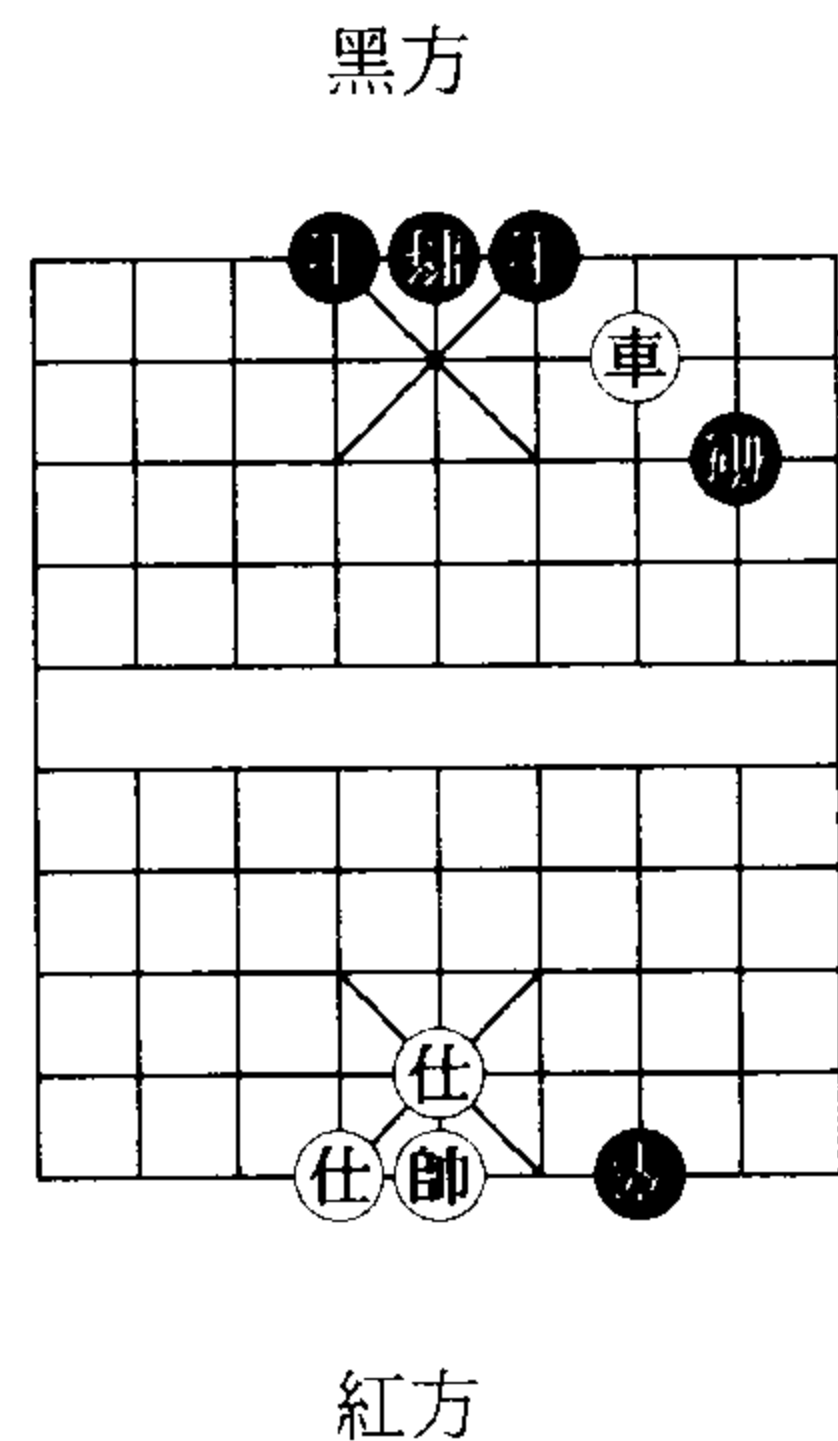
圖 13b



著法紅先 圖 13b：
 車二平一，炮九平八，車一平二，
 炮八平九，車二平一，炮九平八，
 車一平二，……

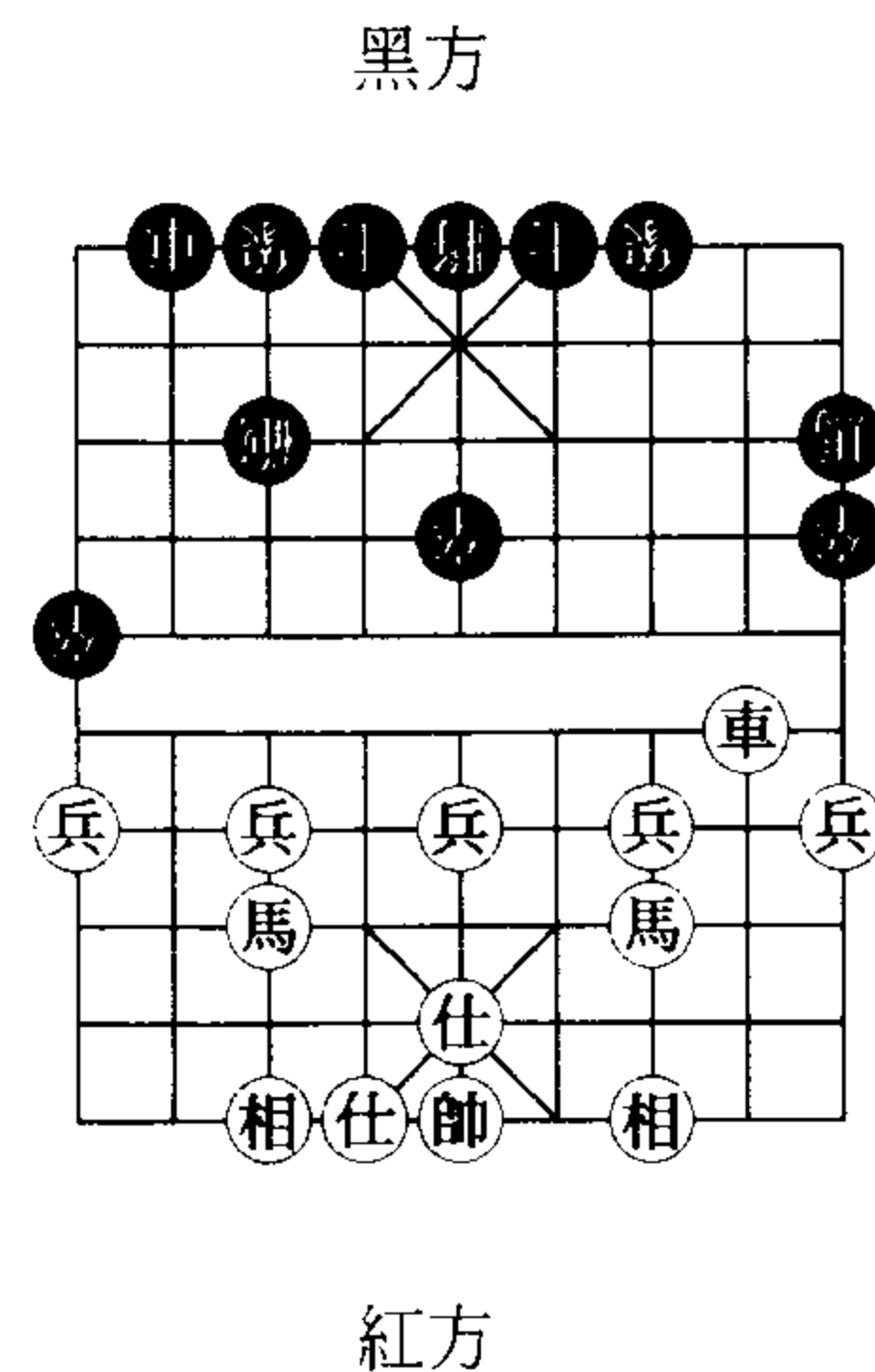
說明：上述兩圖紅車長捉黑無根炮犯例，不變作負。

圖 13c



著法紅先 圖 13c：
 車三平二，炮八平三，車二平七，
 炮三平八，車七平二，炮八平三，
 車二平七，炮三平八，車七平二，
 ……

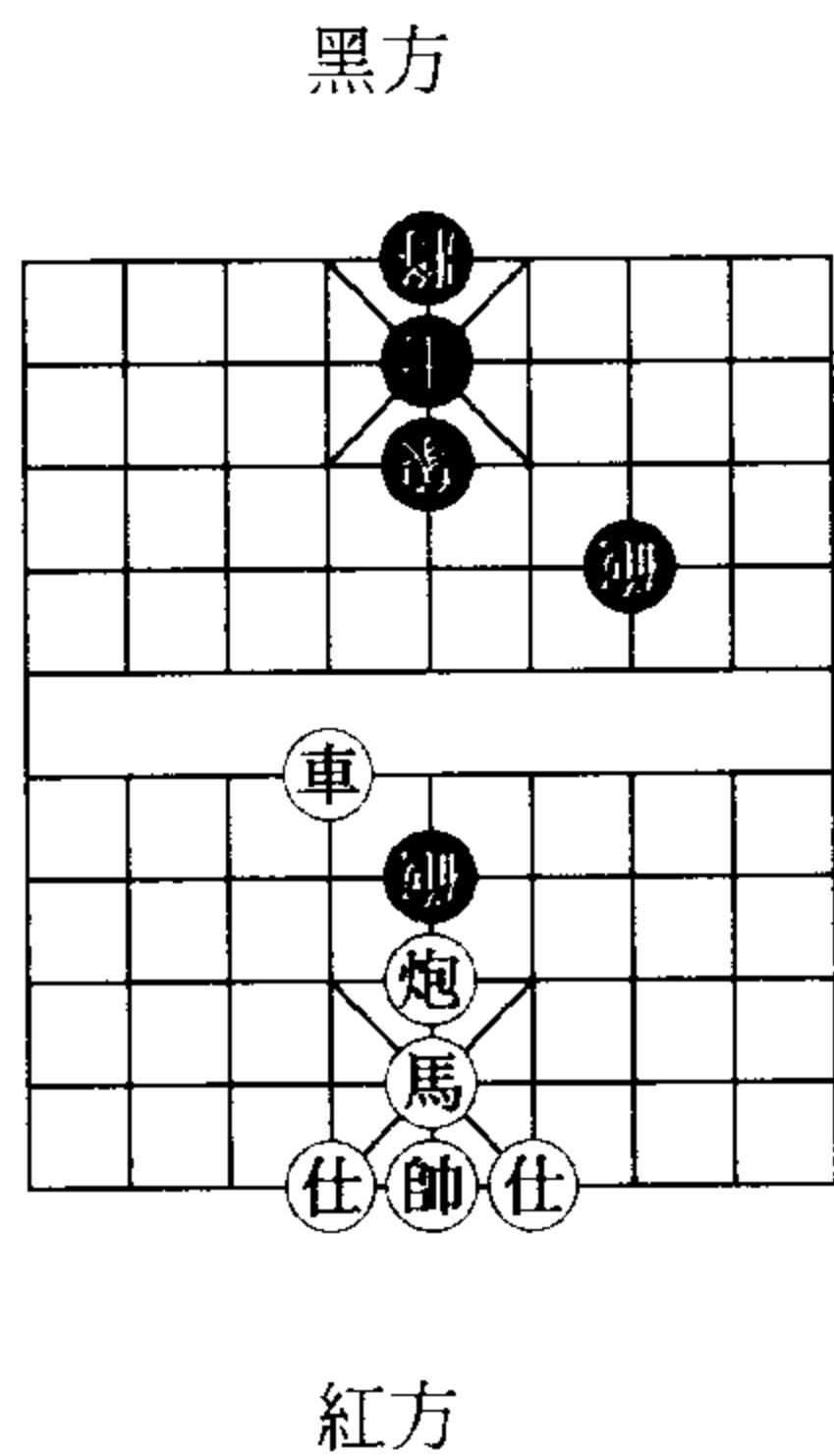
圖 13e



著法紅先 圖 13e：
 車二平七，炮三平七，車七平三，
 炮七平三，車三平七，炮三平七，
 車七平三，炮七平三，車三平七，
 ……

說明：黑炮分捉紅雙馬並不犯例，而紅車長捉黑炮犯例，紅方不變作負。

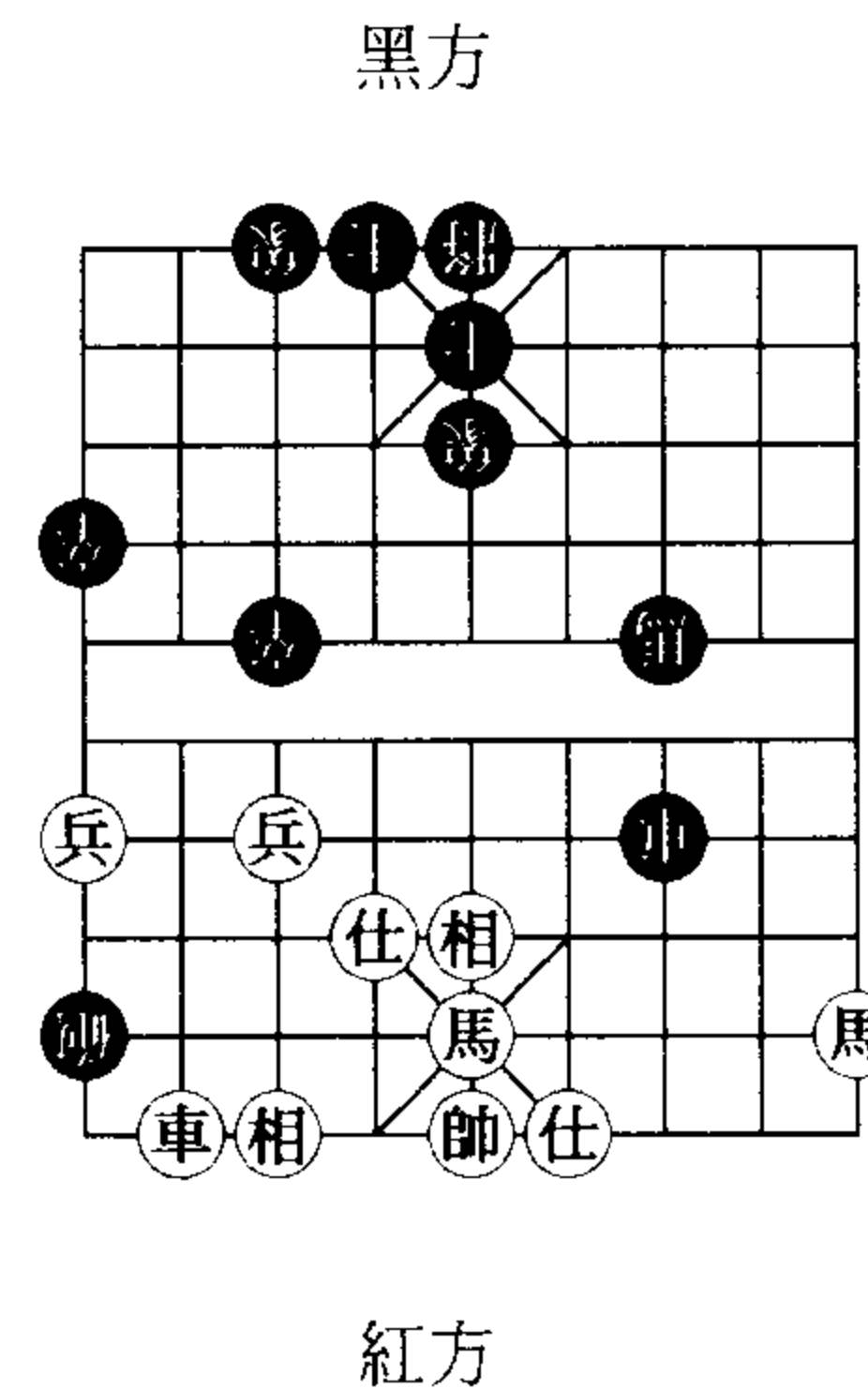
圖 13d



著法紅先 圖 13d：
 車六平三，炮七平三，車三平七，
 炮三平七，車七平三，炮七平三，
 車三平七，炮三平七，車七平三，
 ……

說明：以上兩圖黑方長殺並未犯例，紅車長捉犯例，紅不變作負。

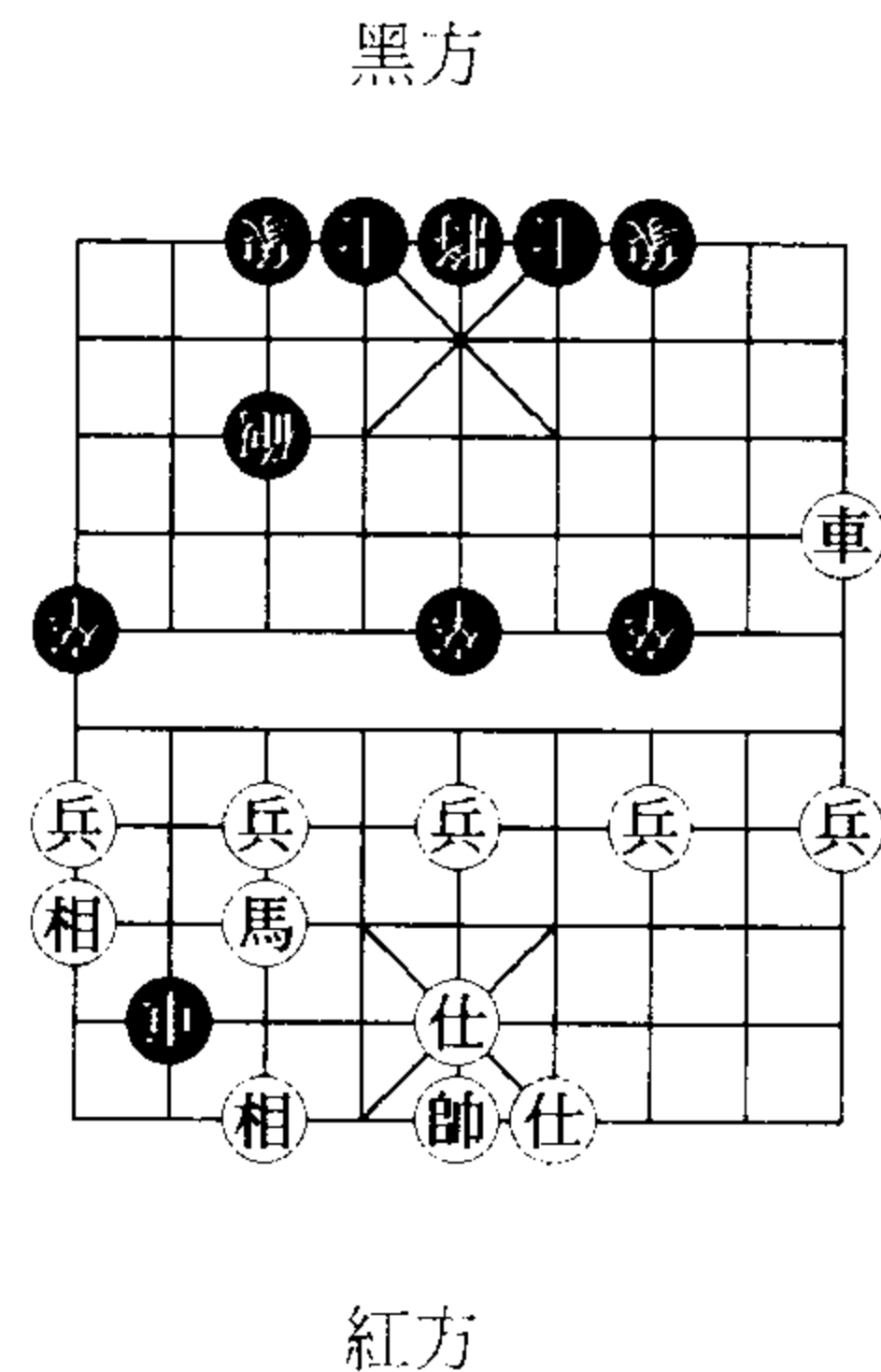
圖 13f



著法紅先 圖 13f：
 車八進一，炮一進一，車八退一，
 炮一退一，車八進一，炮一進一，
 車八退一，炮一退一，車八進一，
 ……

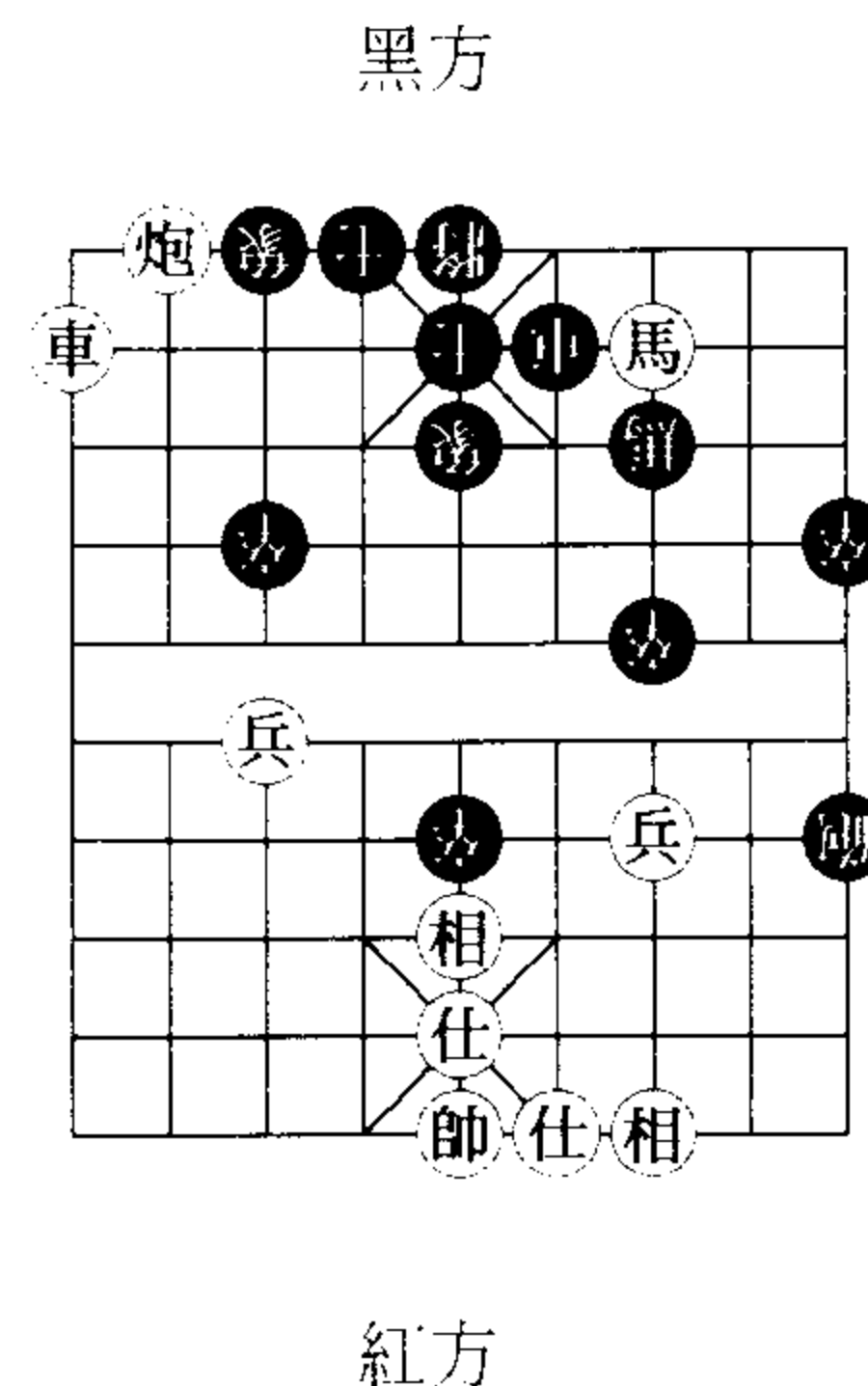
說明：黑炮一照一捉馬並不犯例，紅車長捉黑炮犯例，紅方不變作負。

圖 13g



著法紅先 圖 13g：
 車一平七，炮三平八，車七平二，
 炮八平三，車二平七，炮三平八，
 車七平二，炮八平三，車二平七，
 ……

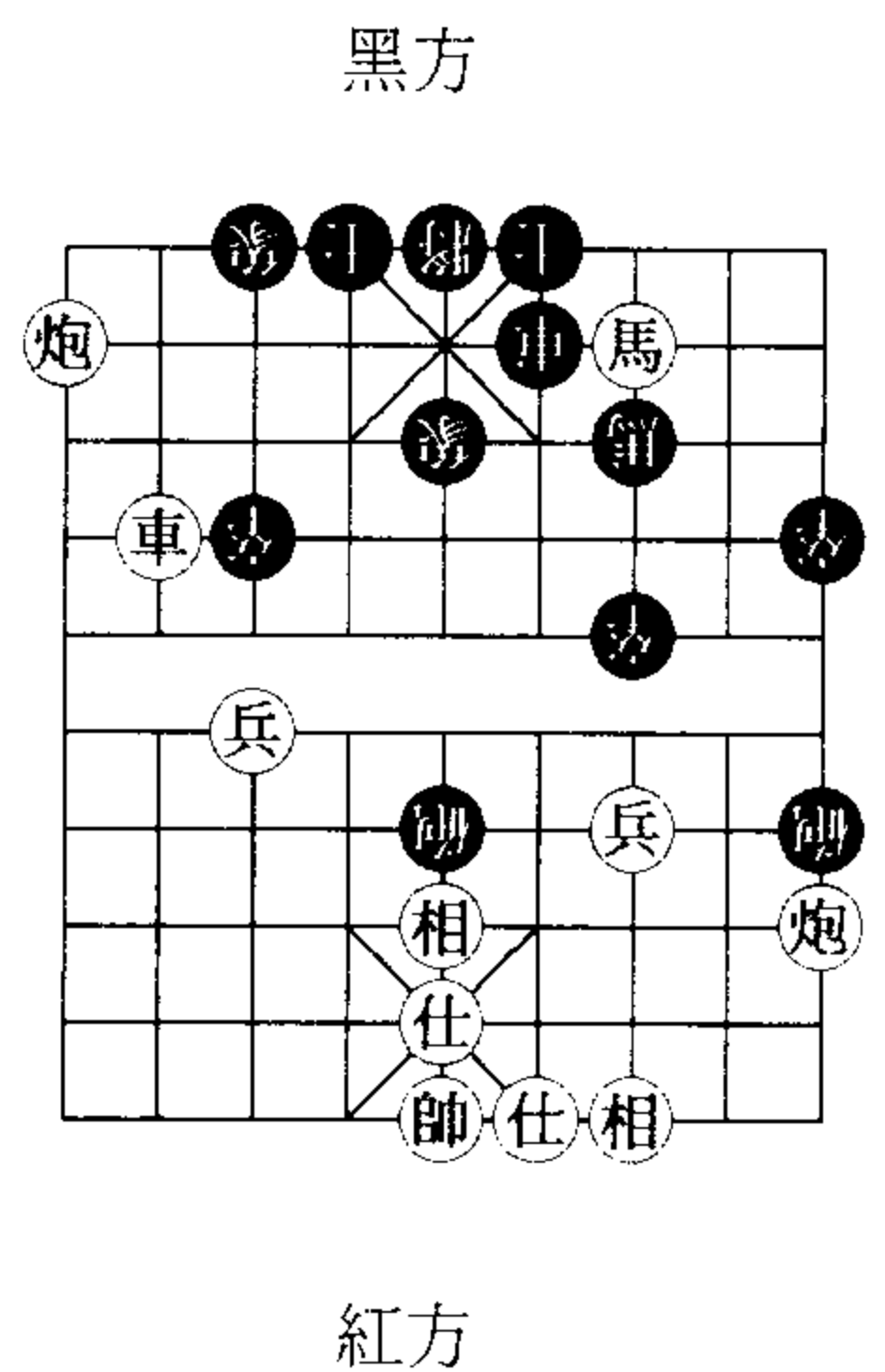
圖 14b



著法紅先 圖 14b：
 炮八退一，士五退六，炮八退一，
 士六進五，炮八進一，士五退六，
 炮八退五，士六進五，炮八進五，
 ……

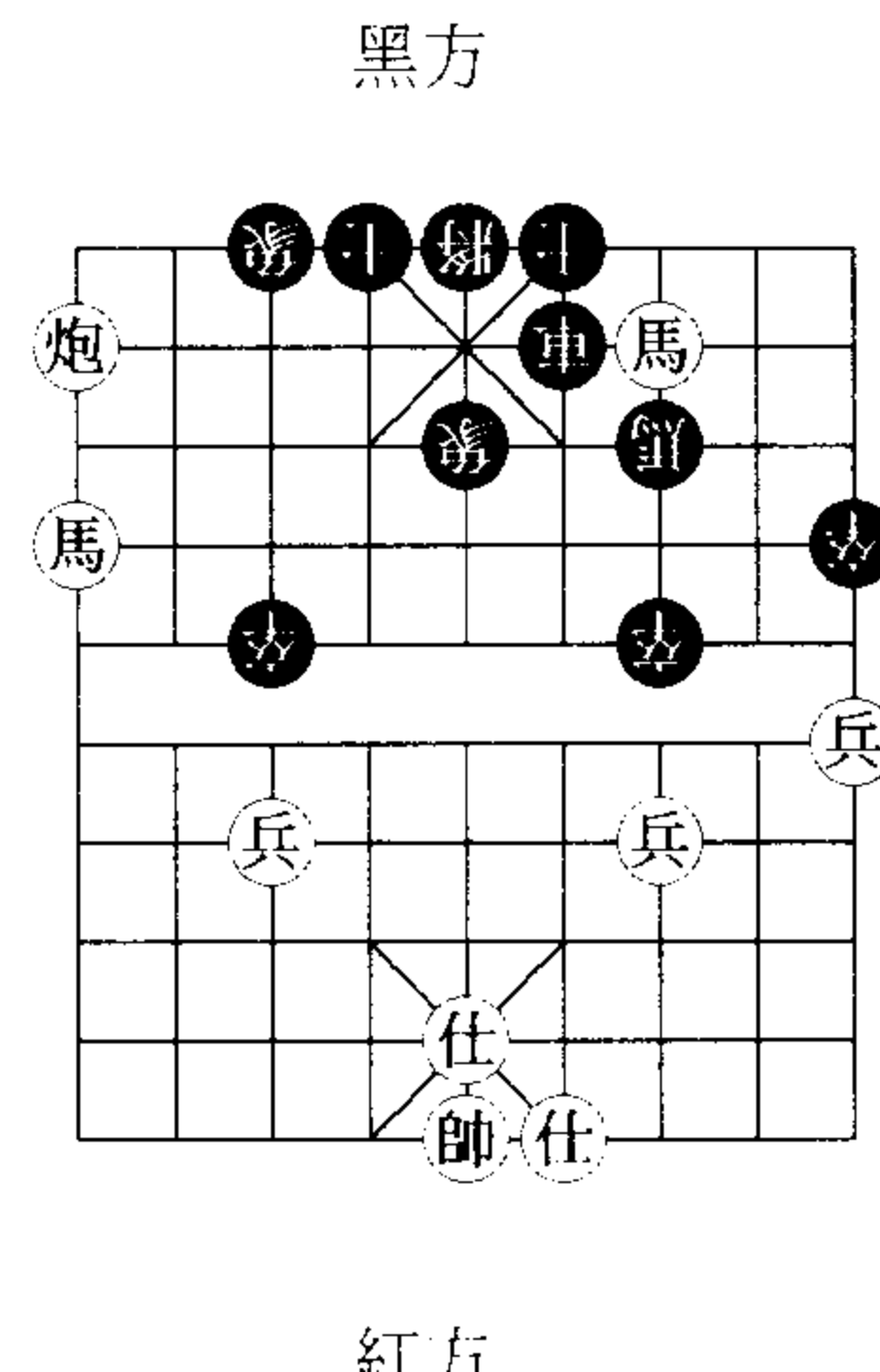
14、車被馬牽制不能移動時，無論馬是否有根，均不能以任何子長捉車，否則判為負局。（如圖 14a - 14c）

圖 14a



著法紅先 圖 14a：
 車八進二，士六進五，車八退三，
 士五退六，車八進三，士六進五，
 車八退二，士五退六，車八進二，
 ……

圖 14c

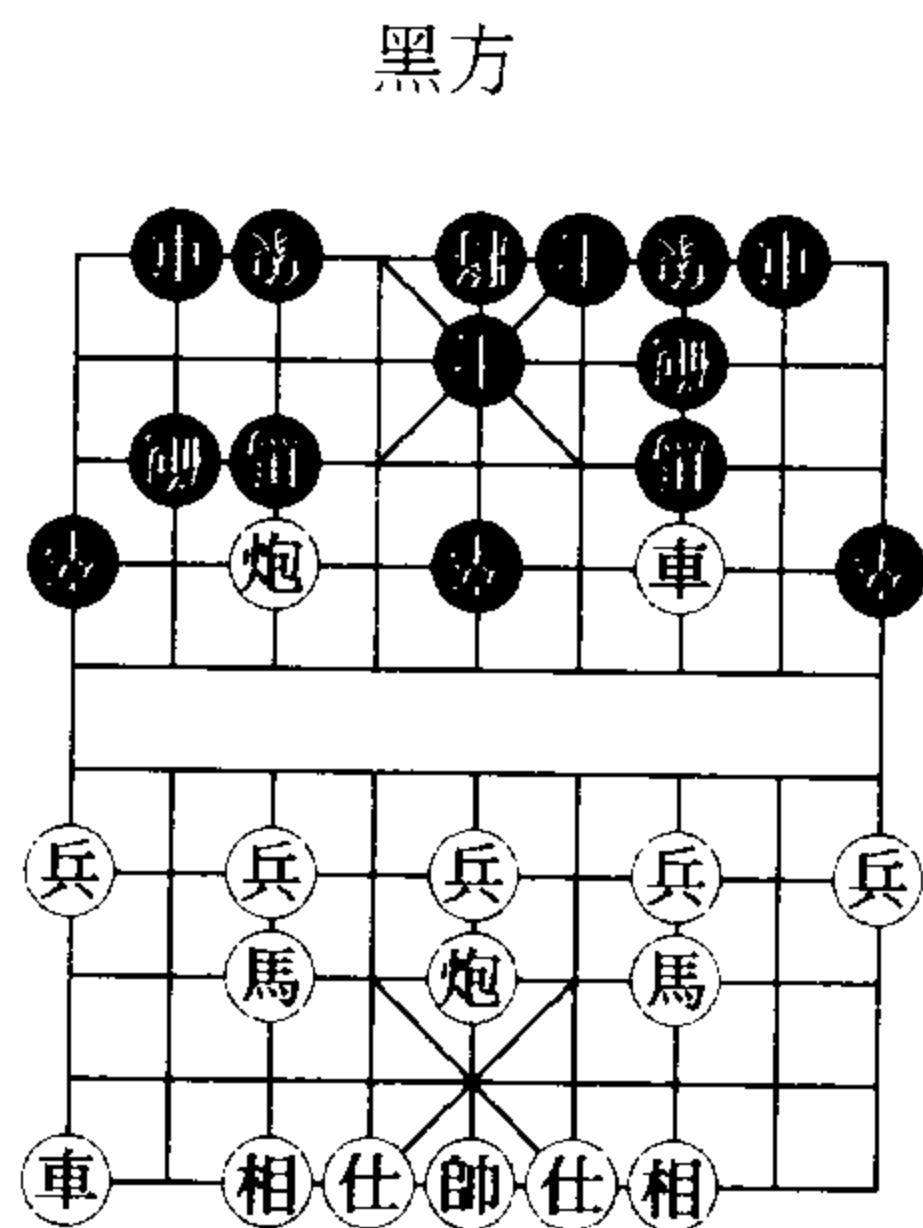


著法紅先 圖 14c：
 馬九進八，士六進五，馬八退七，
 士五退六，馬七進六，士六進五，
 馬六退七，士五退六，馬七進八，
 ……

說明：上述三圖雖然紅馬無根，但黑車不動，不算長捉紅馬，而紅方每 均利用車炮或馬後炮長捉黑車，觸犯長捉一子之禁例，故應紅方變著，不變作負。

15、炮馬不能分別長捉一車，無論車是否有根，又或是否反捉一步或兩步，炮馬方亦不能長捉之，雙馬分捉一車亦然，不變作負。（如圖 15a - 15c）

圖 15a

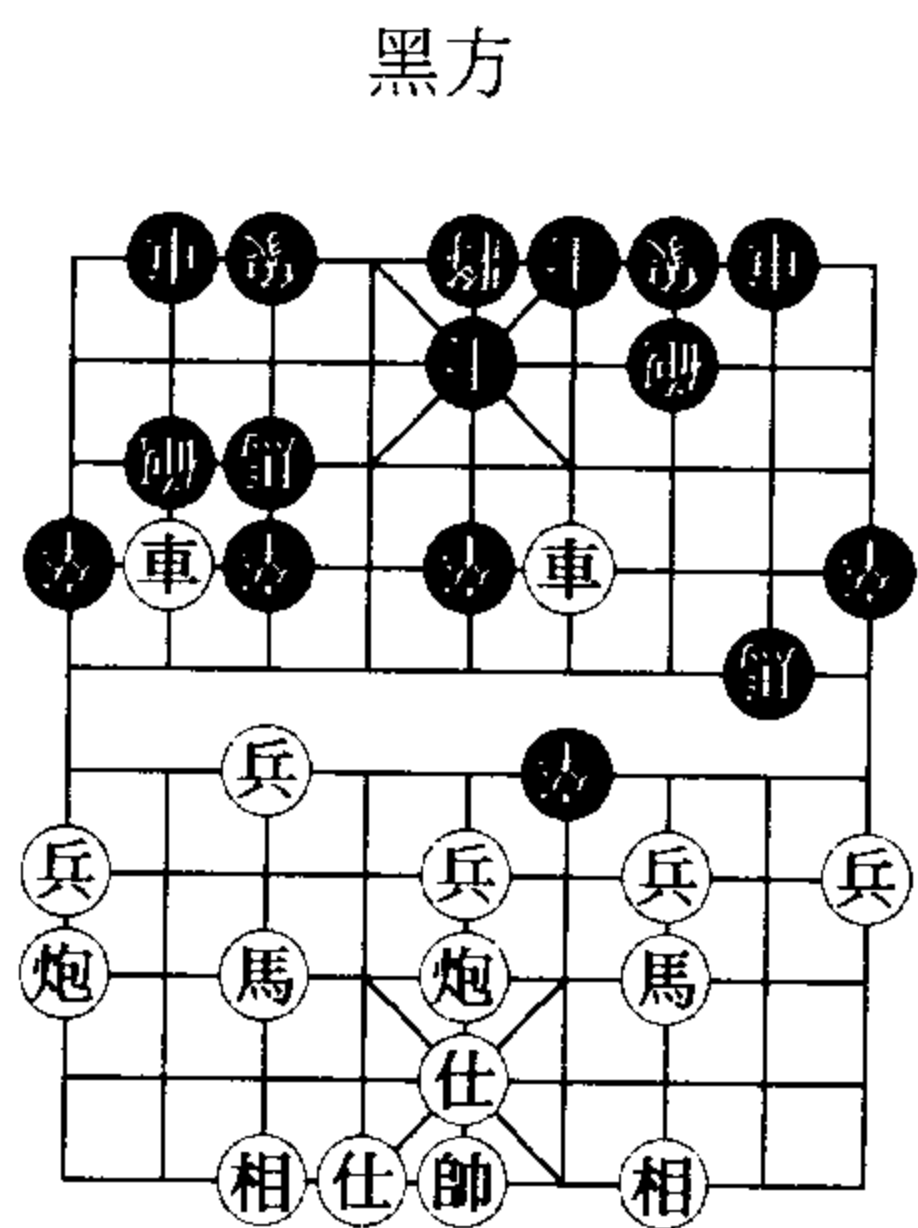


紅方

著法紅先 圖 15a：
車三平四，馬七進八，車四平三，
馬八退七，車三平四，馬七進八，
車四平三，馬八退七，……

說明：紅車一捉一閒未有犯例，
而黑馬炮長捉紅車犯例，黑方不
變作負。

圖 15b

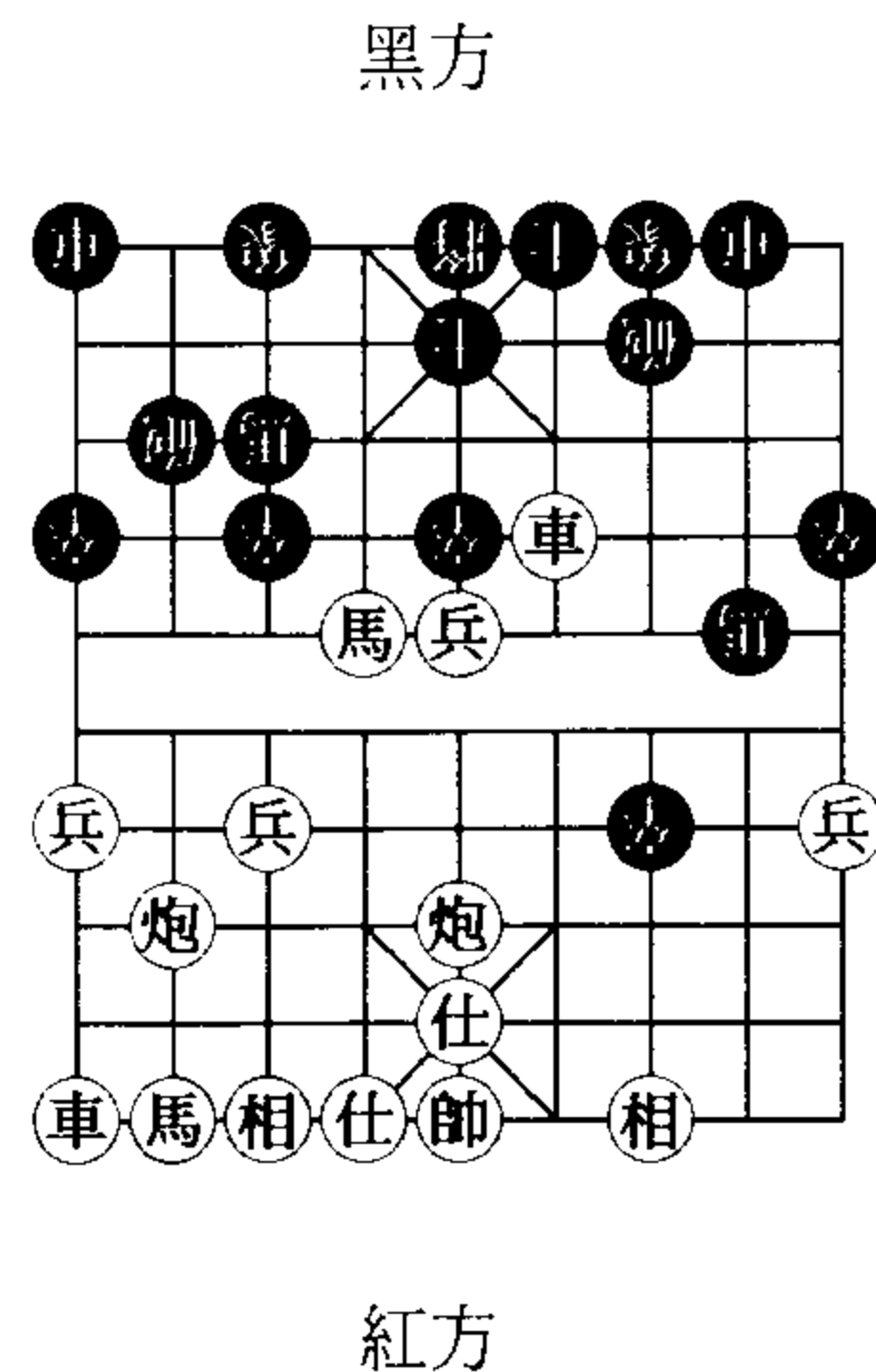


紅方

著法紅先 圖 15b：
車四平三，馬八退七，車三平四，
馬七進八，車四平三，馬八退七，
車三平四，馬七進八，車四平三，
馬八退七，……

說明：紅車分捉兩子並不犯例
黑馬炮長捉紅車犯例，黑方不變作
負。

圖 15c

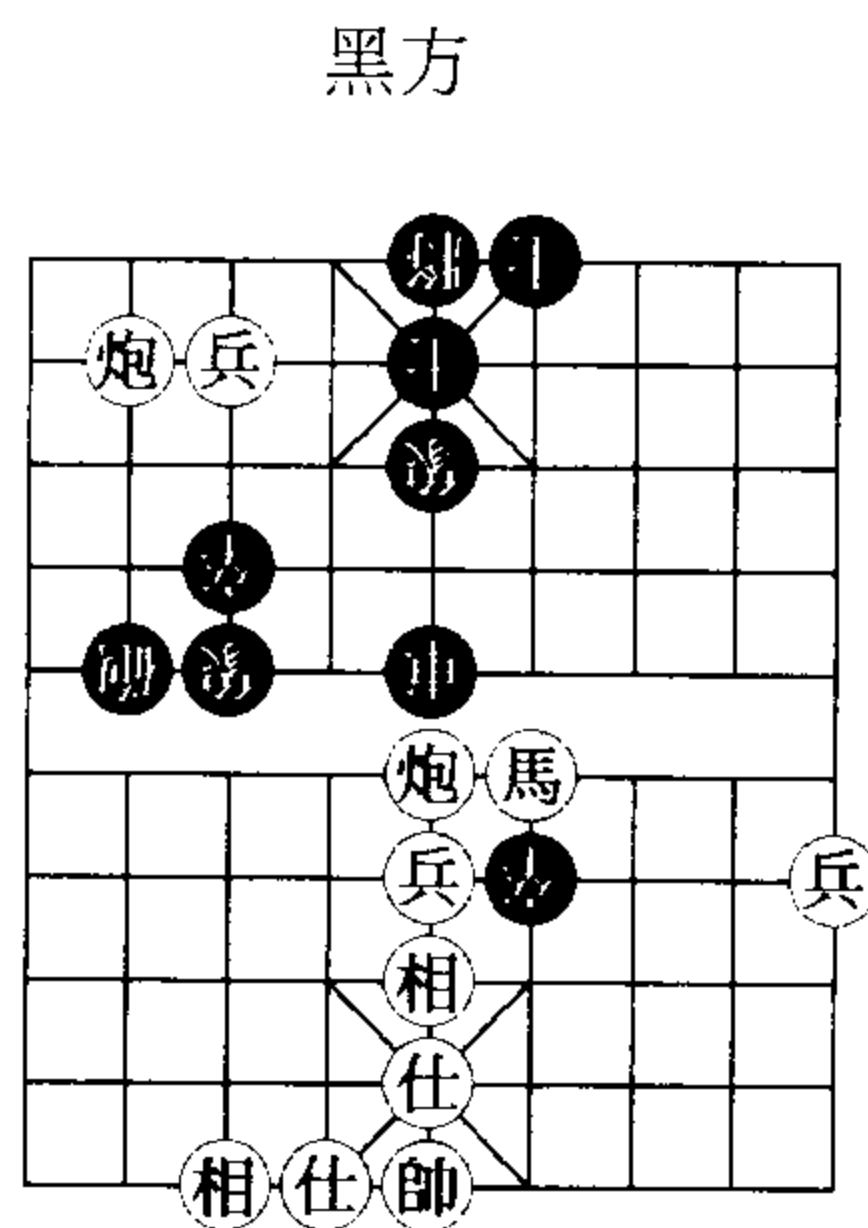


著法紅先 圖 15c：
車四平三，馬八退七，車三平四，
馬七進八，車四平三，馬八退七，
車三平四，馬七進八，……

說明：此圖紅車僅一著捉炮，
黑方不得藉口右馬被捉而長捉紅車，
黑方不變作負。

16、馬長捉車，車僅反捉一著，則無論車是否有根，馬才亦不能長捉之，不變作負。（如圖 16a - 16c）

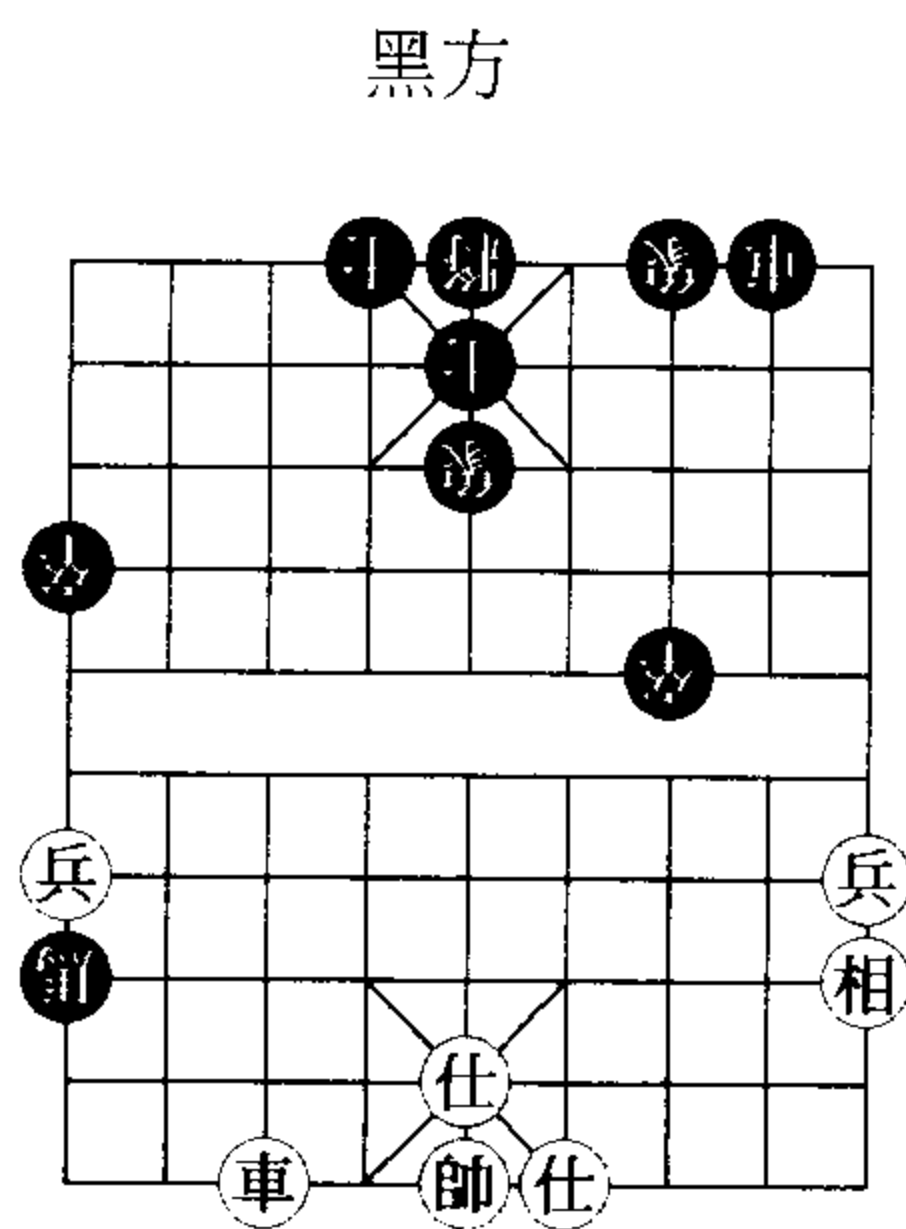
圖 16a



紅方

著法紅先 圖 16a：
馬四進三，車五退一，馬三進四，
車五進一，馬四退三，車五退一，
馬三退四，車五退一，馬四進三，
……
說明：紅馬長捉黑車犯例，黑
車一捉一閒並未犯例，紅方不變作
負。

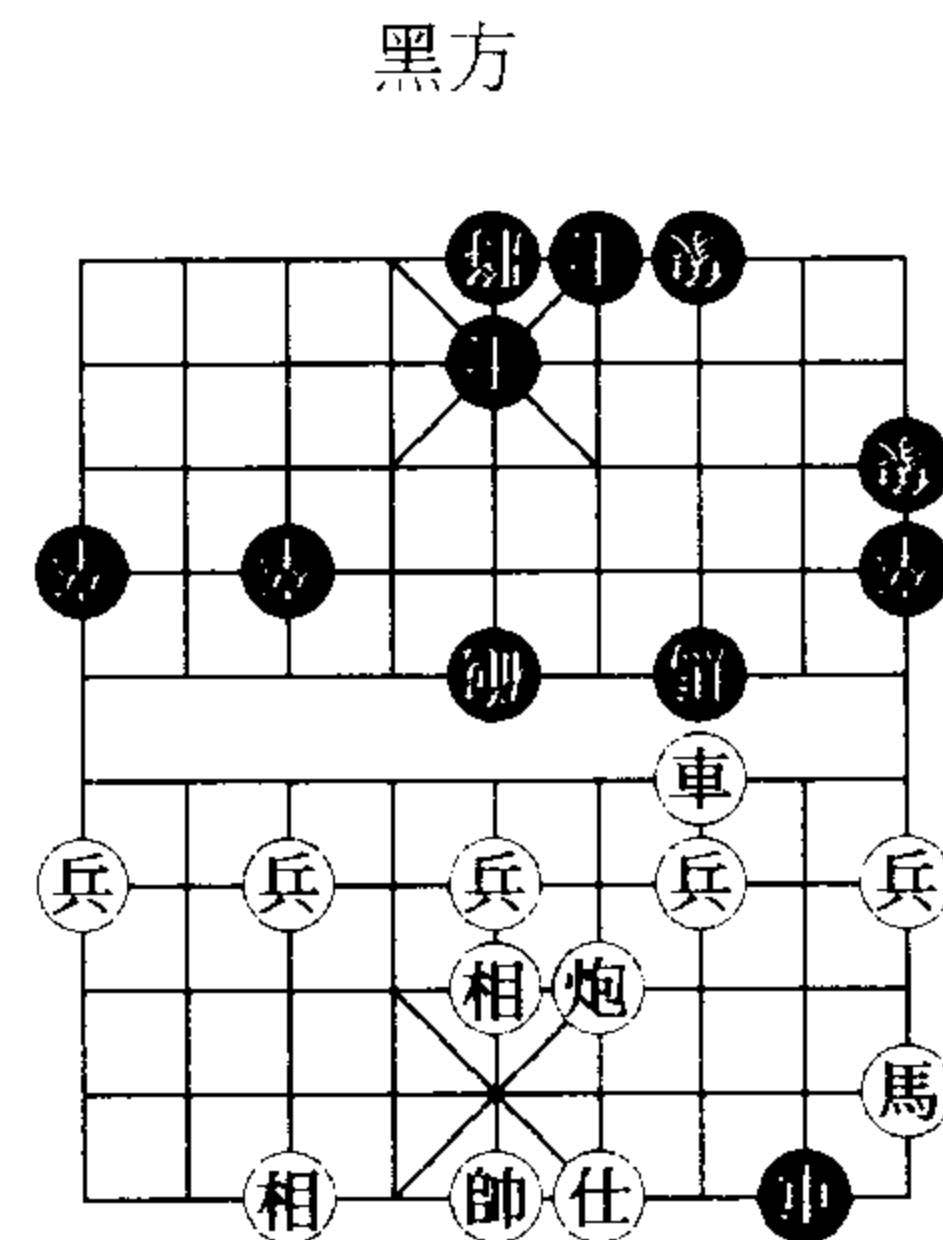
圖 16b



紅方

著法紅先 圖 16b：
車七進二，馬一進二，車七退一，
馬二退一，車七進一，馬一進二，
車七退一，馬二退一，車七進一，
馬一進二，……

圖 16c



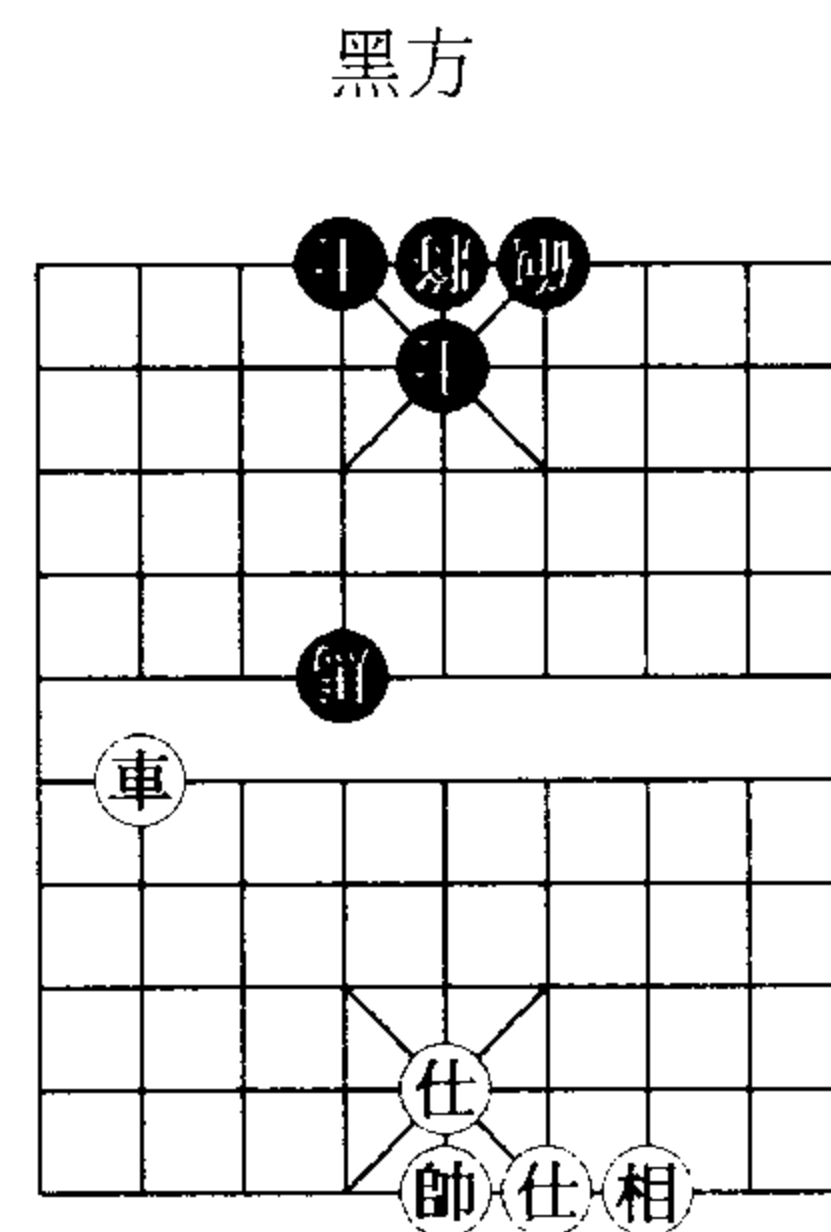
紅方

著法紅先 圖 16c：
馬一進三，車八平七，馬三退一，
車七平八，馬一進三，車八平七，
馬三退一，車七平八，馬一進三，
……

說明：以上兩圖均是兩捉一還
捉，車方一捉一閒，馬方雖被迫長
捉車，但仍屬犯例，不變作負。

17、車馬如循環長捉作和。（如圖 17a）

圖 17a

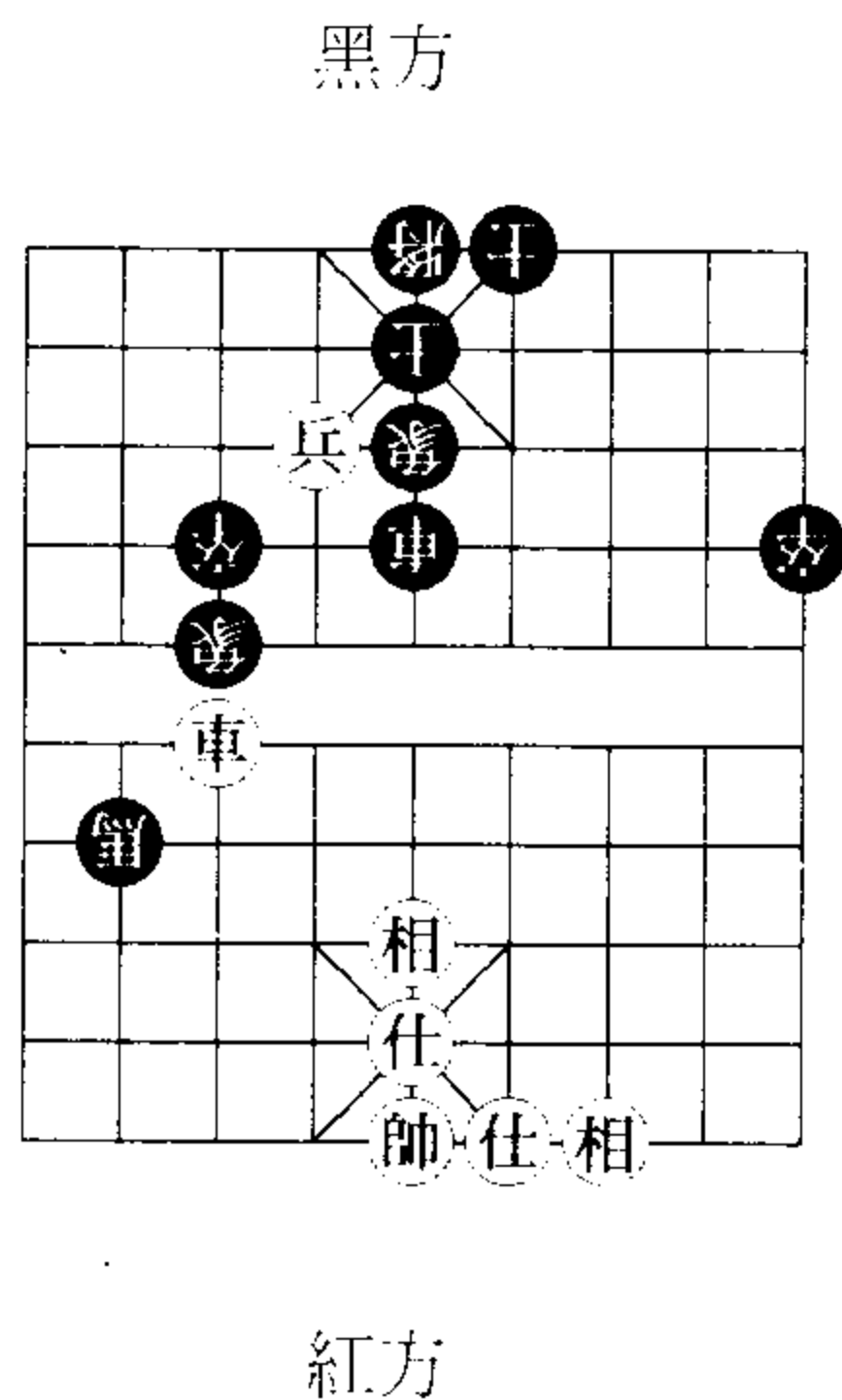


紅方

著法紅先 圖 17a：
車八進一，馬四進三，車八平七，
馬三退五，車七退一，馬五退四，
車七平六，馬四進六，車六進一，
馬六進五，車六平五，馬五退三，
車五退一，馬三退四，車五平六，
……

18、車長捉馬，而馬僅反捉一著，或僅有一照，或一照一反捉他子，車方均不能長捉之。（如圖 18a-18b）

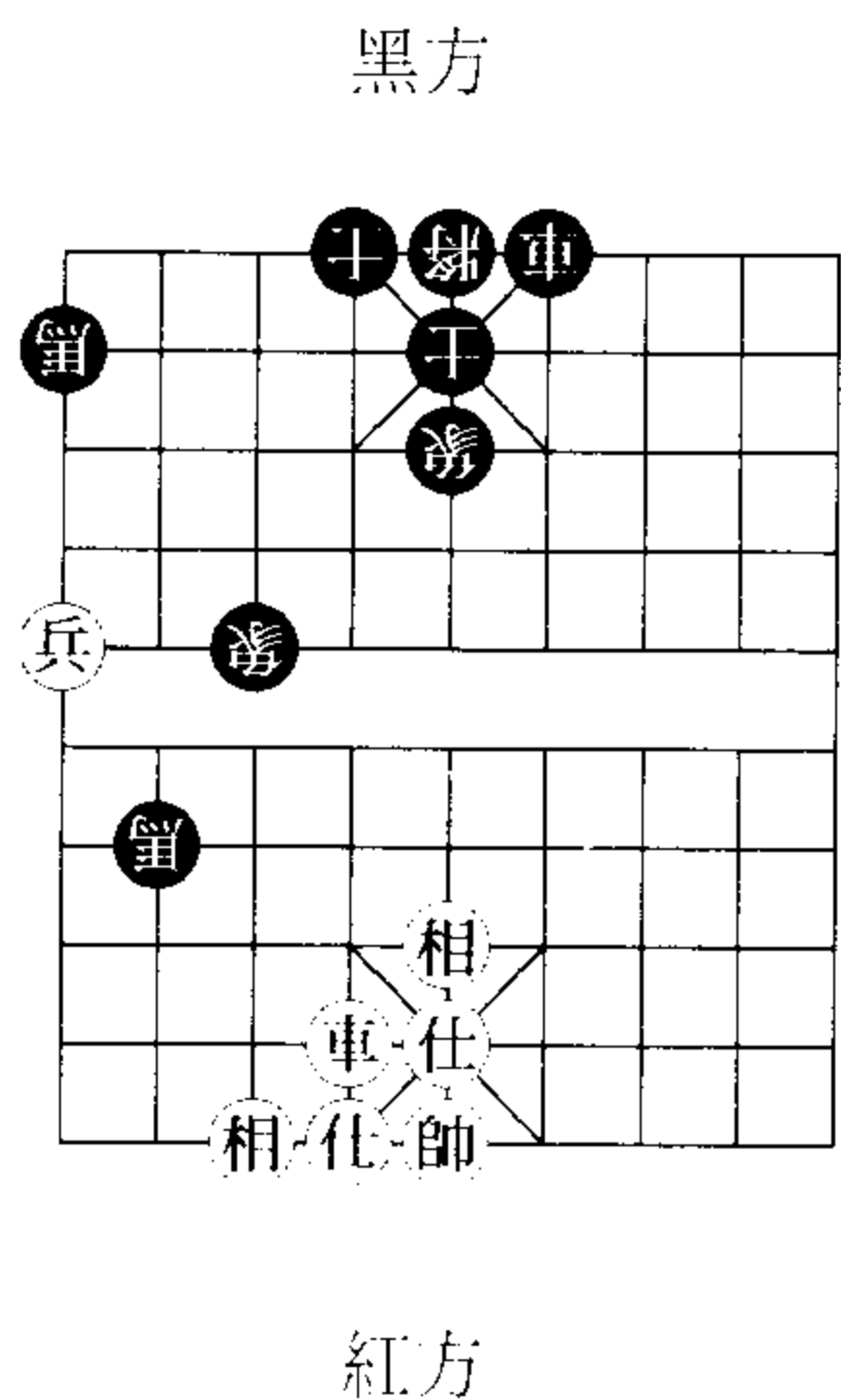
圖 18a



著法紅先 圖 18a：
車七退一，馬二進一，車七退二，
馬一退二，車七進二，馬二進一，
車七退二，馬一退二，車七進二，
.....

說明：黑馬一捉一閒並未犯例，
紅車長捉犯例，紅方不變作負。

圖 18b



著法紅先 圖 18b：
車六進二，馬二進三，車六退二，
馬三退二，車六進二，馬二進三，
車六退二，馬三退二，車六進二，
.....

說明：黑馬一照一捉或分捉兩子並未犯例，
紅車長捉黑馬犯例，紅不變作負。

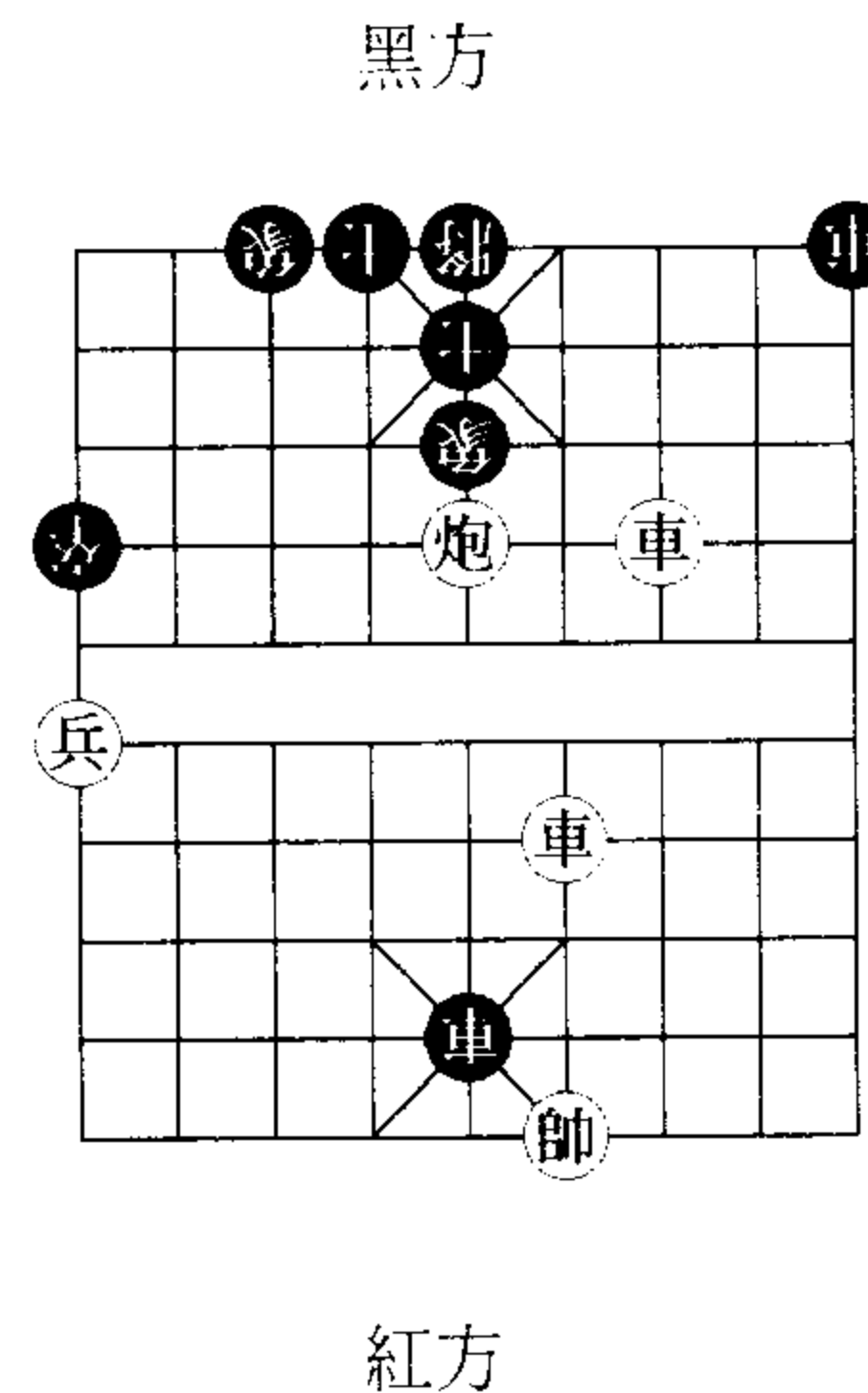
19、捉同類子：

車捉車：如雙方均未受牽制互能去子者，則視為長獻，不變作和；如一方受牽制不能去子時，對方不能長捉之。

炮捉炮：如雙方均未受牽制互能去子者，則視為長獻，不變作和；如一方受牽制不能去子時，則對方不能長捉之。

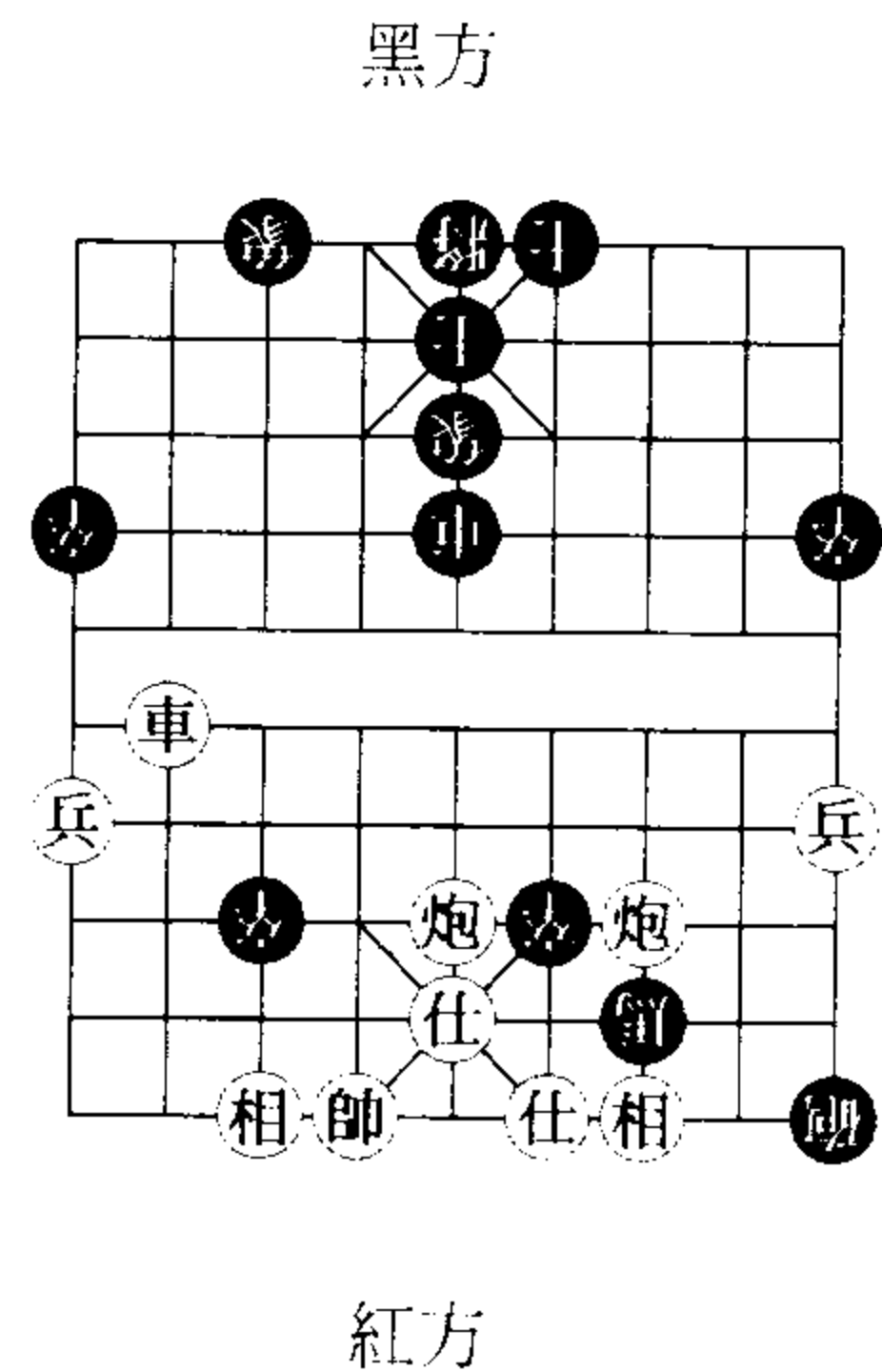
馬捉馬：如雙方均為活馬，則視為長獻，如一方被絆腳不能反吃，則對方不能長捉之。（如圖 19a - 19e）

圖 19a



著法紅先 圖 19a：
車三平一，車九平八，車一平二，
車八平七，車二平三，車七平八，
車三平二，車八平九，車二平一，
車九平七，車一平三，.....

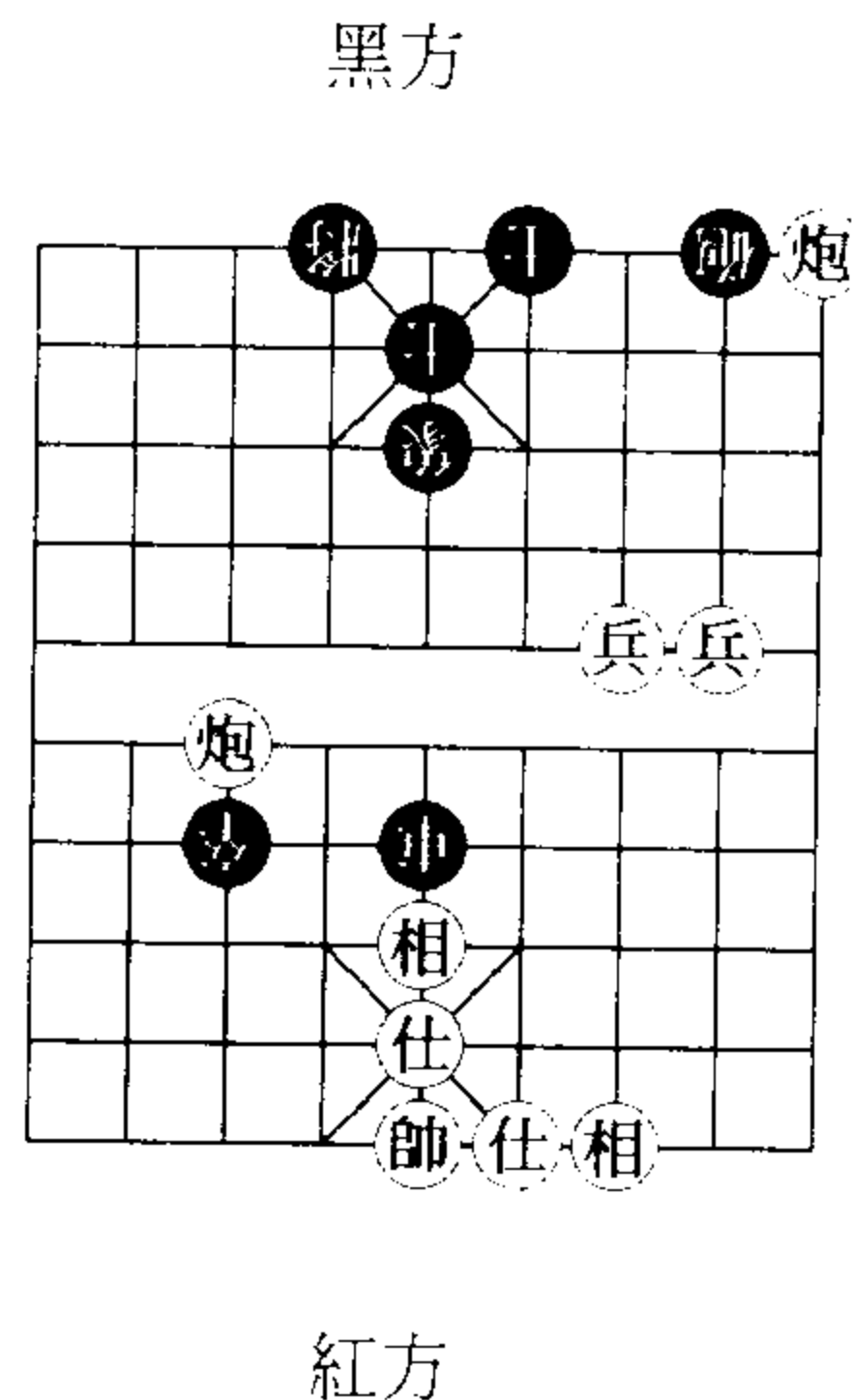
圖 19b



著法紅先 圖 19b：
 車八進二，車五進三，車八退三，
 車五退二，車八進二，車五進二，
 車八退二，車五退一，車八進一，
 ……

說明：以上兩圖紅車長獻，黑車並未受牽制，蓋因情勢不能去子而已，雙方不變作為和局。

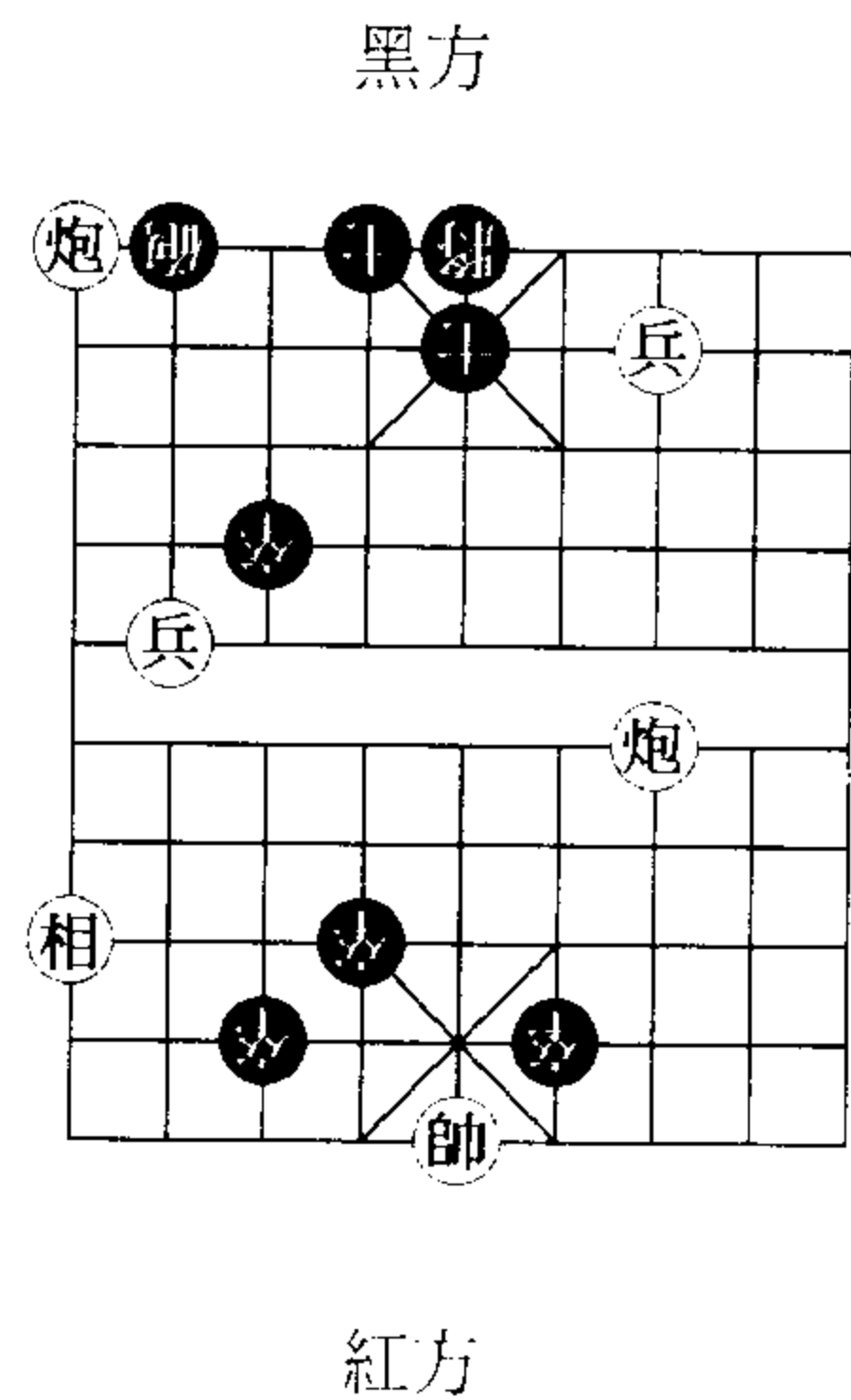
圖 19d



著法紅先 圖 19d：
 炮七平二，炮八平七，炮二平三，
 炮七平八，炮三平二，炮八平七，
 炮二平三，炮七平八，炮三平二，
 ……

說明：黑炮雖受牽制，但一步有根，紅炮不算長捉，不變作和。

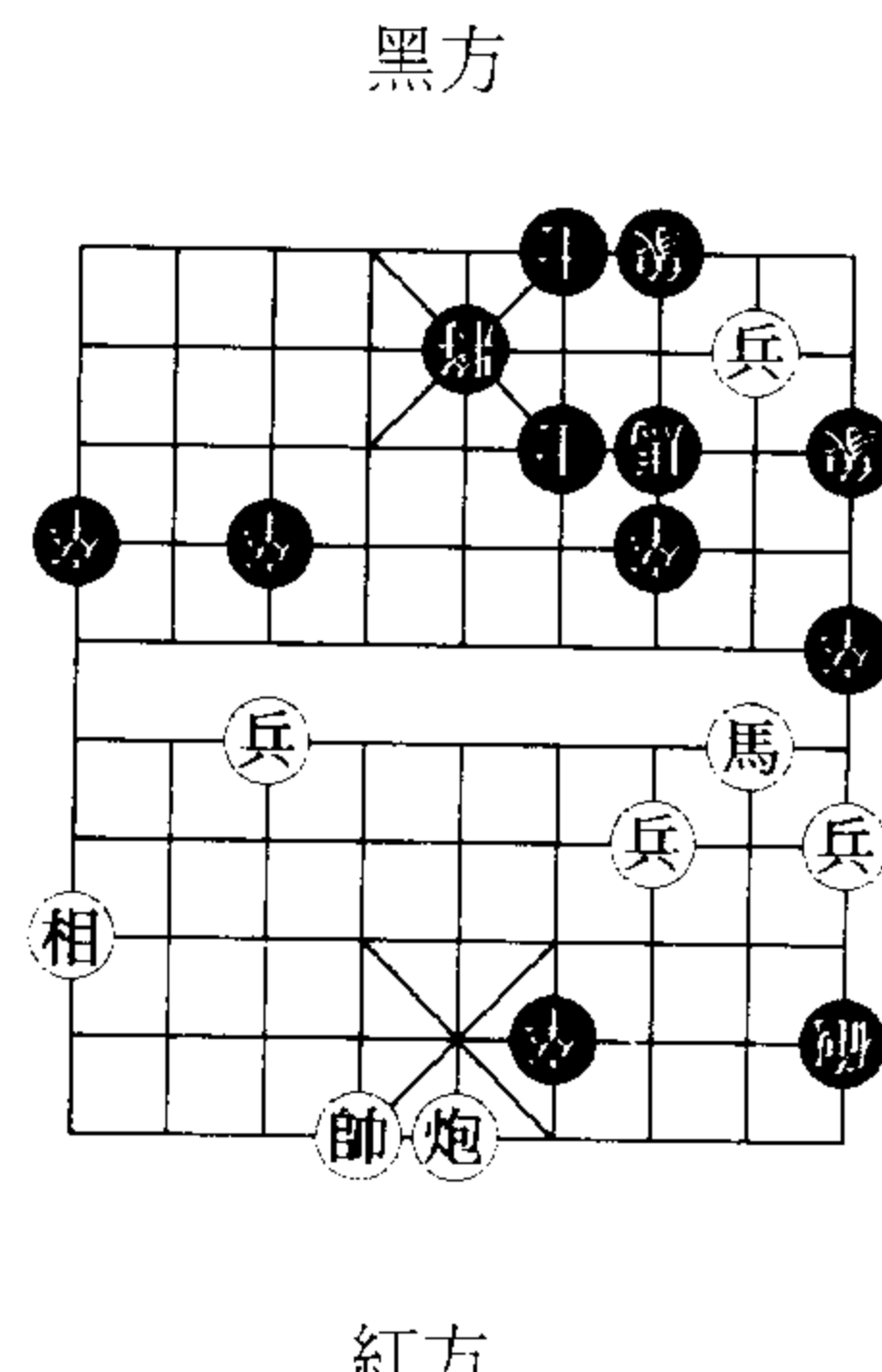
圖 19c



著法紅先 圖 19c：
 炮三平八，炮二平三，炮八平七，
 炮三平二，炮七平八，炮二平三，
 炮八平七，炮三平二，炮七平八，
 ……

說明：黑炮受牽制不能離線去子，紅方不得藉口長殺而長捉黑炮，紅方不變作負。

圖 19e

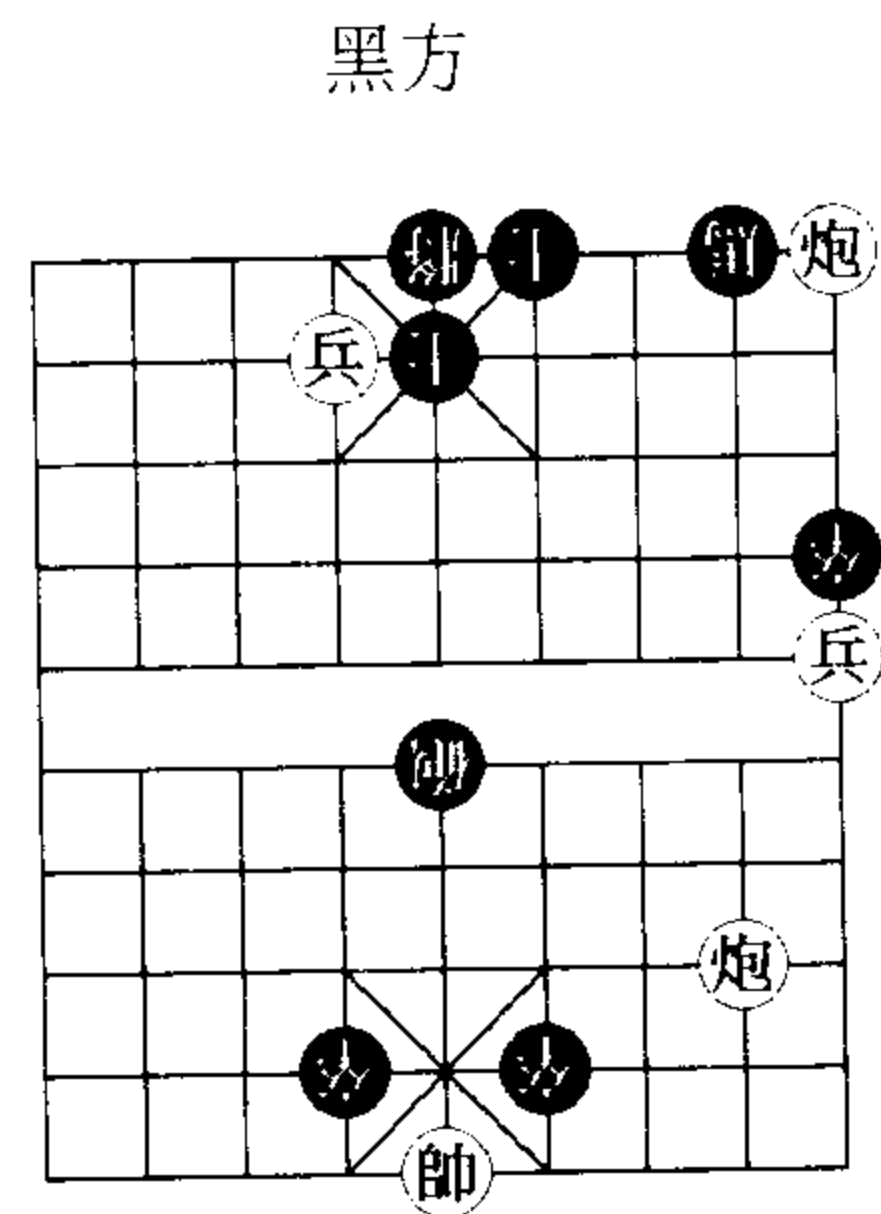


著法紅先 圖 19e：
 馬二進四，馬七進九，馬四退二，
 馬九退七，馬二進四，馬七進九，
 馬四退二，馬九退七，……

說明：黑馬被絆腳不能去紅馬，形勢為紅單方面捉子，紅不變作負。

20、炮利用別子為炮台捉對方無根之馬、士、象、過河兵卒時，雖敵子不動，而雙方僅移動炮台，仍作為長捉，不變作負。如長捉未渡河兵卒則可以作和。（如圖 20a - 20e）

圖 20a

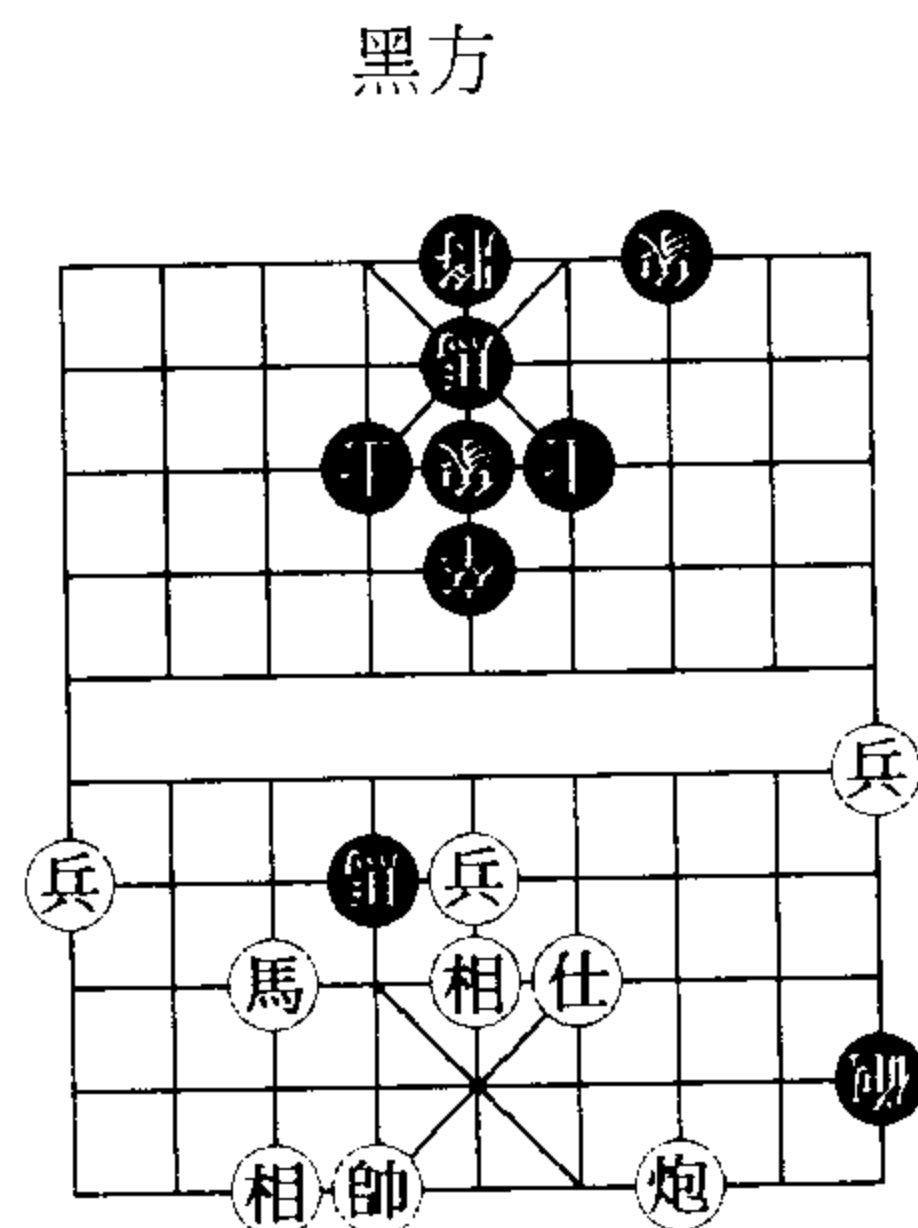


紅方

著法紅先 圖 20a：
 兵一平二，炮五平八，兵二平三，
 炮八平七，兵三平二，炮七平八，
 兵二平三，炮八平五，兵三平二，
 ……

說明：黑馬無根，紅炮變換炮台長捉犯例，不變作負。

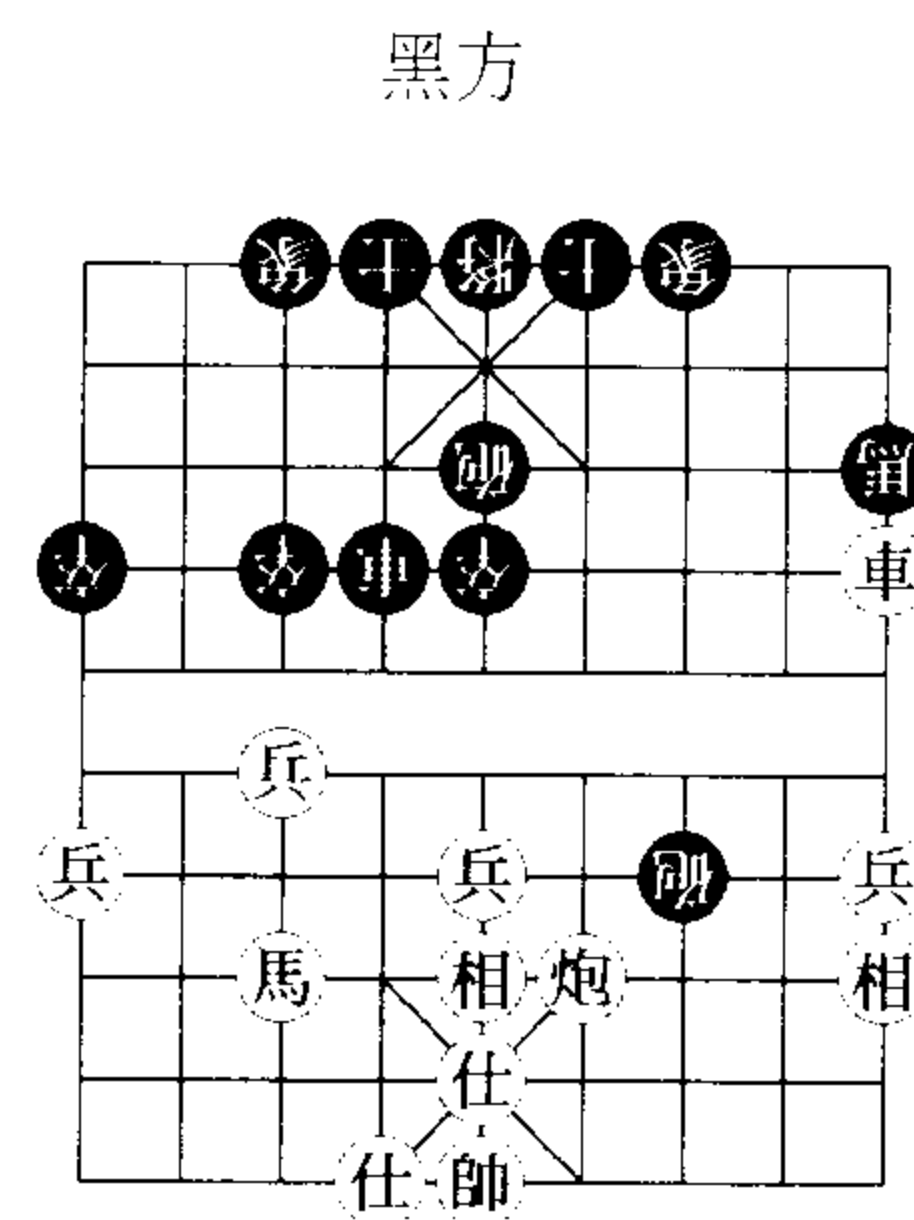
圖 20b



紅方

著法紅先 圖 20b：
 炮三平四，炮九平六，士四退五，
 炮六平八，士五進四，炮八平六，
 士四退五，炮六平八，士五進四，
 炮八平六，士四退五，炮六平八，
 士五進四，……

圖 20c

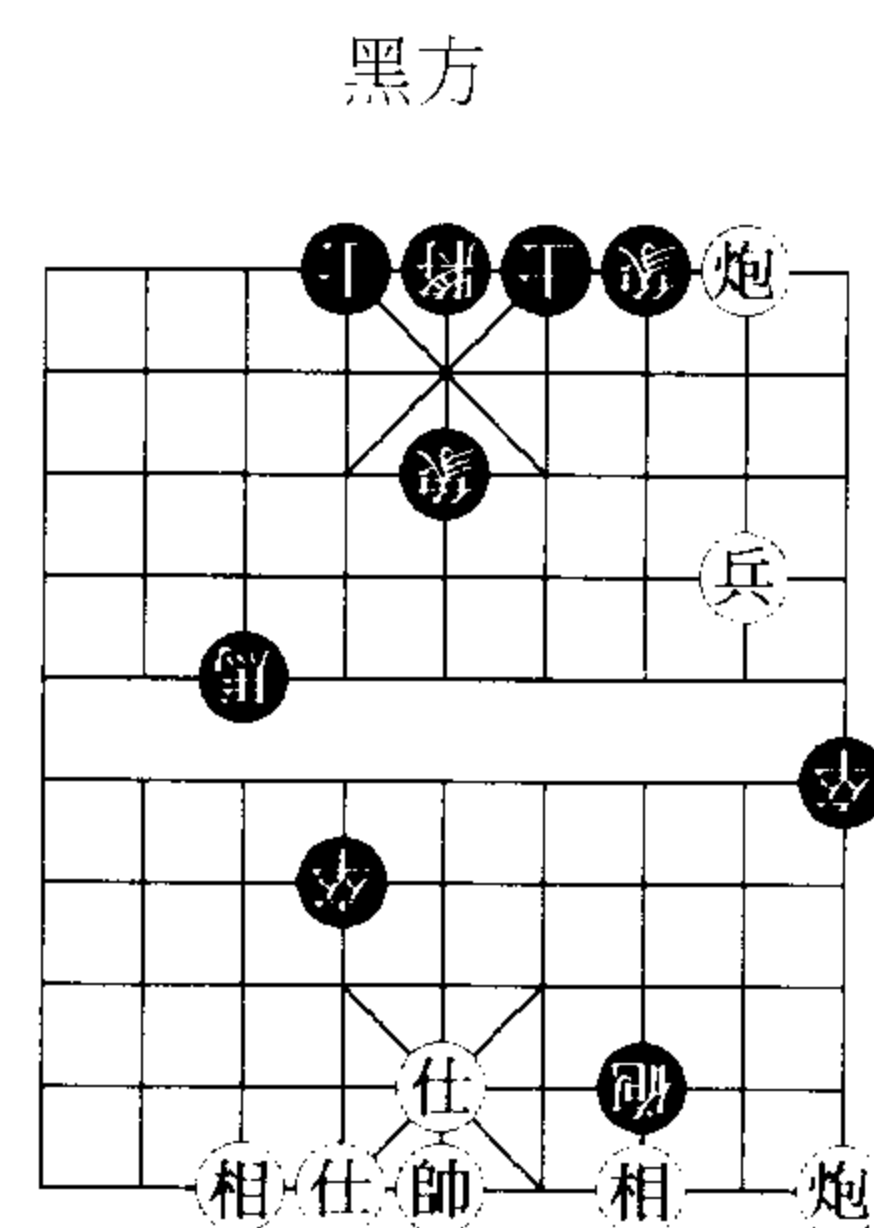


紅方

著法紅先 圖 20c：
 炮四平三，炮七平六，相一進三，
 炮六平七，相三退一，炮七平八，
 相五進三，炮八平七，相三退五，
 ……

說明：以上兩圖：紅炮利用變換炮台，長捉黑方士、象犯例，不變作負。

圖 20d

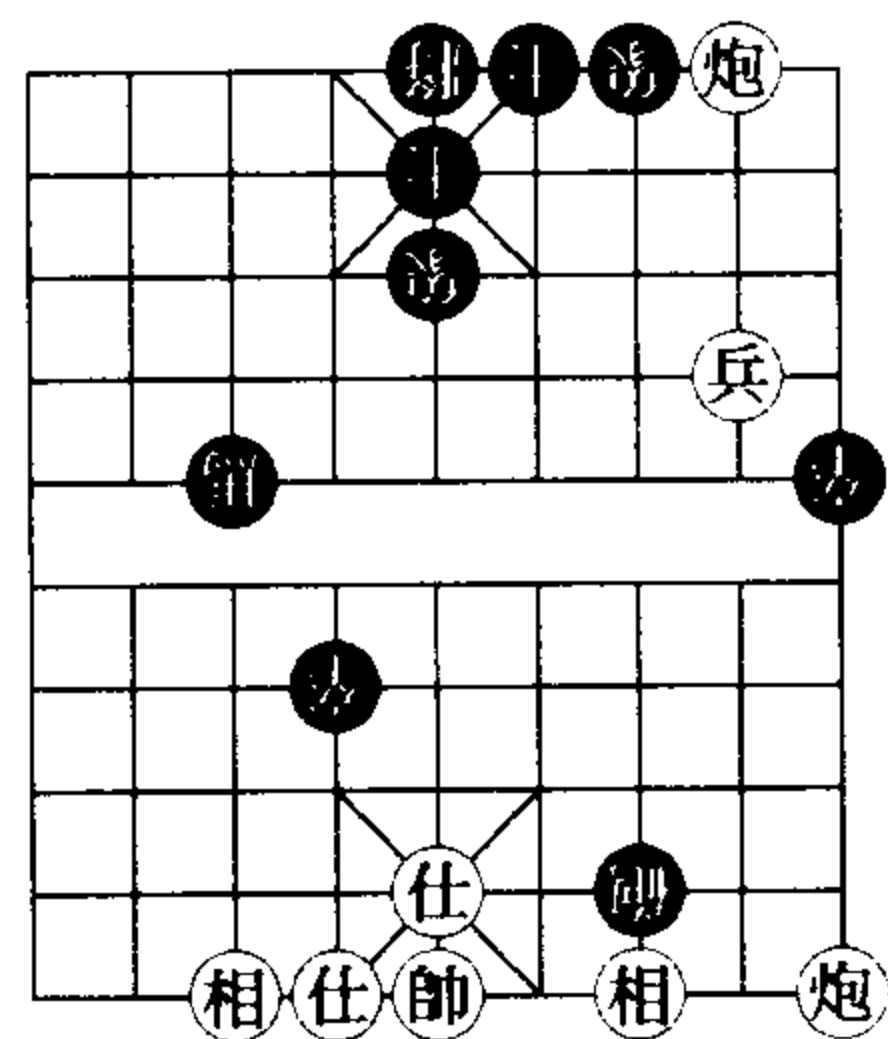


紅方

著法紅先 圖 20d：
 相三進一，炮七平九，相一進三，
 炮九平六，相三退一，炮六平九，
 相一進一，炮九平六，相三退一，
 ……

說明：黑過河卒無根，紅炮變換炮台長捉黑已渡河卒犯例，不變作負。

黑方



紅方

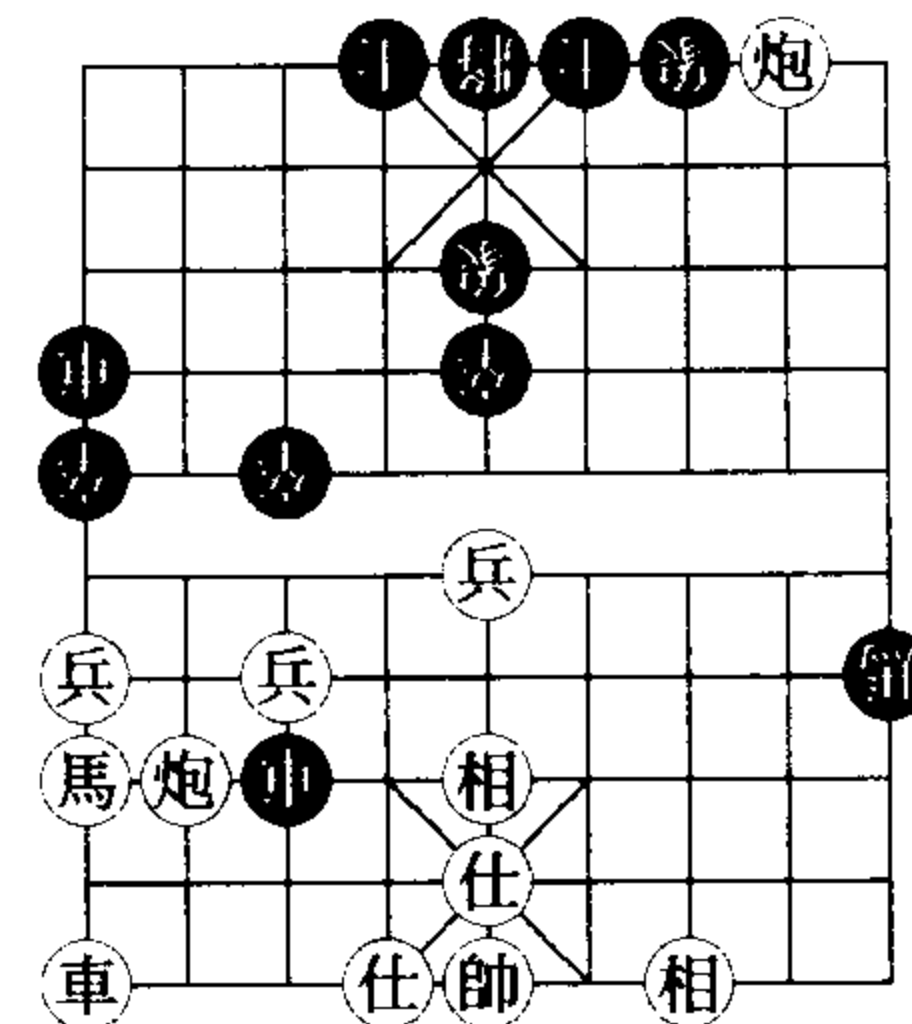
著法紅先 圖 20e：
相三進一，炮七平九，相一進三，
炮九平六，相三退一，炮六平九，
相一進三，炮九平六，相三退一，
.....

說明：黑卒雖無根，但尚未渡河，紅炮可變換炮台長捉之，雙方不變作和。

21、炮利用別子為炮台捉對方之車（有根或無根車均同），雖敵車不動，雙方僅移動炮台，仍視為長捉，不變作負。（如圖 21a - 21b）

圖 21a

黑方

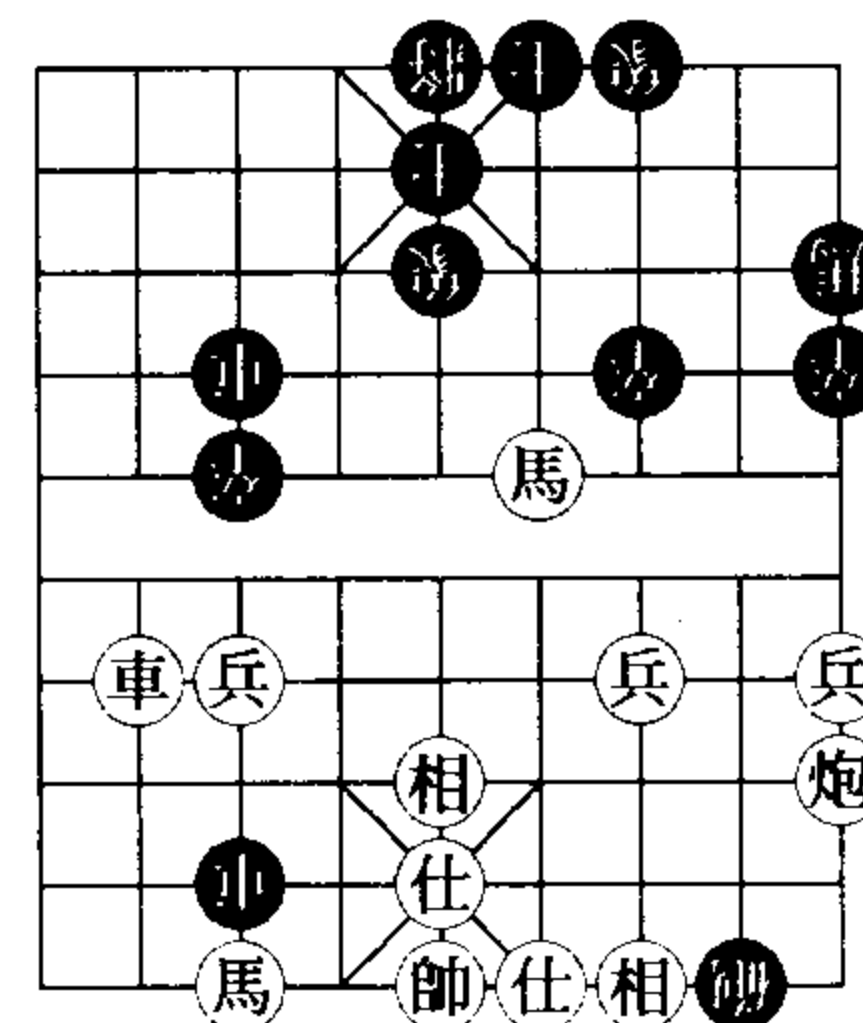


紅方

著法紅先 圖 21a：
炮二退七，馬九進七，相五進三，
馬七進五，相三進五，馬五退七，
相五退三，馬七退六，相三進五，
.....

圖 21b

黑方



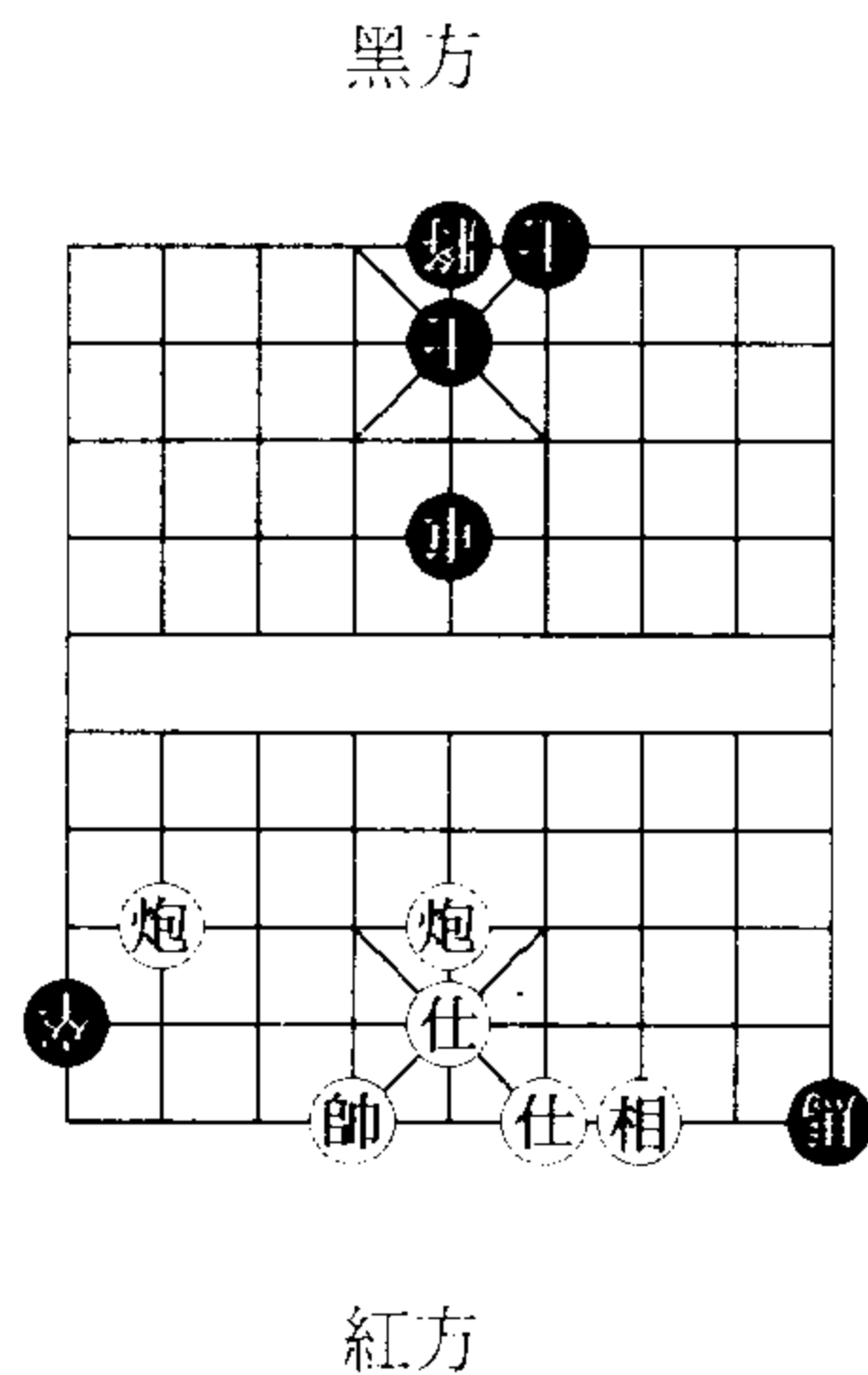
紅方

著法紅先 圖 21b：
炮一退一，炮八退一，士五退六，
炮八進一，士六進五，炮八退一，
士五退六，炮八進一，士六進五，
.....

說明：以上兩圖：紅炮利用上落士象長捉黑車犯例，紅方不變作負。

22、車被炮牽制不能離線時，車在該線移動不作捉子論，如以車捉之，不視為獻著，不得長捉；如其中一步有根，則該著不作為捉子，如以馬或炮捉之，則無論車是否有根，均不能長捉。（如圖 22a - 22d）

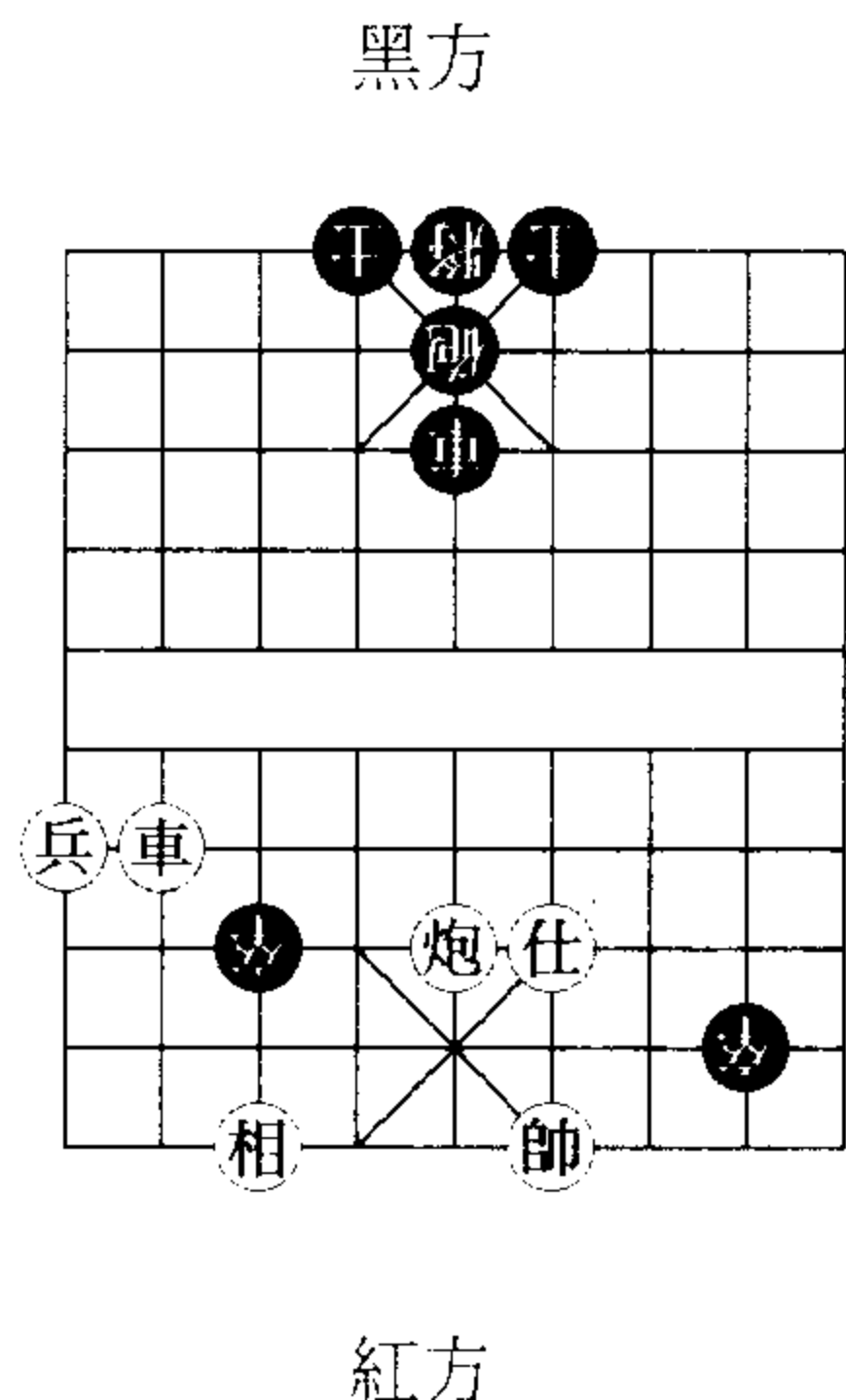
圖 22a



著法紅先 圖 22a：
炮八進三，車五進一，炮八進一，
車五退一，炮八退二，車五進二，
炮八進三，車五退三，炮八退一，
車五進一，……

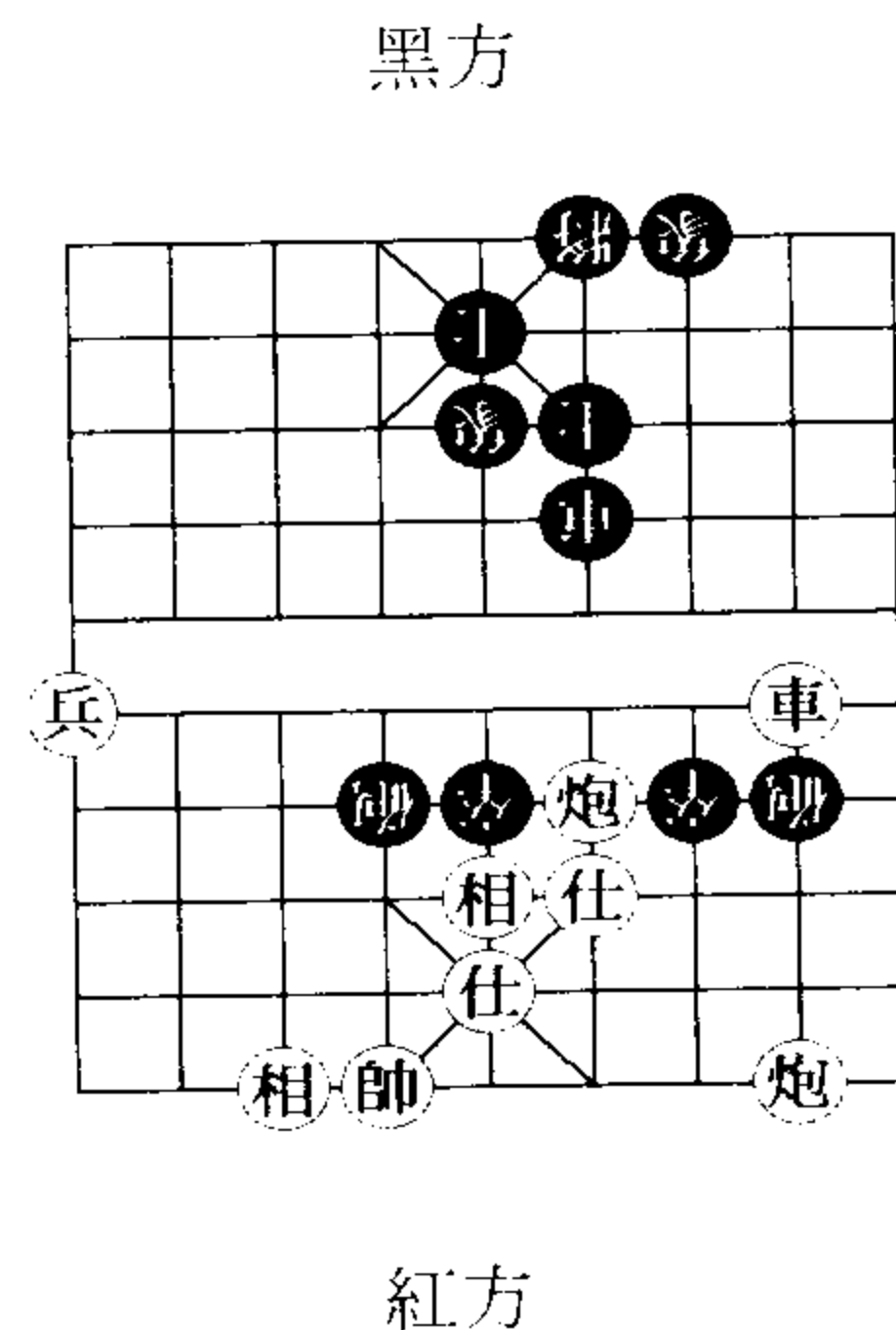
說明：黑車被牽制不能離線，
不能以黑車長捉炮視之，雙方不變
可成和局。

圖 22b



著法紅先 圖 22b：
車八進四，車五進四，車八退四，
車五退一，車八進一，車五進一，
車八退一，車五退一，車八進一，
……

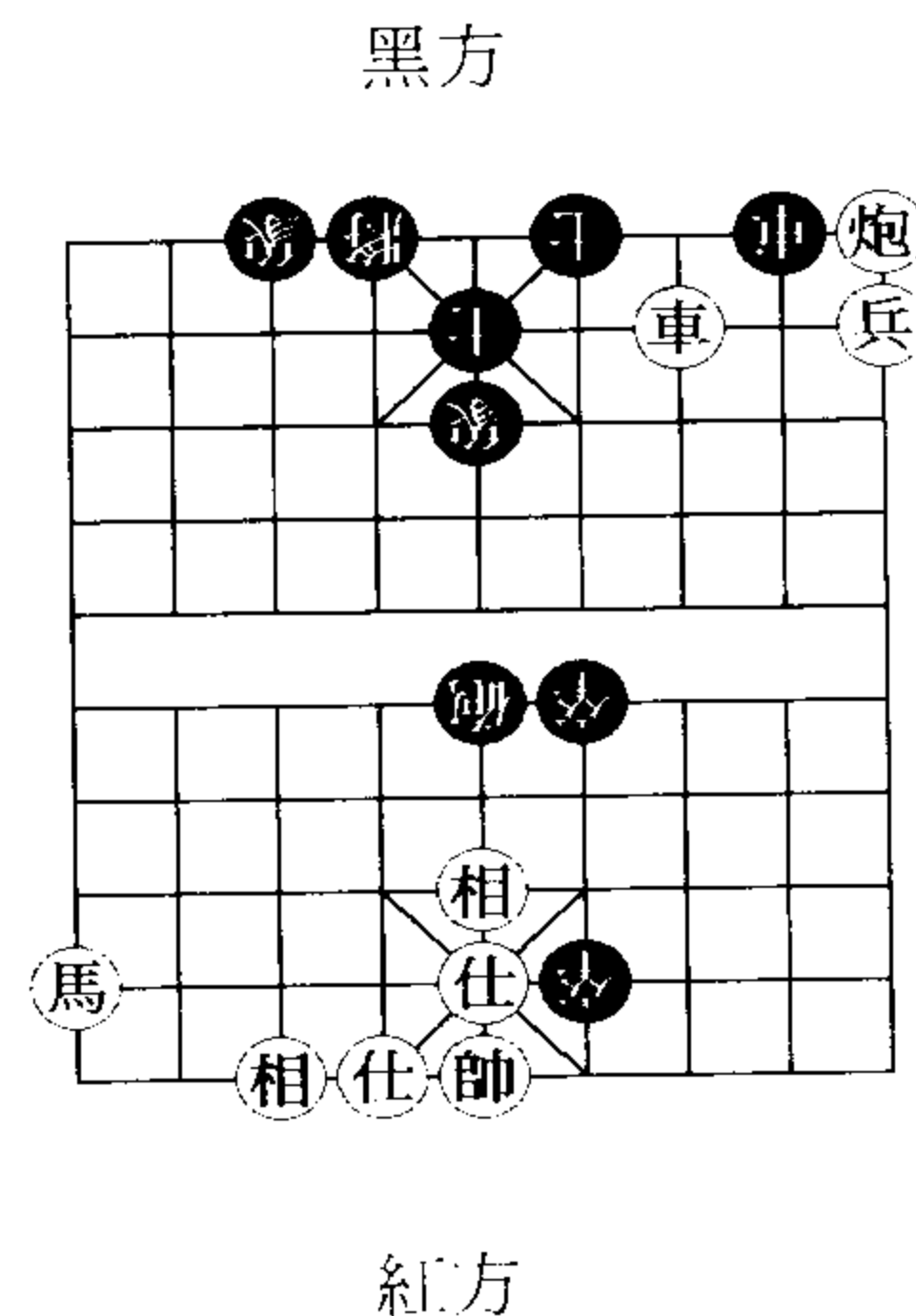
圖 22c



著法紅先 圖 22c：
車二進二，車六進一，車二退一，
車六進一，車二退一，車六退一，
車二進一，車六進一，車二退一，
……

說明：以上兩圖黑車被紅炮所
縛，未能離線去子，紅車進退長捉
犯例，不變作負。

圖 22d

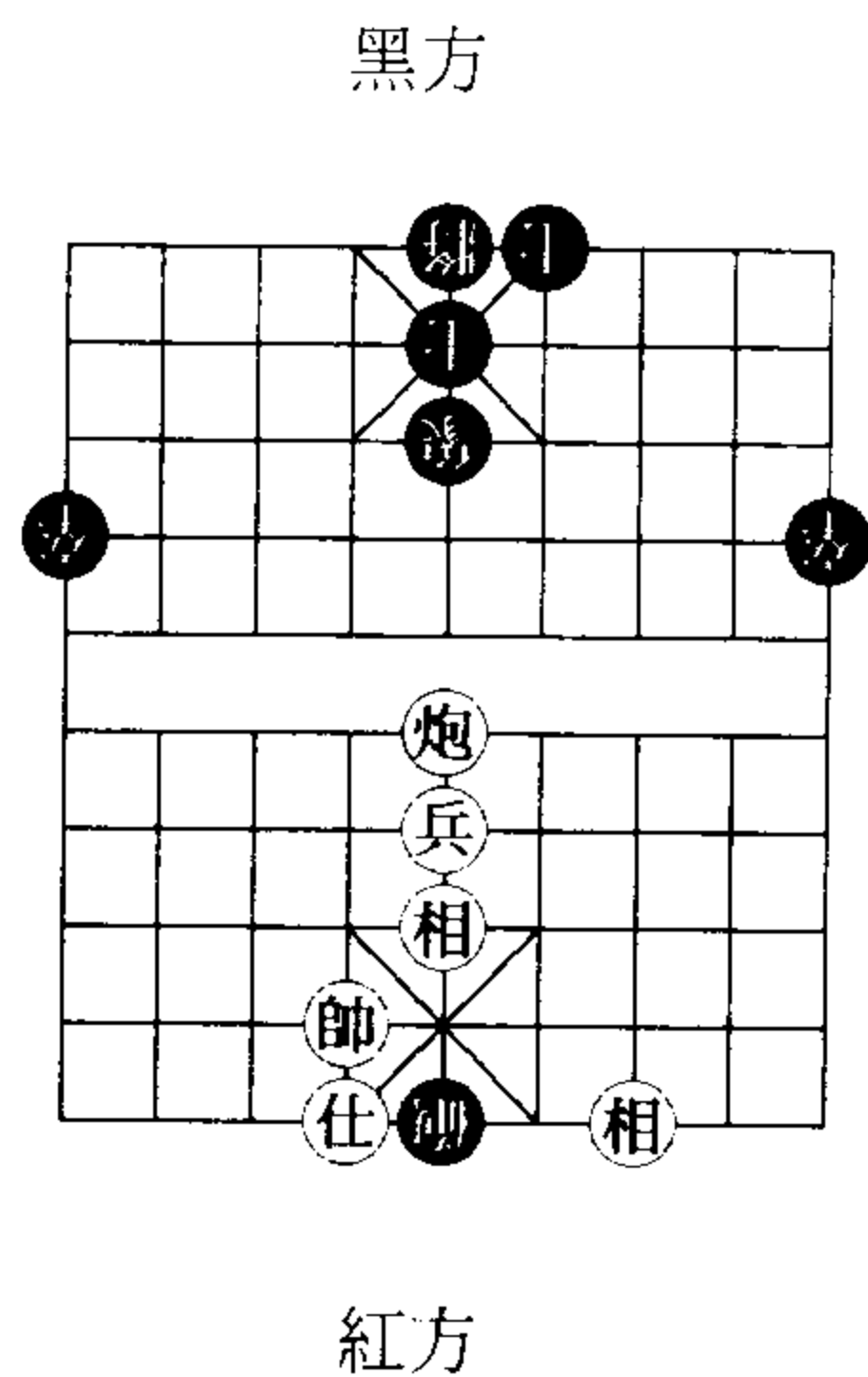


著法紅先 圖 22d：
車三平二，車八平七，車二平三，
車七平八，車三平二，車八平七，
車二平三，車七平八，車三平二，
……

說明：黑車一步有根，一步無
根，紅車不算長捉，雙方不變作和
。

23、將帥長捉子作和。若其中一步聯合其他子長捉亦作和局。（如圖 23a - 23b）

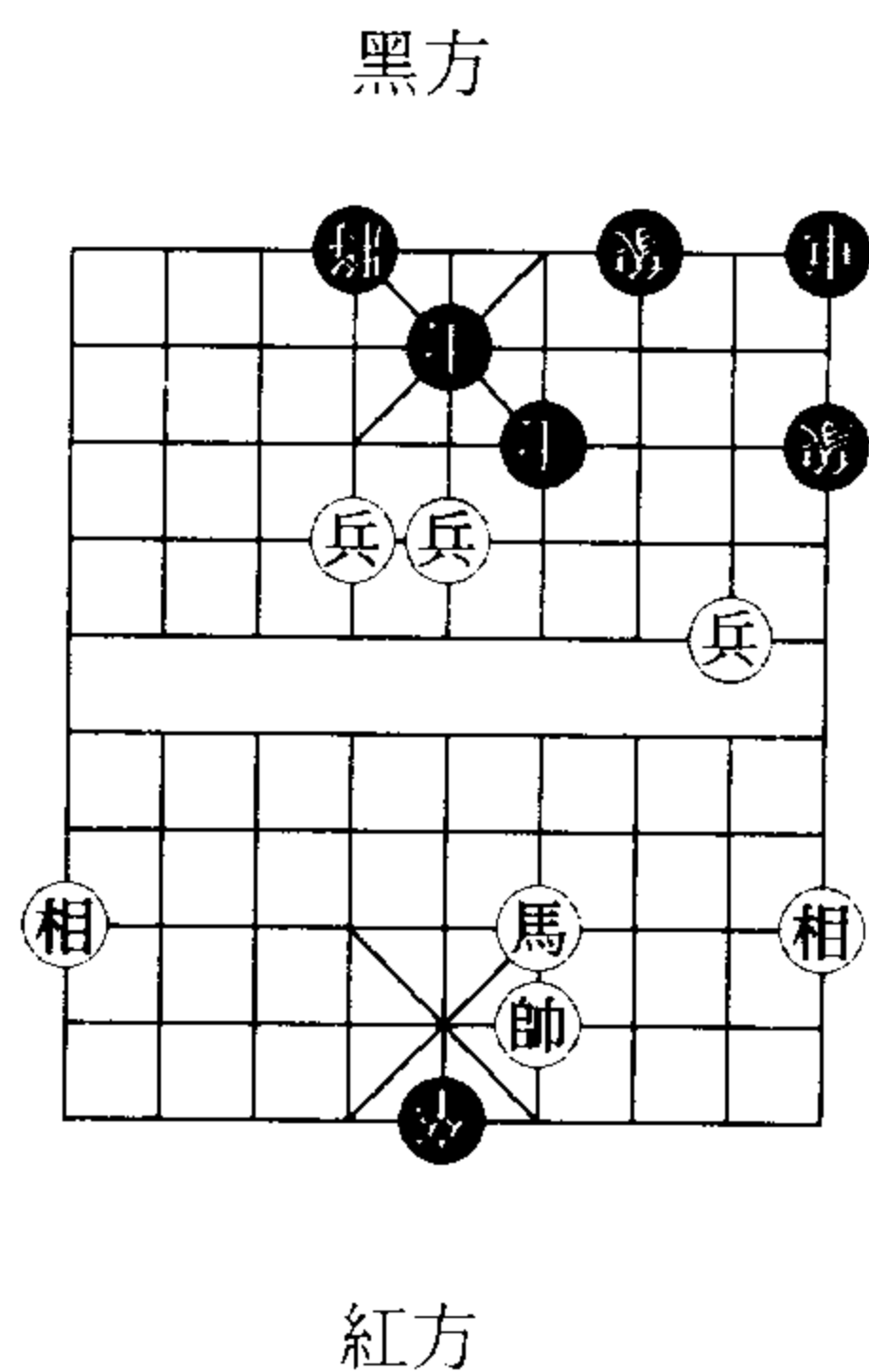
圖 23a



著法紅先 圖 23a：
帥六平五，炮五平六，帥五平四，
炮六平五，帥四平五，炮五平六，
帥五平四，……

說明：紅帥長捉黑炮並未犯例，
雙方不變作和。

圖 23b

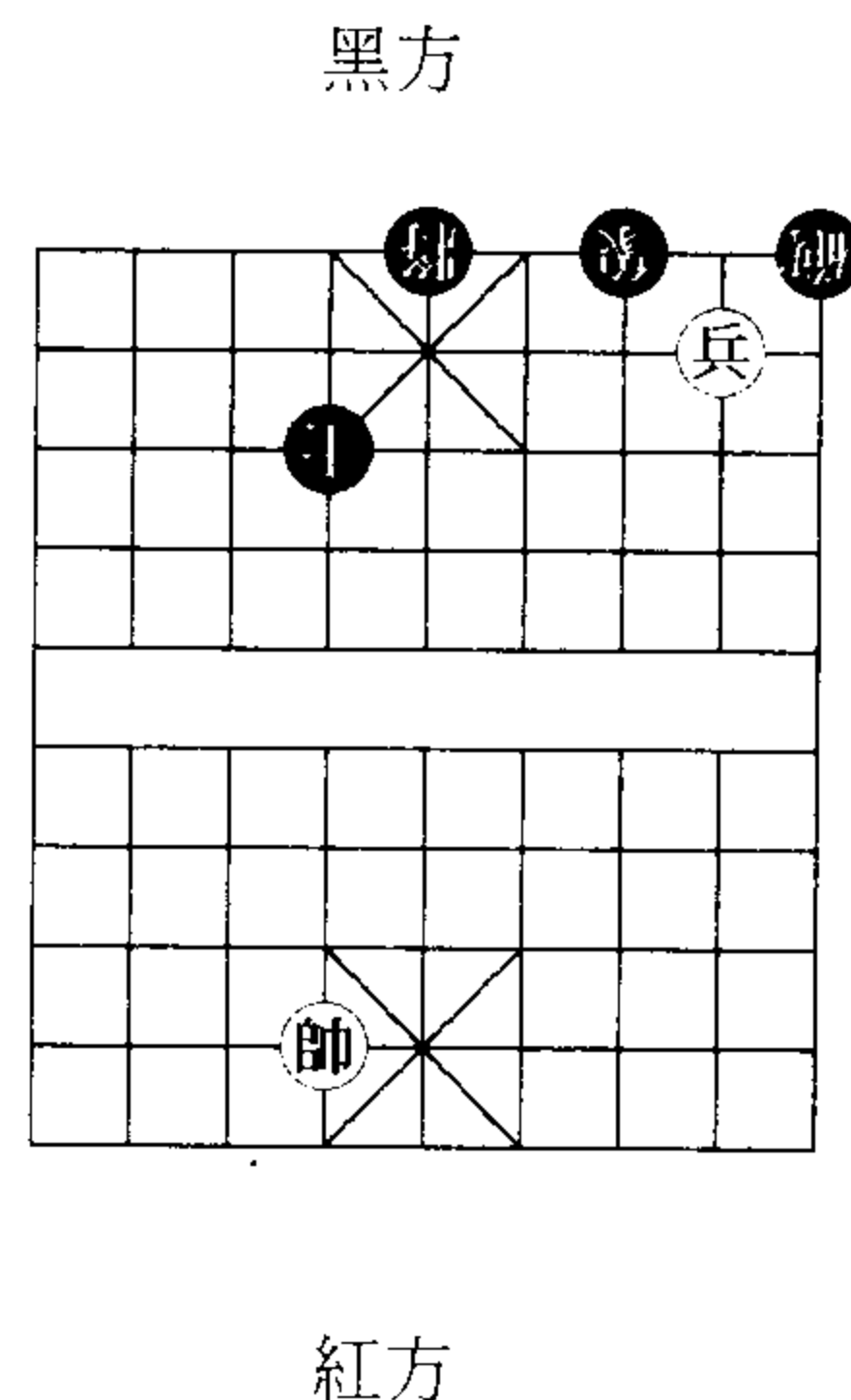


著法紅先 圖 23b：
帥四平五，卒五平六，帥五平四，
卒六平五，帥四平五，卒五平六，
帥五平四，……

說明：紅帥聯合一馬長捉黑卒
並未犯例，雙方不變作和。

24、兵卒長捉子作和。兩兵卒或數兵卒聯合捉一子或多子亦作和。若其中一步聯合車或馬或炮長捉一子亦作和局。（如圖 24a - 24b）

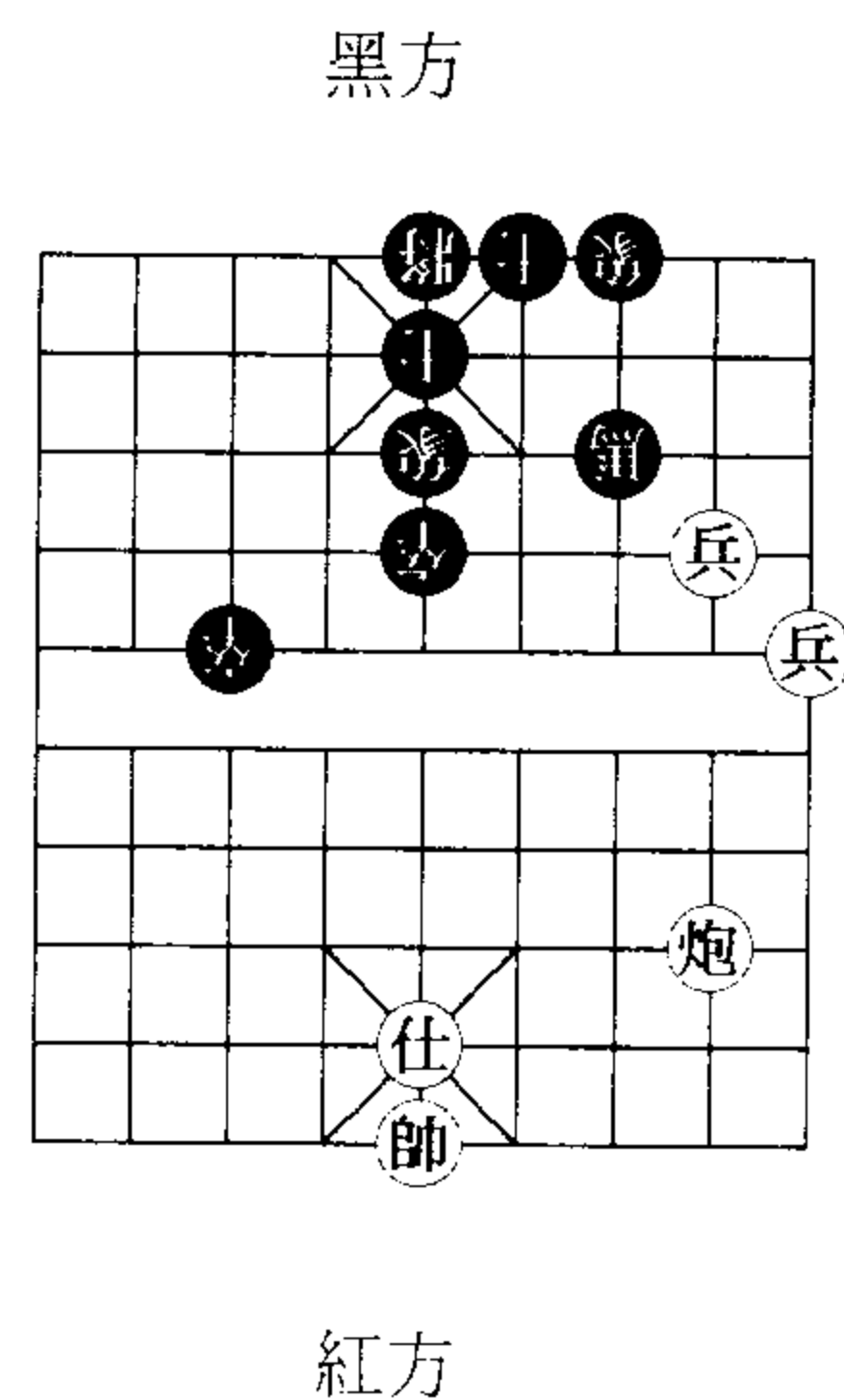
圖 24a



著法紅先 圖 24a：
兵二平一，炮九平八，兵一平二，
炮八平九，兵二平一，炮九平八，
兵一平二，……

說明：兵卒長捉子並未犯例，
雙方不變作和。

圖 24b



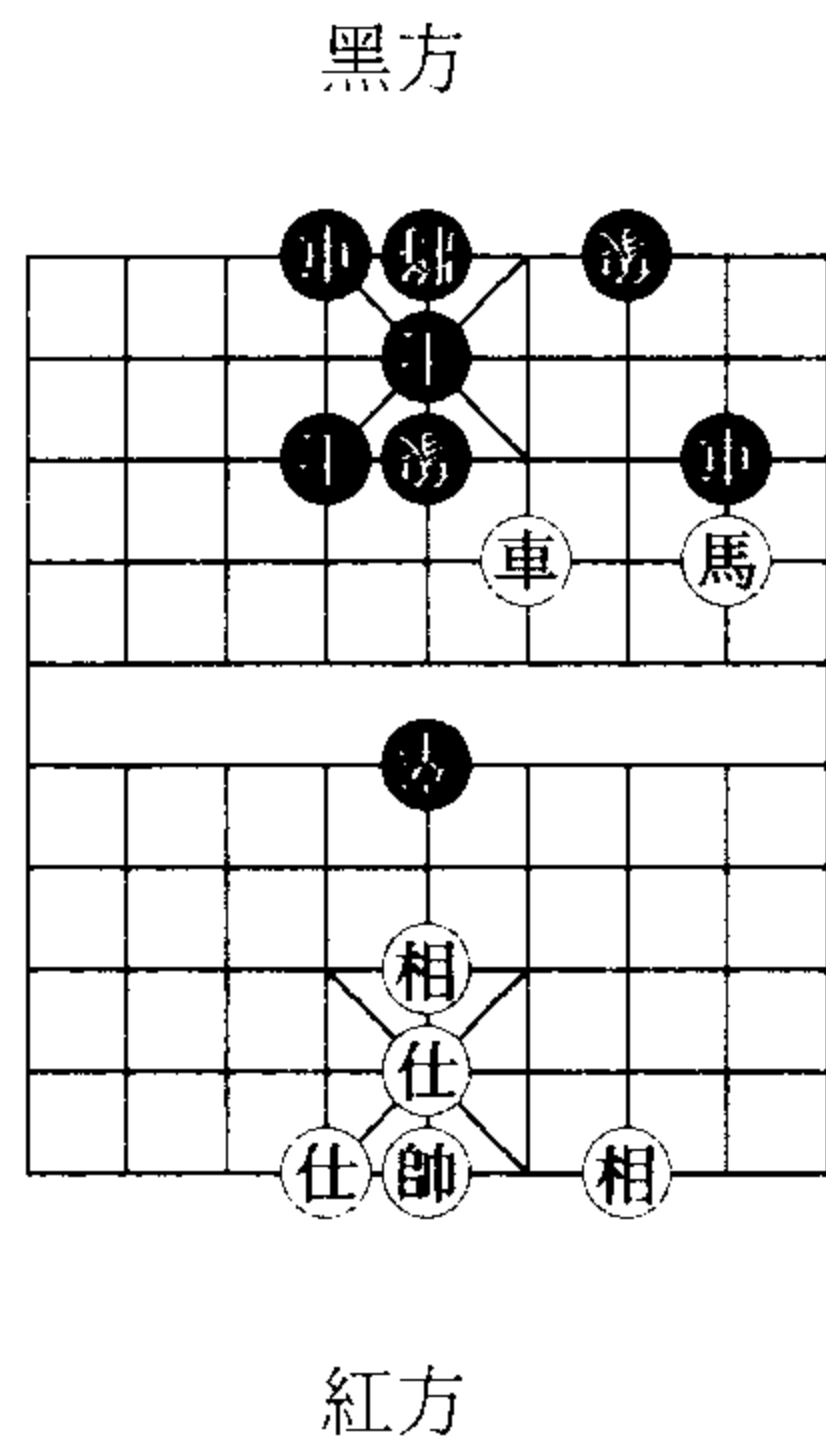
著法紅先 圖 24b：
兵二平三，馬七退八，兵三平二，
馬八進七，兵二平三，馬七退八，
兵三平二，馬八進七，兵二平三，
……

說明：紅兵聯合紅炮長捉黑馬，
不算犯例，雙方不變作和。

附註：本圖紅如另有三路炮，
則紅方應變，不變作負。

26、車不能長捉已渡河兵卒，無論該兵卒是否連續反捉子，車方必須變著，否則作負。（如圖 26a - 26b）

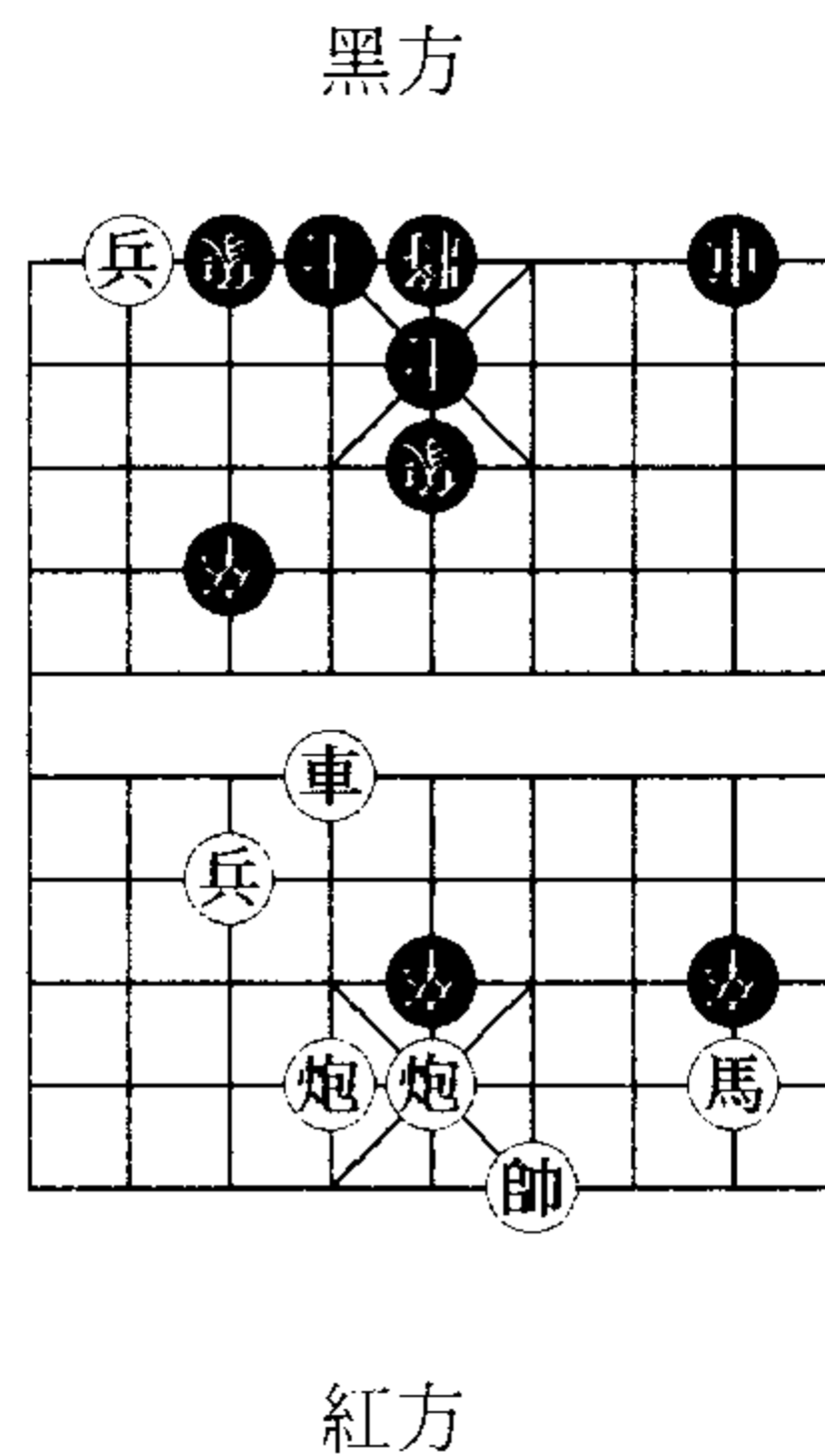
圖 26a



著法紅先 圖 26a：
車四平五，卒五平六，車五平四，
卒六平五，車四平五，卒五平四，
車五平六，卒四平五，車六平五，
……

說明：紅車不得藉口保護己馬而長捉黑無根卒，如不變作負。

圖 26b

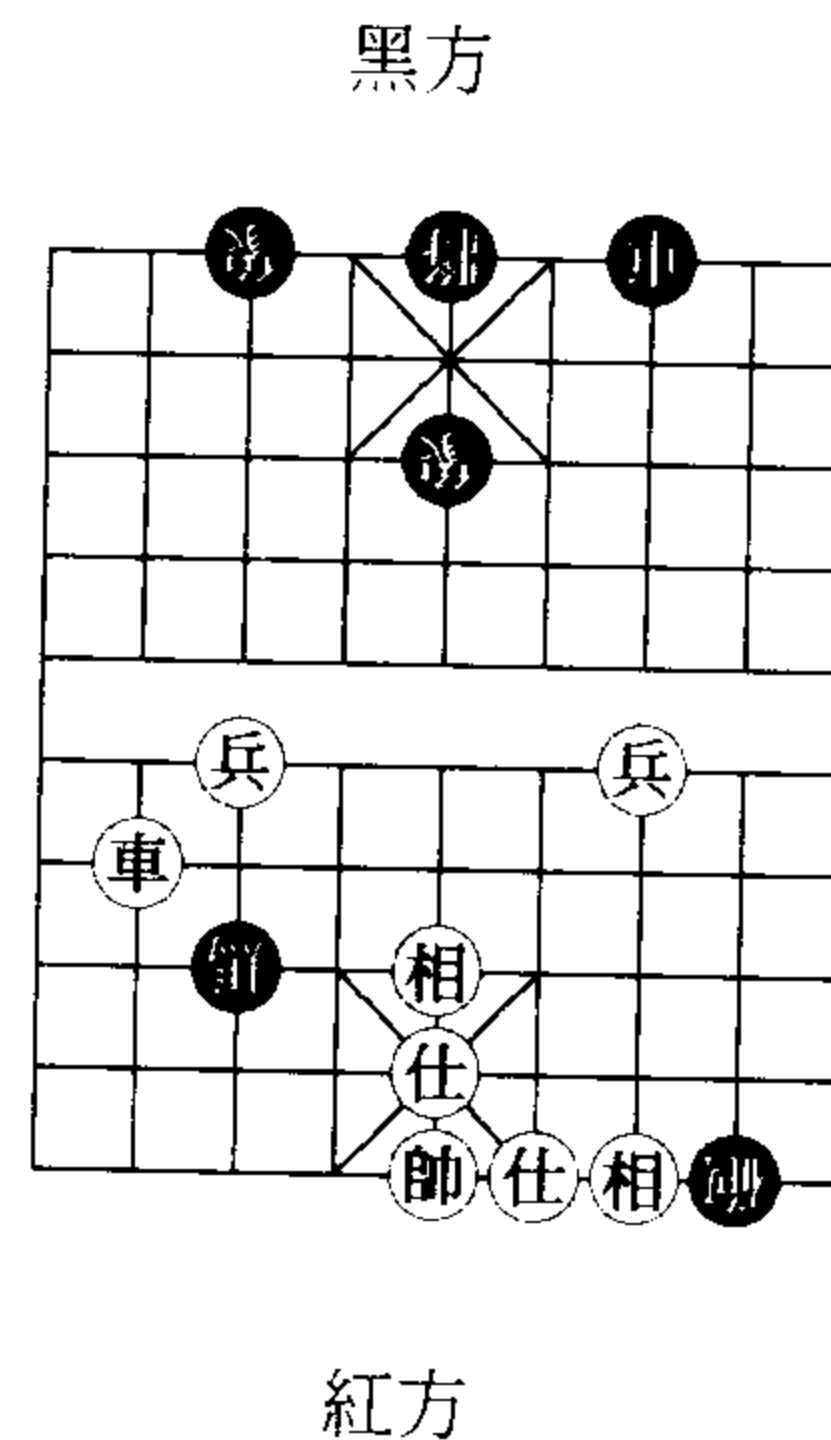


著法紅先 圖 26b：
車六平五，卒五平四，車五平六，
卒四平五，車六平五，卒五平四，
車五平六，卒四平五，車六平五，
……

說明：黑卒長捉紅炮並未犯例，紅車長捉黑卒犯例，應由紅變不變作負。

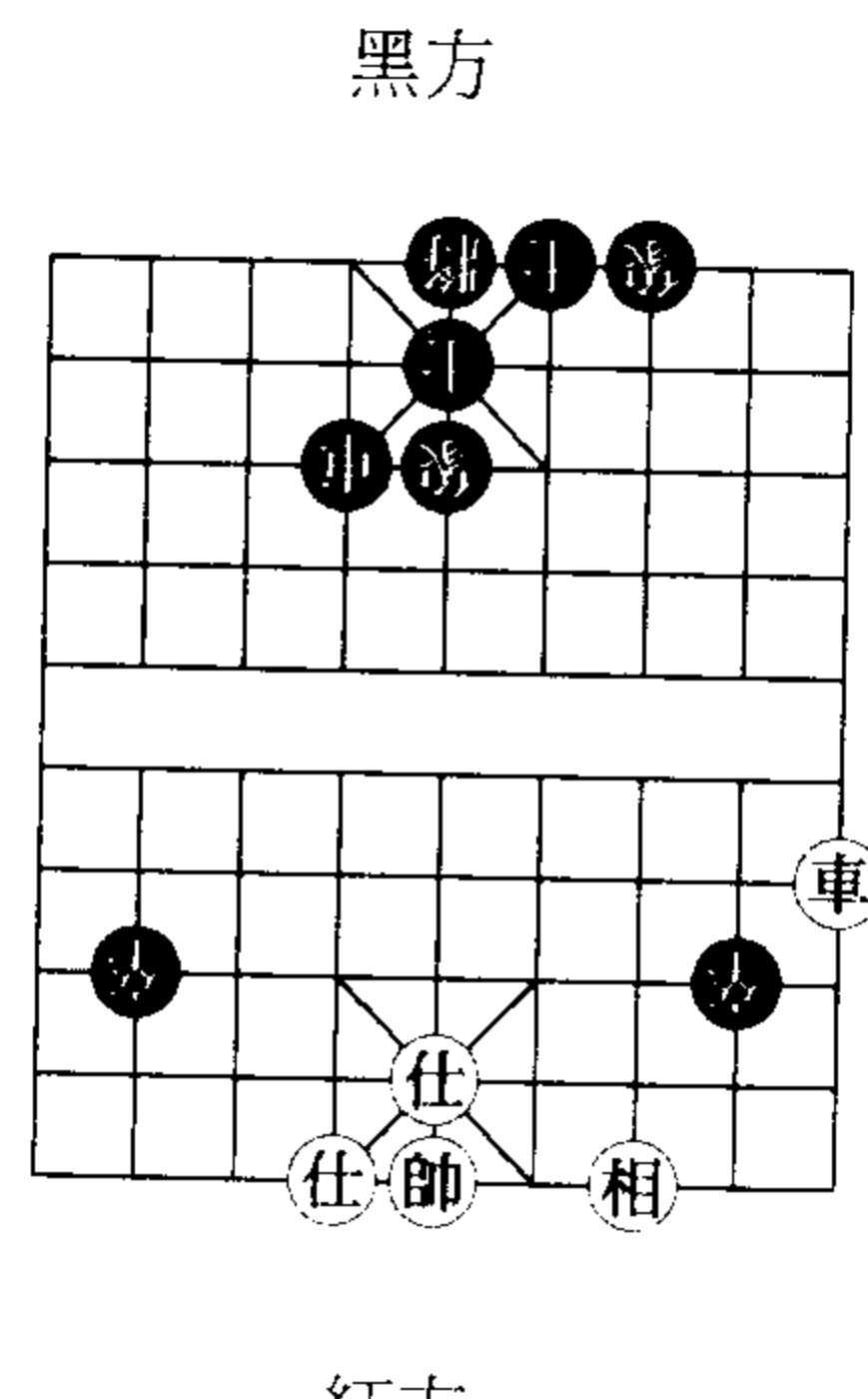
27、一子輪捉兩子或多子作和。兩子分別輪捉兩子或多子亦作和局。（如圖 27a - 27e）

圖 27a



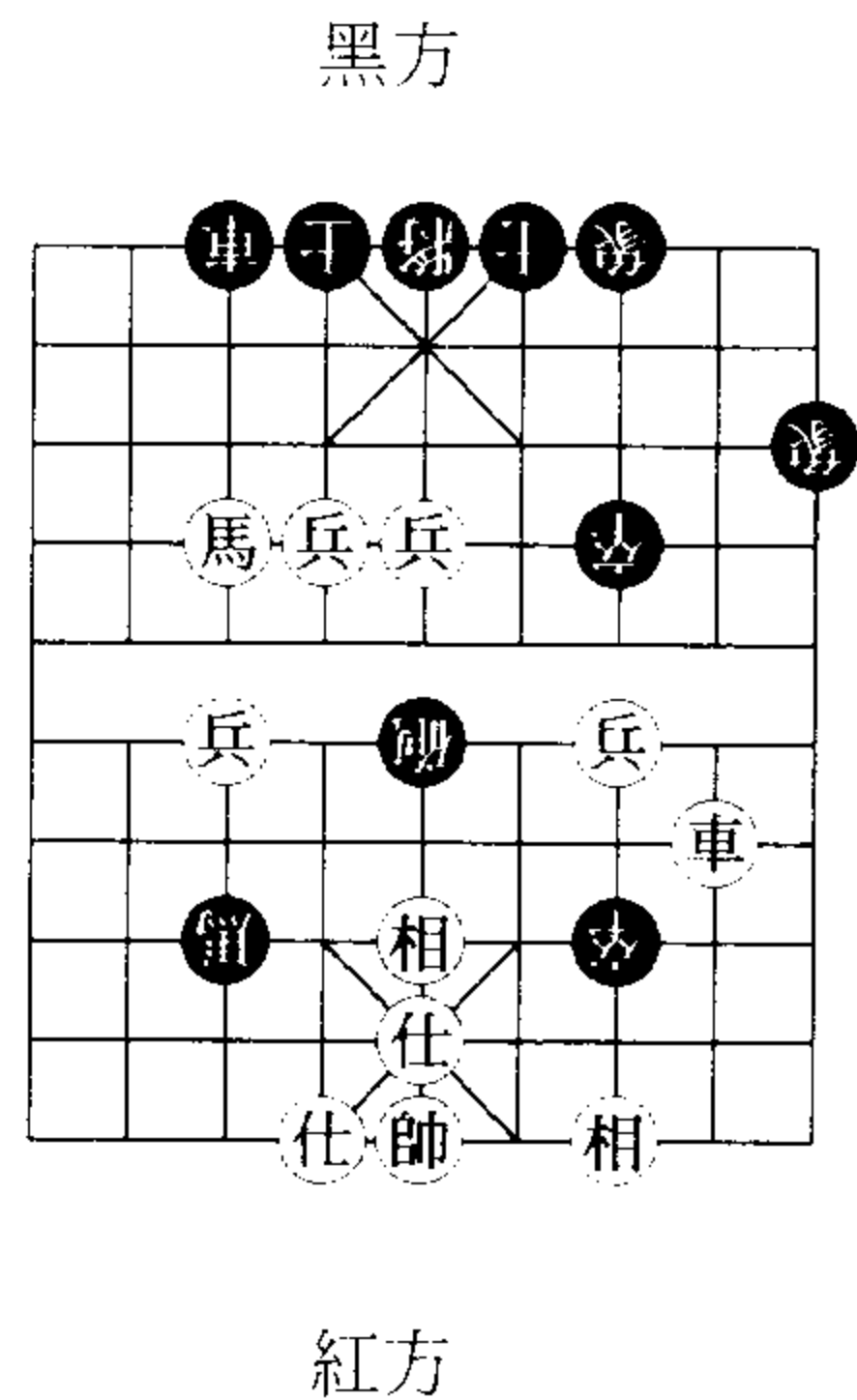
著法紅先 圖 27a：
車八平七，馬三進二，車七平八，
馬二退三，車八平二，炮八平九，
車二平七，馬三進二，車七平八，
馬二退三，車八平一，……

圖 27b



著法紅先 圖 27b：
車一平二，卒八平七，車二平三，
卒七平八，車三平八，卒二平三，
車八平七，卒三平二，車八平二，
……

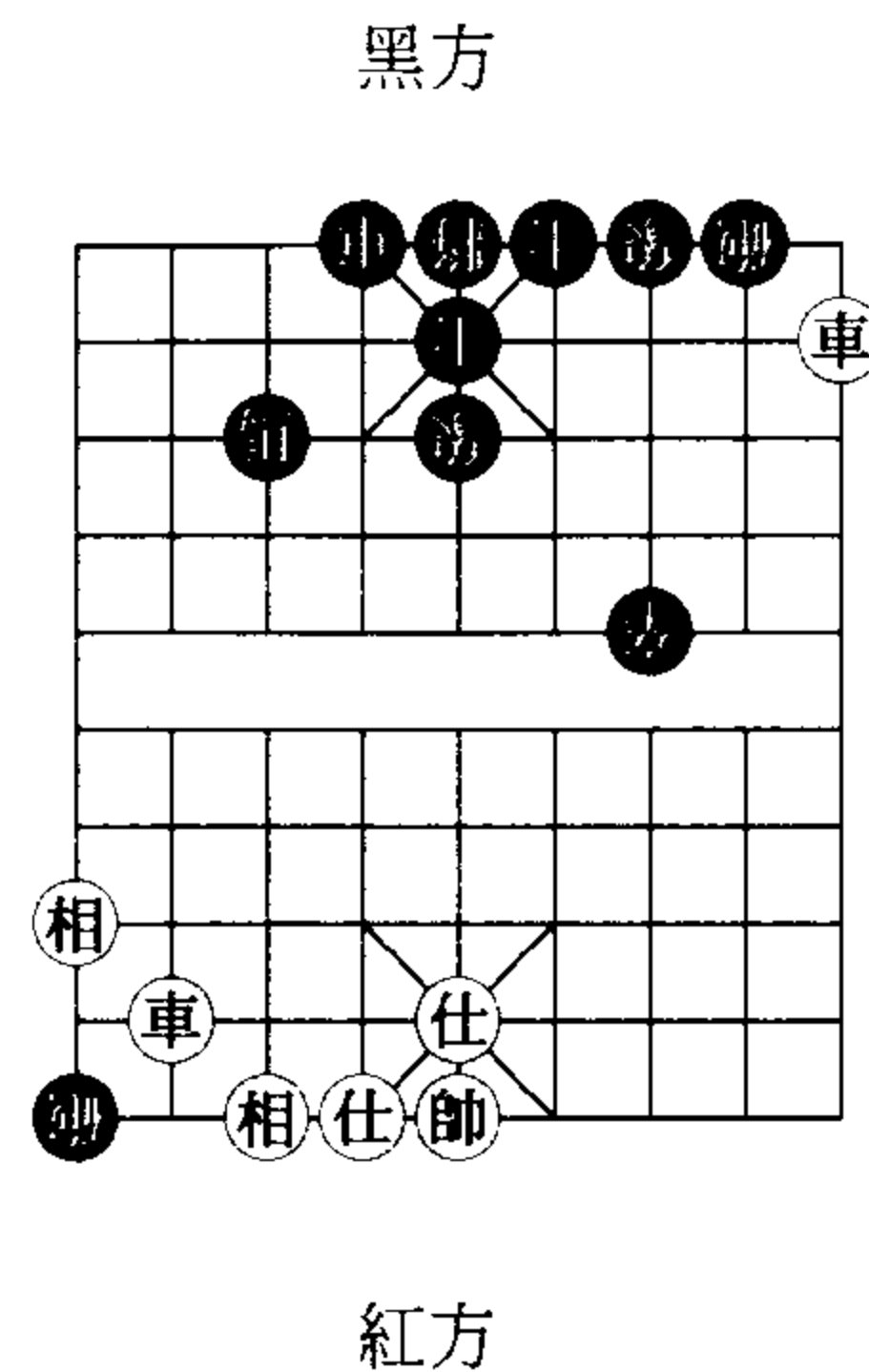
圖 27c



著法紅先 圖 27c：
 車二平七，馬三進一，車七平五，
 炮五平六，車五平四，炮六平五，
 車四平三，卒七平八，車三平九，
 馬一退三，車九平七，馬三進一，
 車七平五，……

說明：上述三圖：紅車分別輪
 捉兩子或多子均不犯例，雙方不變
 作和。

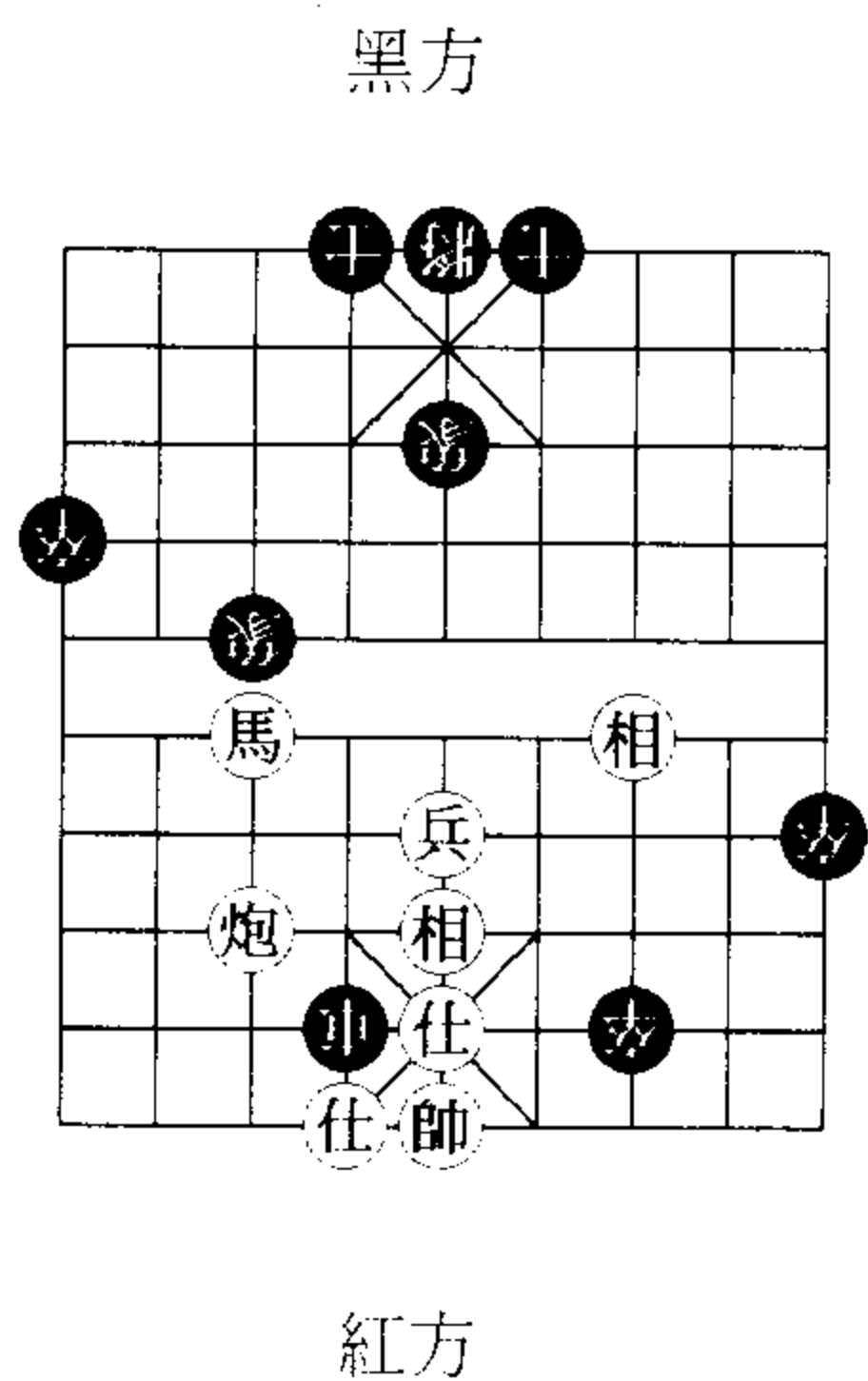
圖 27e



著法紅先 圖 27e：
 車一平二，炮八平九，車八平九，
 炮一平二，車二平一，炮九平八，
 車九平八，炮二平一，……

說明：紅雙車分捉黑雙炮並不
 犯例，雙方不變作和。

圖 27d

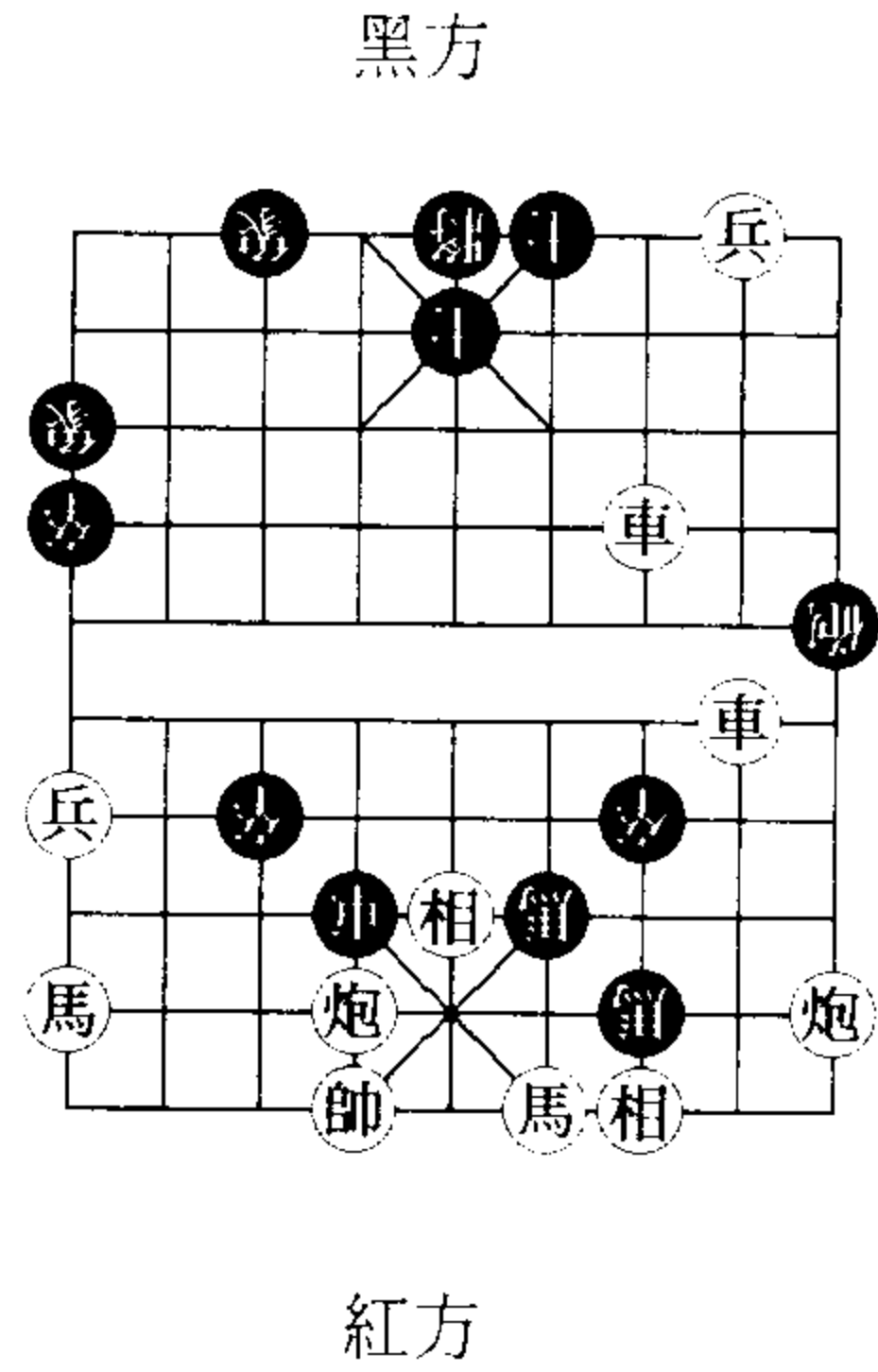


著法紅先 圖 27d：
 炮七進一，車四退二，炮七退二，
 車四進二，炮七進二，車四退二，
 炮七退二，車四進二，炮七進二，
 ……

說明：紅炮分打兩卒並未犯例，
 黑車長捉紅炮犯例，應由黑變，
 不變作負。

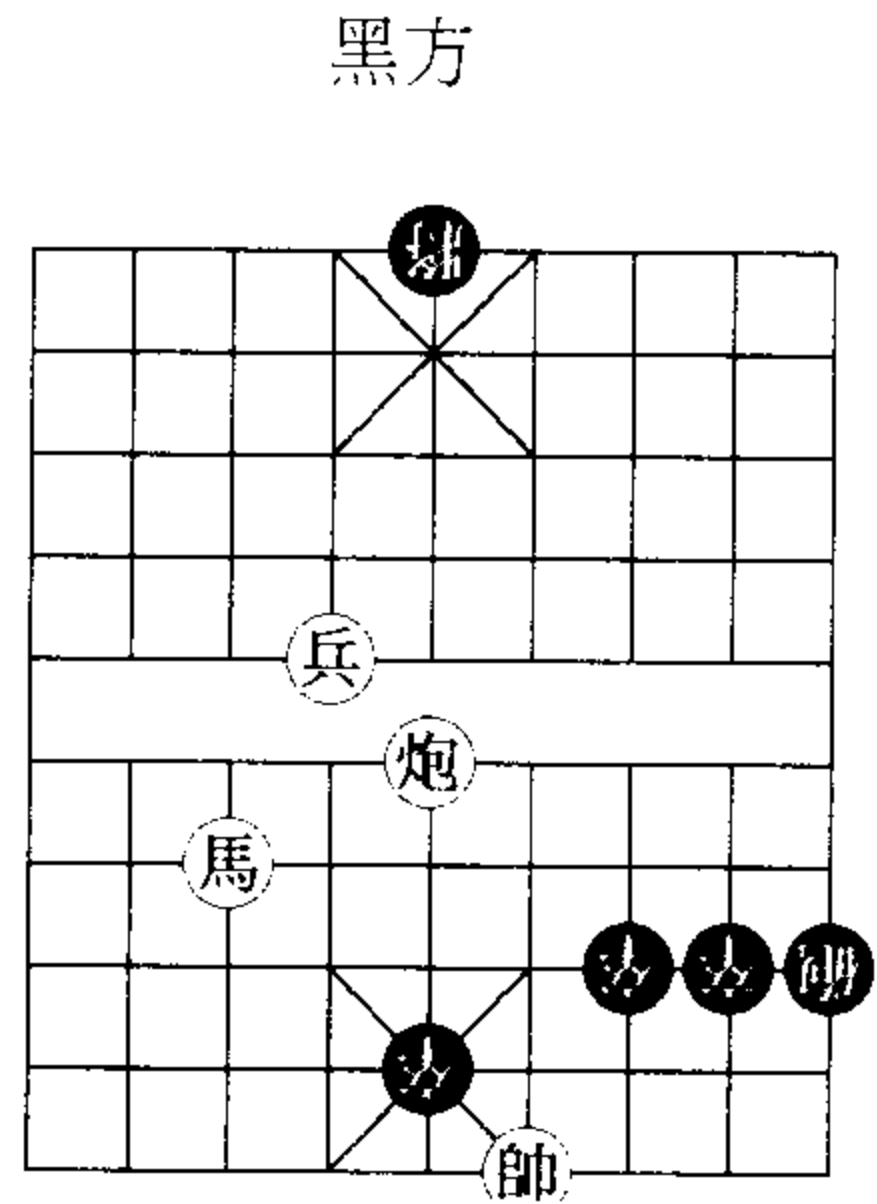
28、兩子或多子輪捉一子作負。(如圖 28a - 28b)

圖 28a



著法紅先 圖 28a：
 車二進一，炮九退二，車三進一，
 炮九進一，車二進一，炮九進一，
 車三退二，炮九退二，車二進一，
 ……

圖 28b

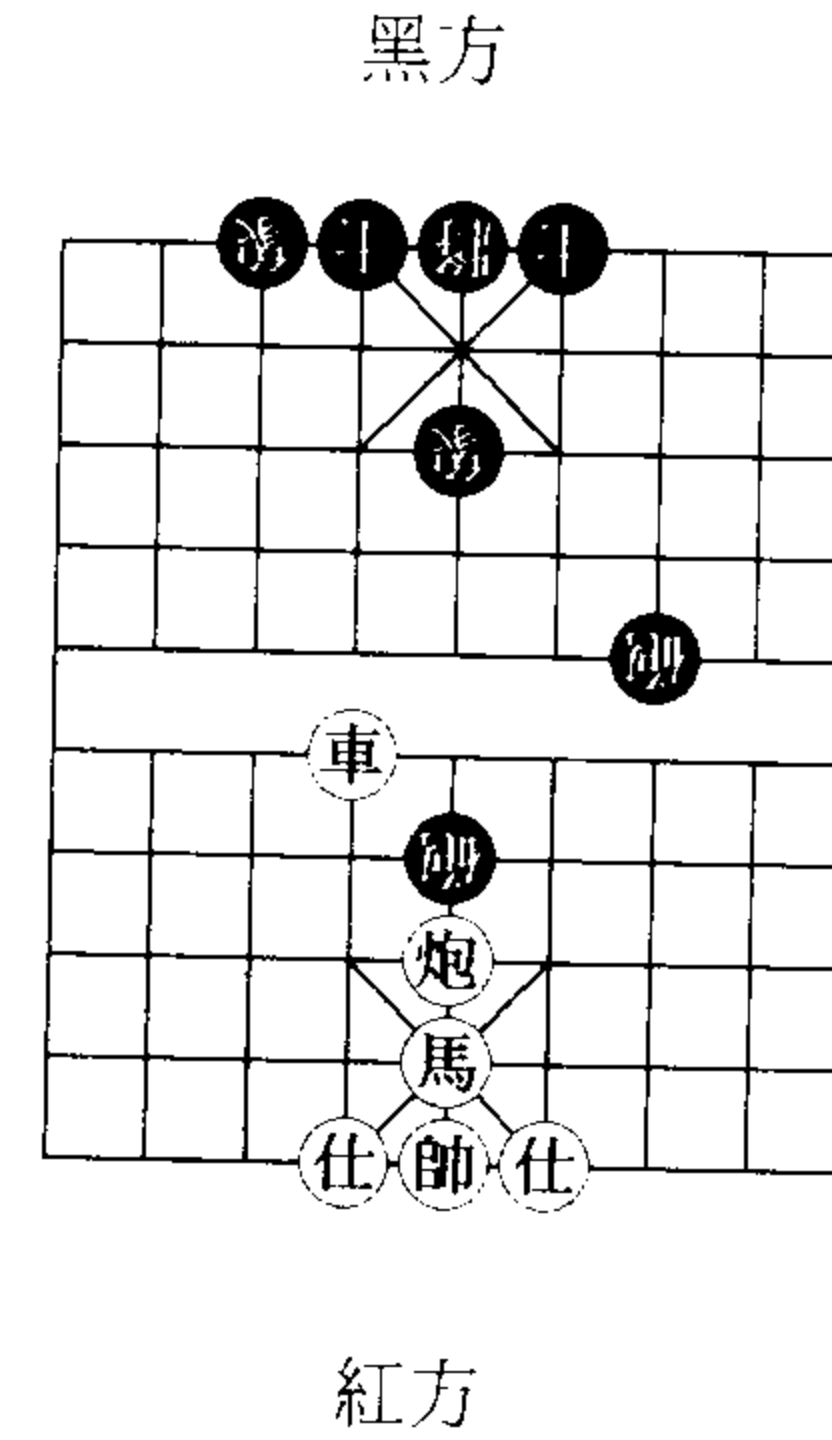


著法紅先 圖 28b：
 馬七退五，卒五平四，馬五進七，
 卒四平五，馬七退五，卒五平四，
 馬五進七，卒四平五，馬七退五，
 ……

說明：上述兩圖均屬兩子長捉一子犯例，紅方不變作負。

29、有根子被捉時，如其根受牽制失去保護力者（統稱假根），則不能長捉之。（如圖 29a - 29c）

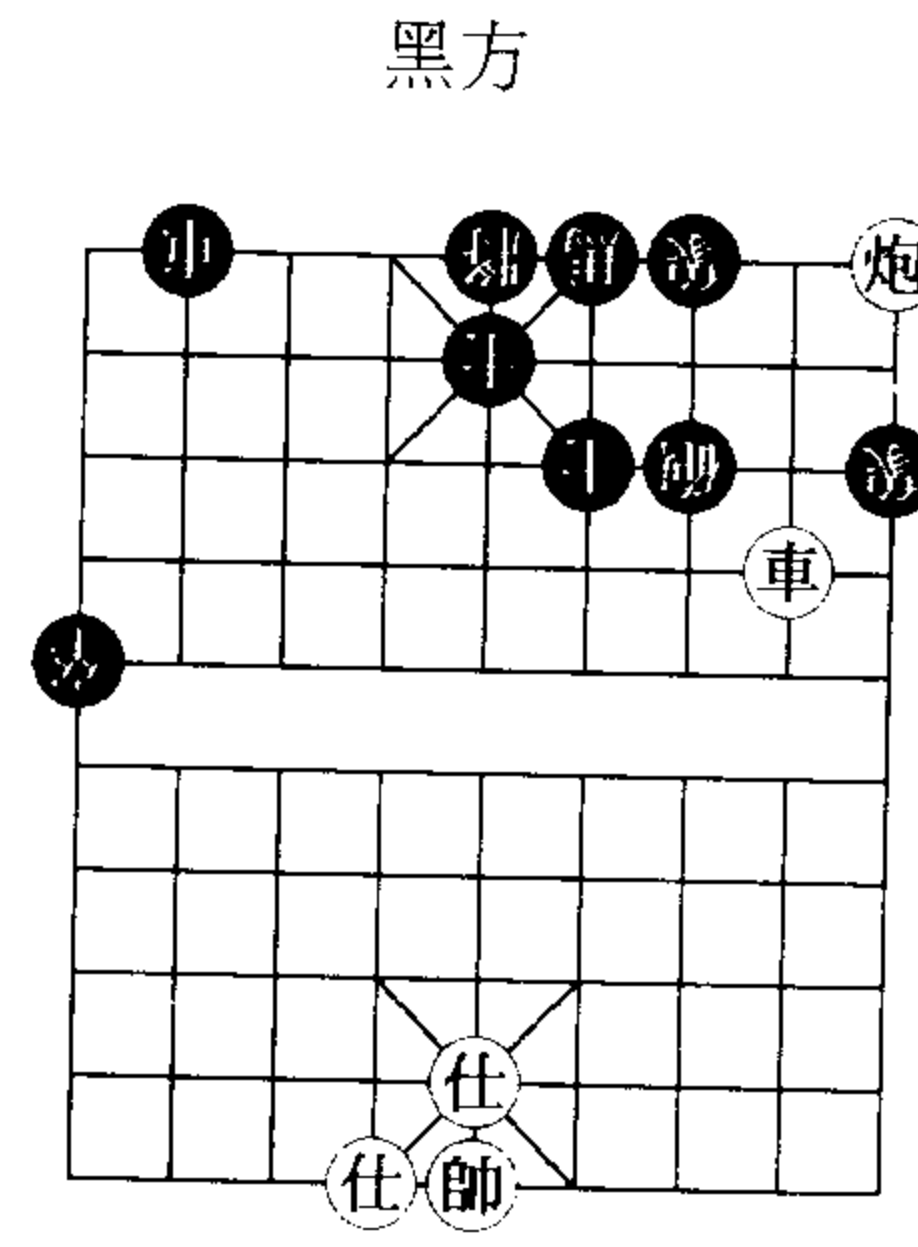
圖 29a



著法紅先 圖 29a：
 車六平三，炮七平三，車三平七，
 炮三平七，車七平三，炮七平三，
 車三平七，炮三平七，車七平三，
 炮七平三，……

說明：黑方中象被牽制，黑炮雖長殺，並未犯例，紅車長捉假根子犯例，紅方不變作負。

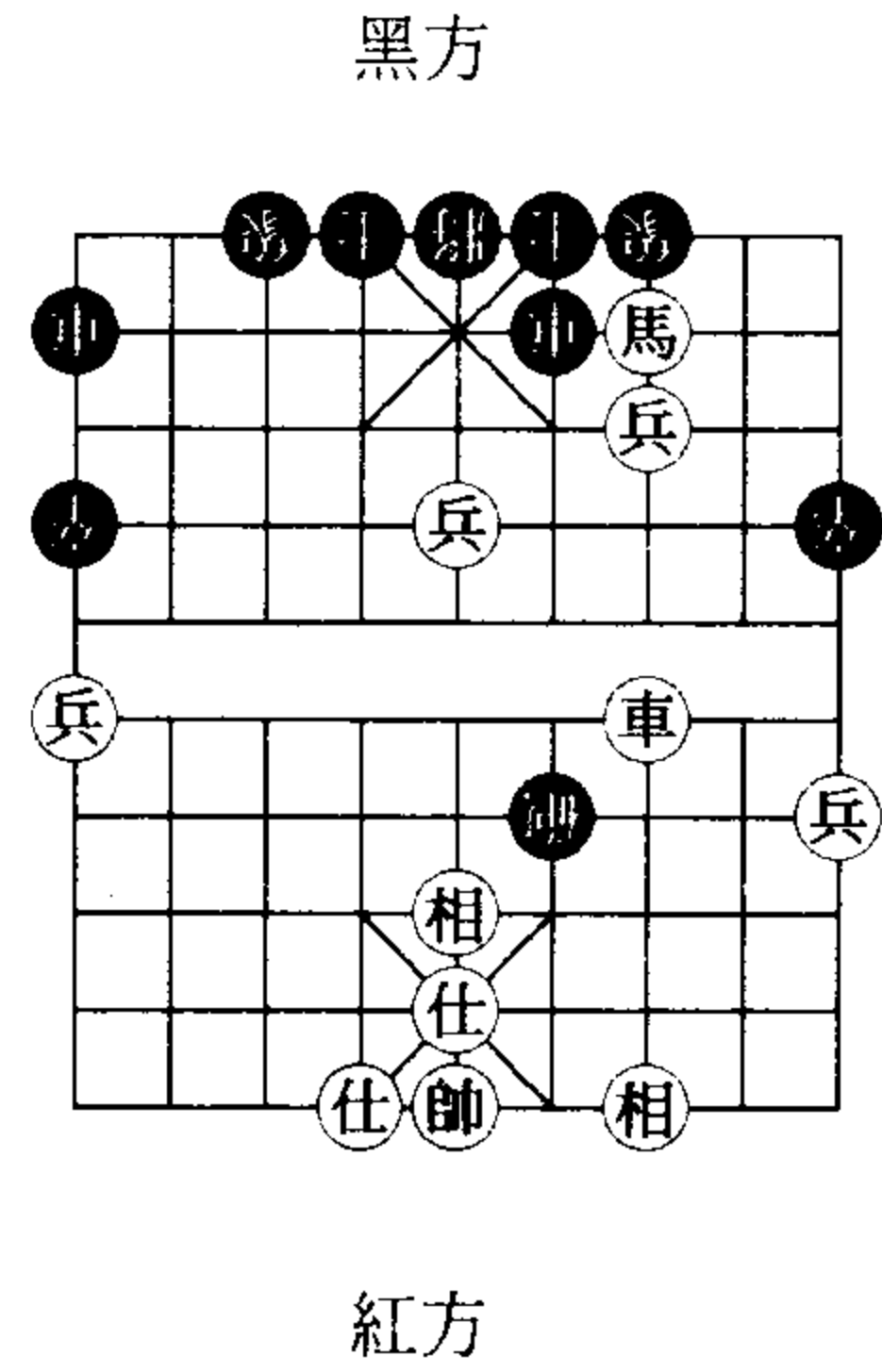
圖 29b



著法紅先 圖 29b：
 車二平三，炮七平八，車三平二，
 炮八平七，車二平三，炮七平八，
 車三平二，炮八平七，車二平三，
 ……

紅方

圖 29c

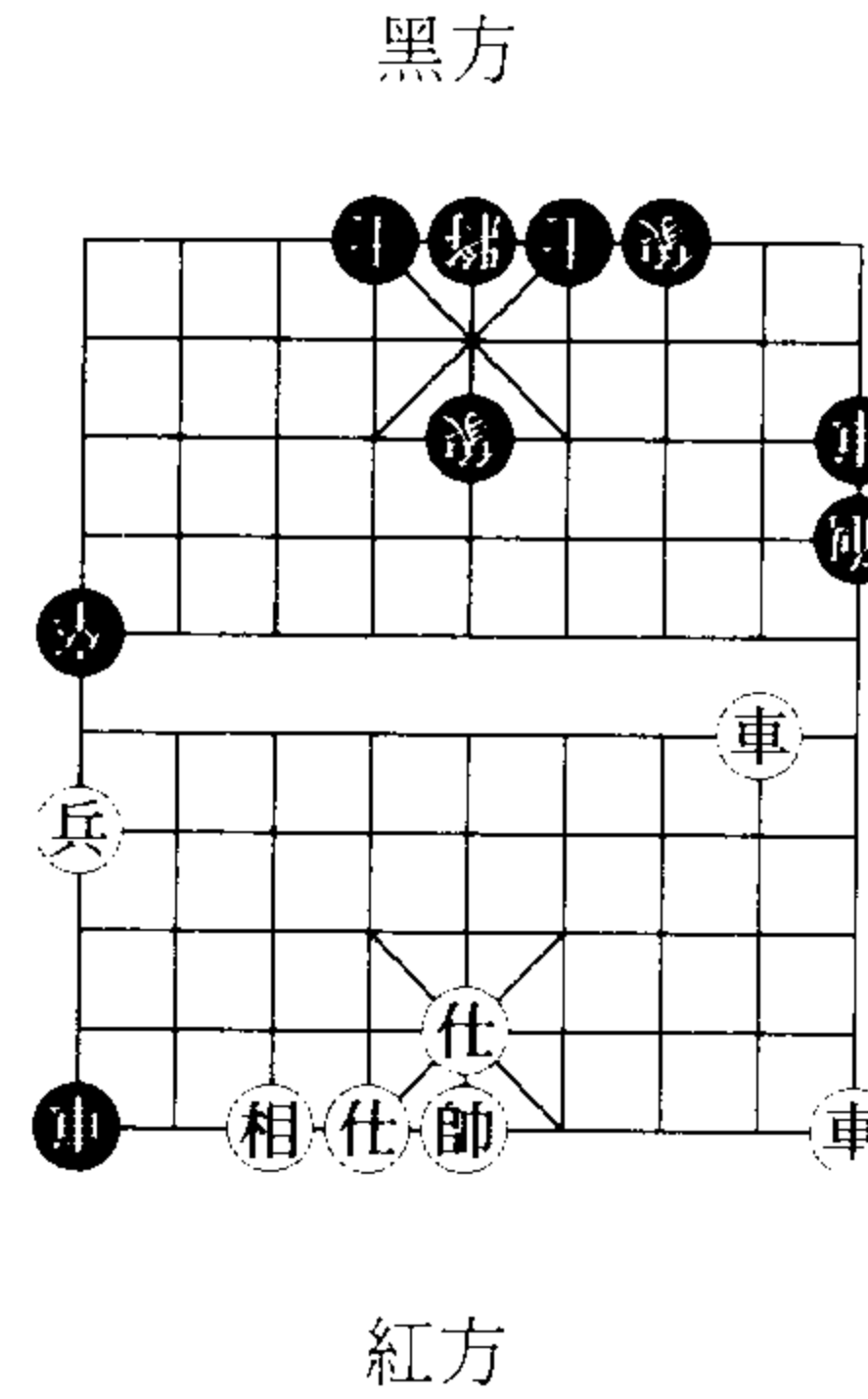


著法紅先 圖 29c：
 車三退一，炮六退二，車三進二，
 炮六進二，車三退二，炮六進二，
 車三退二，炮六退二，車三進二，
 ……

說明：以上兩圖，紅車長捉假根子，不變作負。

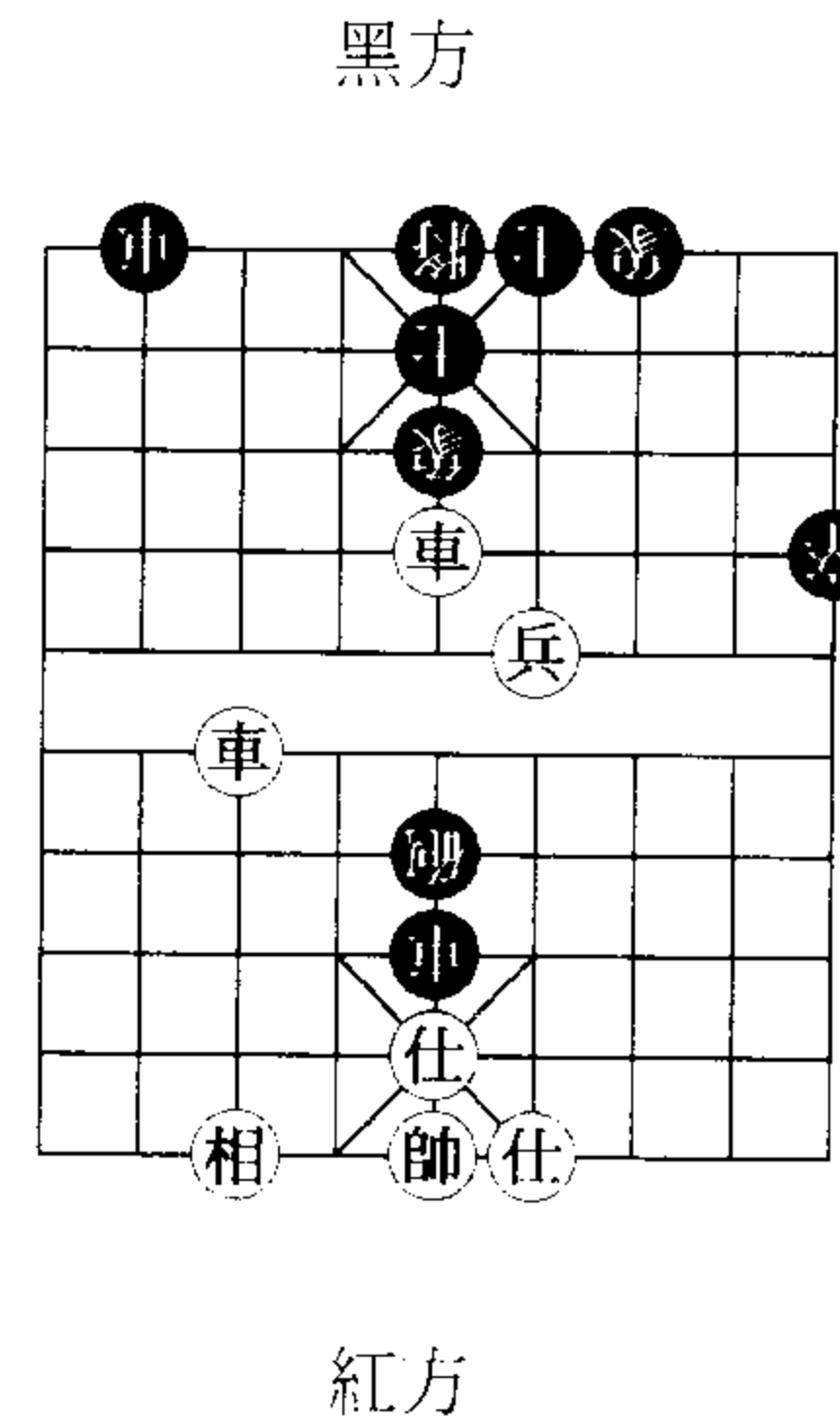
30、兩子或多子劫一子時，如該子為「真根子」，不作長捉論，雙方不變，可成和局。（如圖 30a - 30d）

圖 30a



著法紅先 圖 30a：
 車二進二，炮九進二，車二退二，
 炮九進一，車二退一，炮九退一，
 車二進一，炮九退二，車二進二，
 ……

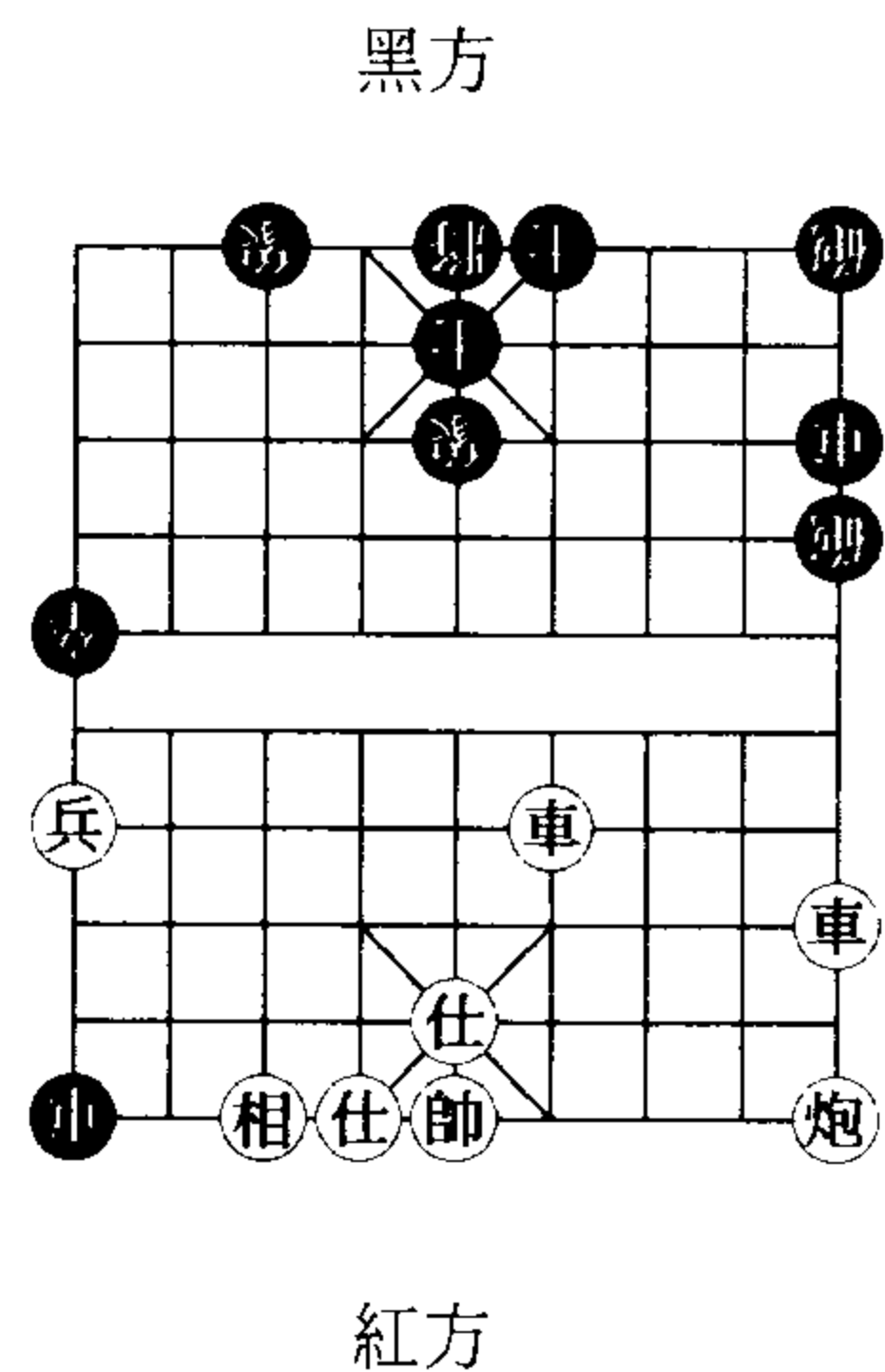
圖 30b



著法紅先 圖 30b：
 車七退一，炮五退一，車七進一，
 炮五進一，車七退一，炮五退一，
 車七進一，炮五進一，車七退一，
 ……

說明：以上兩圖紅雙車長劫黑有根炮，並未犯例，雙方不變作和。

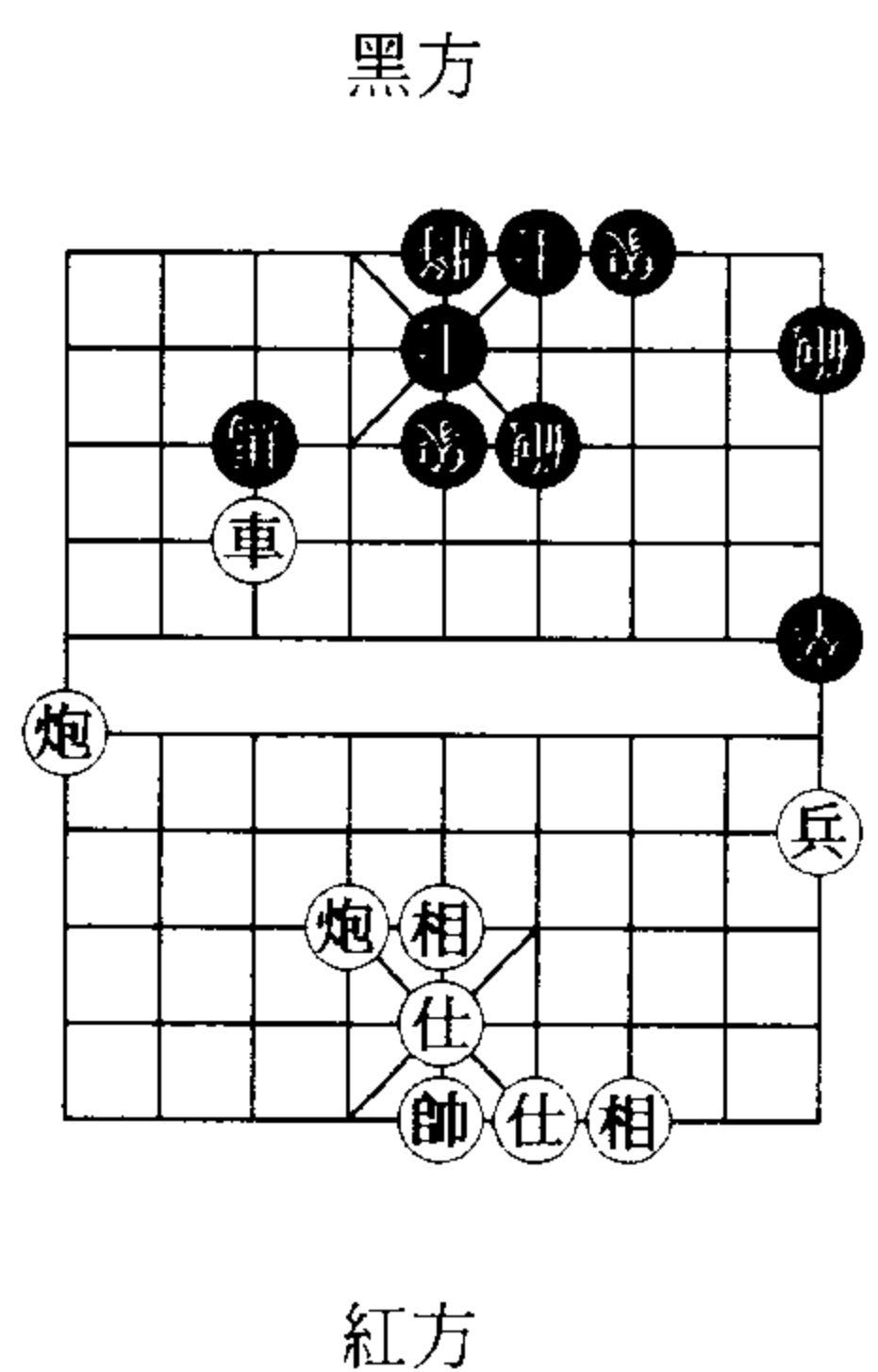
圖 30c



著法紅先 圖 30c：
 車四進三，炮九進一，車四退一，
 炮九進一，車四退一，炮九退二，
 車四進二，炮九進一，車四退一，
 ……

說明：紅方雙車炮長劫黑方有根炮，並未犯例，雙方不變作和。

圖 30d

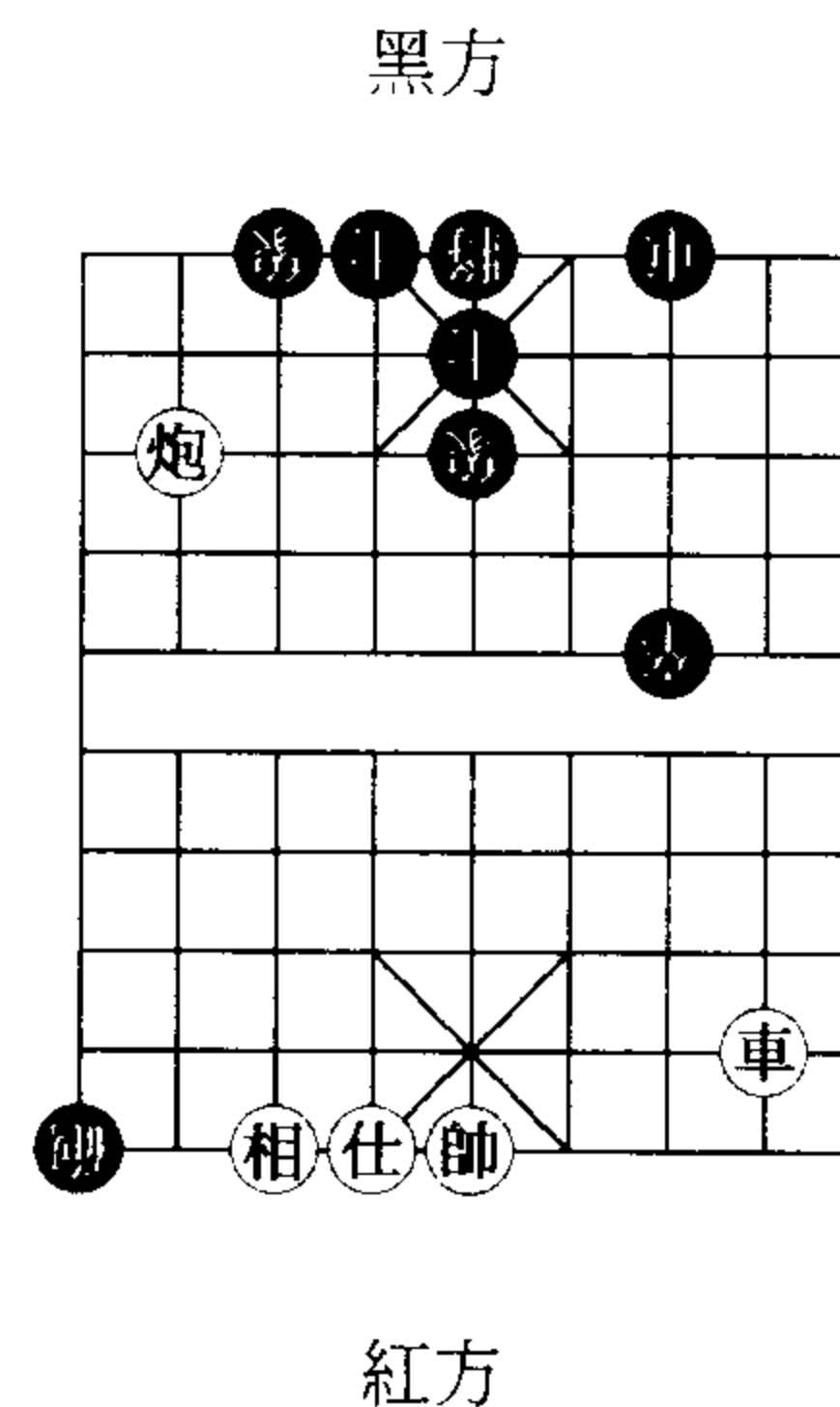


著法紅先 圖 30d：
 炮六平七，馬三退一，車七平九，
 馬一進三，車九平七，馬三退一，
 車七平九，馬一進三，車九平七，
 ……

說明：紅方車雙炮長劫黑方有根馬，並未犯例，雙方不變作和。

31、捉兩步而其中一步兼兌者仍作長捉，長捉兼長兌者亦作長捉論。（如圖 31a - 31d）

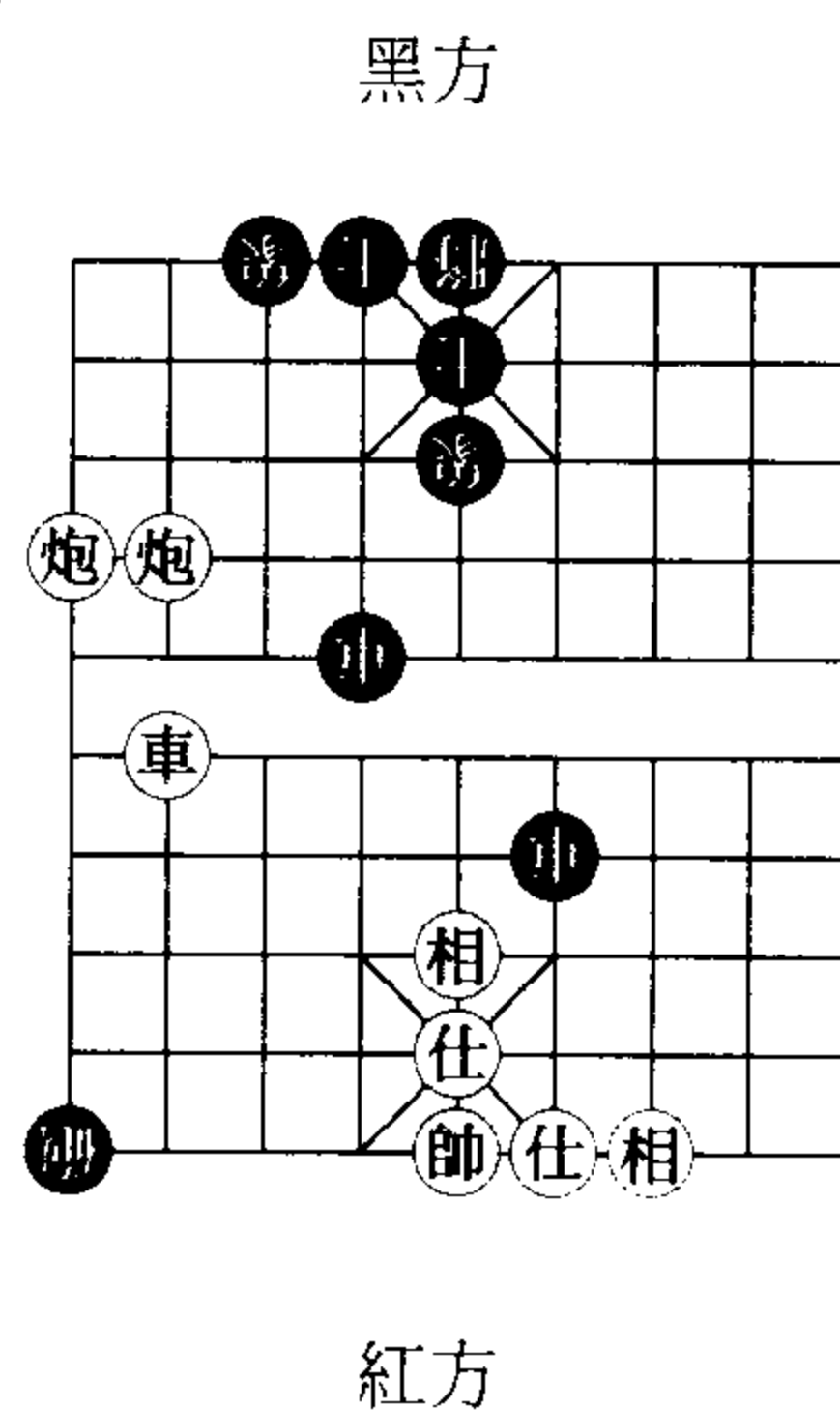
圖 31a



著法紅先 圖 31a：
 車二平九，炮一平二，車九平八，
 炮二平一，車八平九，炮一平二，
 車九平八，炮二平一，車八平九，
 ……

說明：紅車一步捉炮，一步捉炮兼邀兌，仍屬長捉犯例，不變作負。

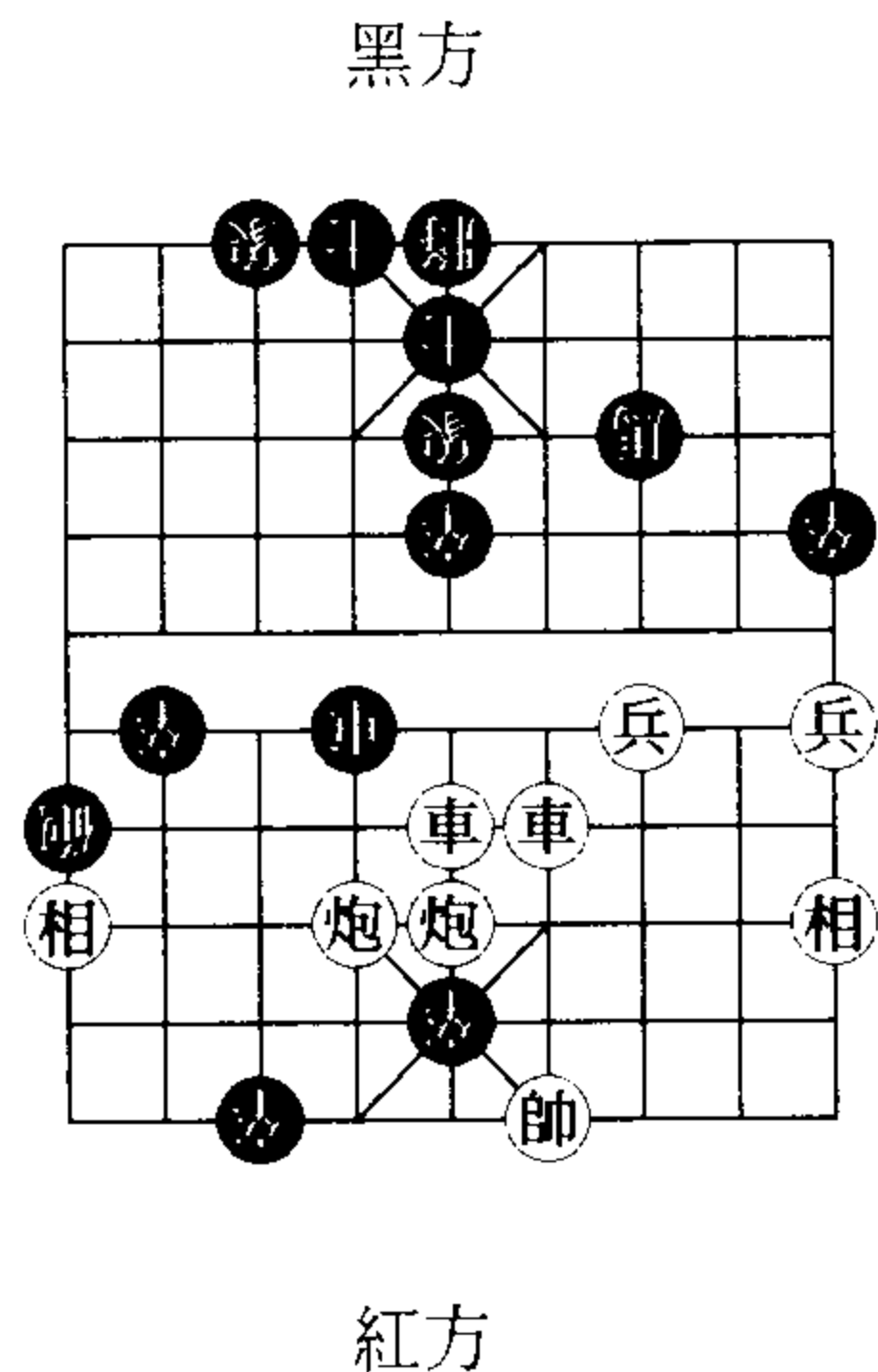
圖 31b



著法紅先 圖 31b：
 車八平九，炮一平二，車九平八，
 炮二平一，車八平九，炮一平二，
 車九平八，炮二平一，車八平九，
 ……

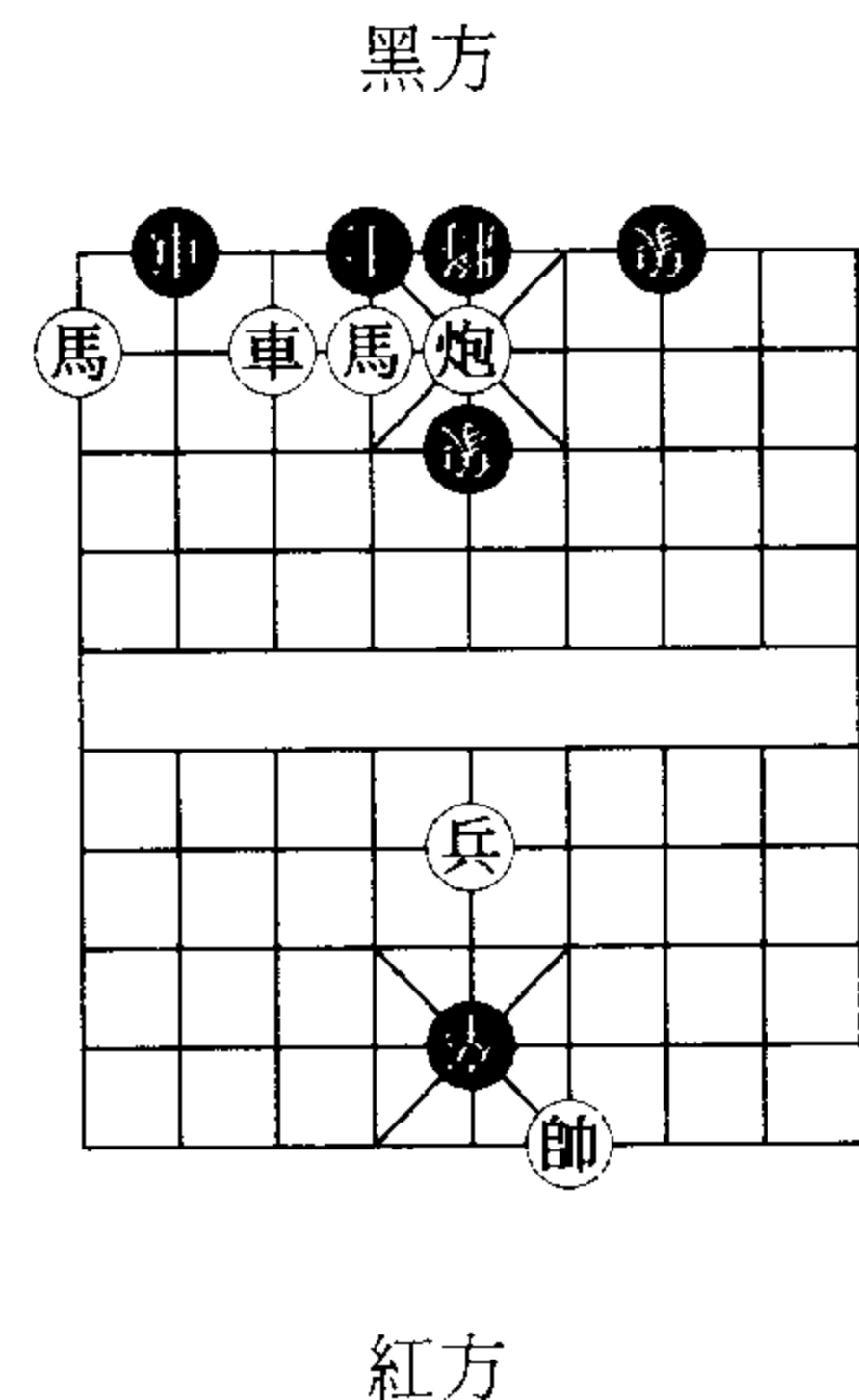
說明：紅車長捉黑炮兼邀兌，仍屬長捉犯例，不變作負。

圖 31c



著法紅先 圖 31c：
 車五平六，車四平五，車六平五，
 車五平四，車五平六，車四平五，
 車六平五，車五平四，車五平六，
 ……

圖 31d

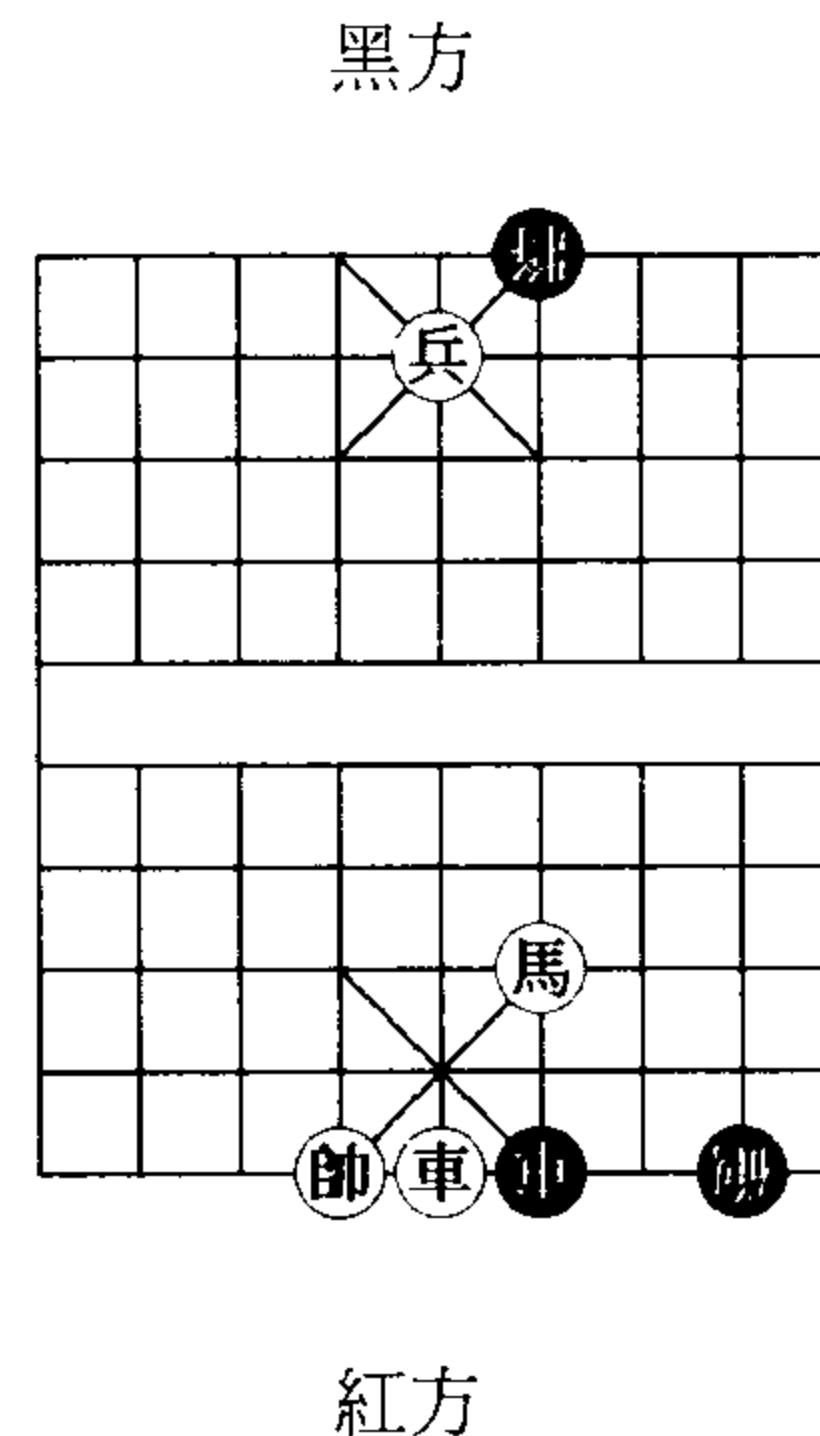


著法紅先 圖 31d：
 車七平八，車二平三，車八平七，
 車三平二，車七平八，車二平三，
 車八平七，車三平二，車七平八，
 ……

說明：以上兩圖紅車雖長邀兌
 黑車，但另有其他子長捉黑車犯例
 ，紅方不變作負。

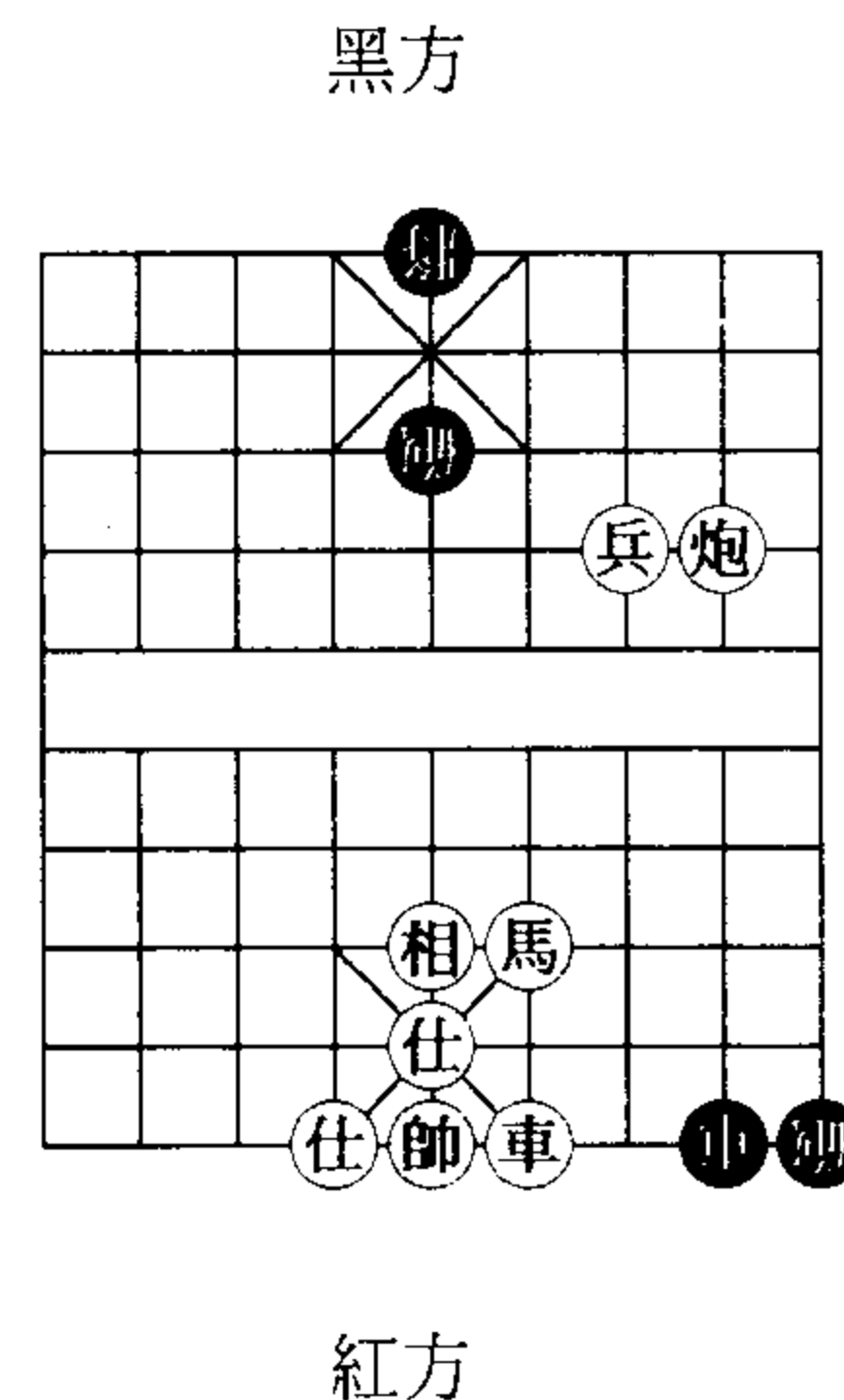
32、凡甲方車帥被乙方車炮聯合控制時，甲方以馬或炮長捉乙方該車仍視為長捉，不變作負。（如圖 32a - 32c）

圖 32a



著法紅先 圖 32a：
 馬四退二，車六平七，馬二進四，
 車七平六，馬四退二，車六平七，
 馬二進四，車七平六，馬四退二，
 ……

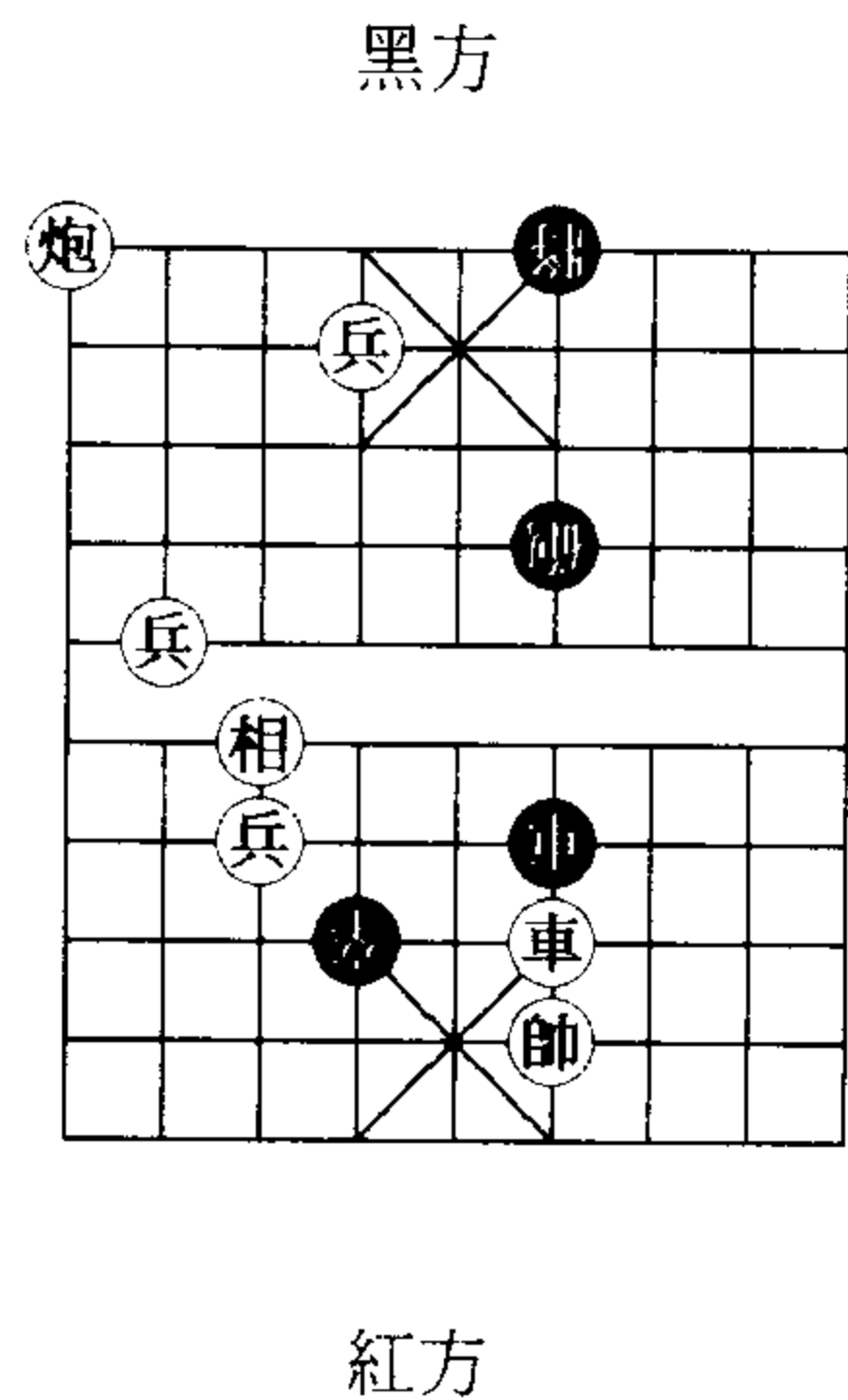
圖 32b



著法紅先 圖 32b：
 馬四退二，車八平七，馬二進四，
 車七平八，馬四進二，車八平七，
 馬二退一，車七平八，馬一進二，
 ……

說明：以上兩圖紅方迫走進退
 馬長捉黑車，仍屬犯例，不變作負。
 。

圖 32c

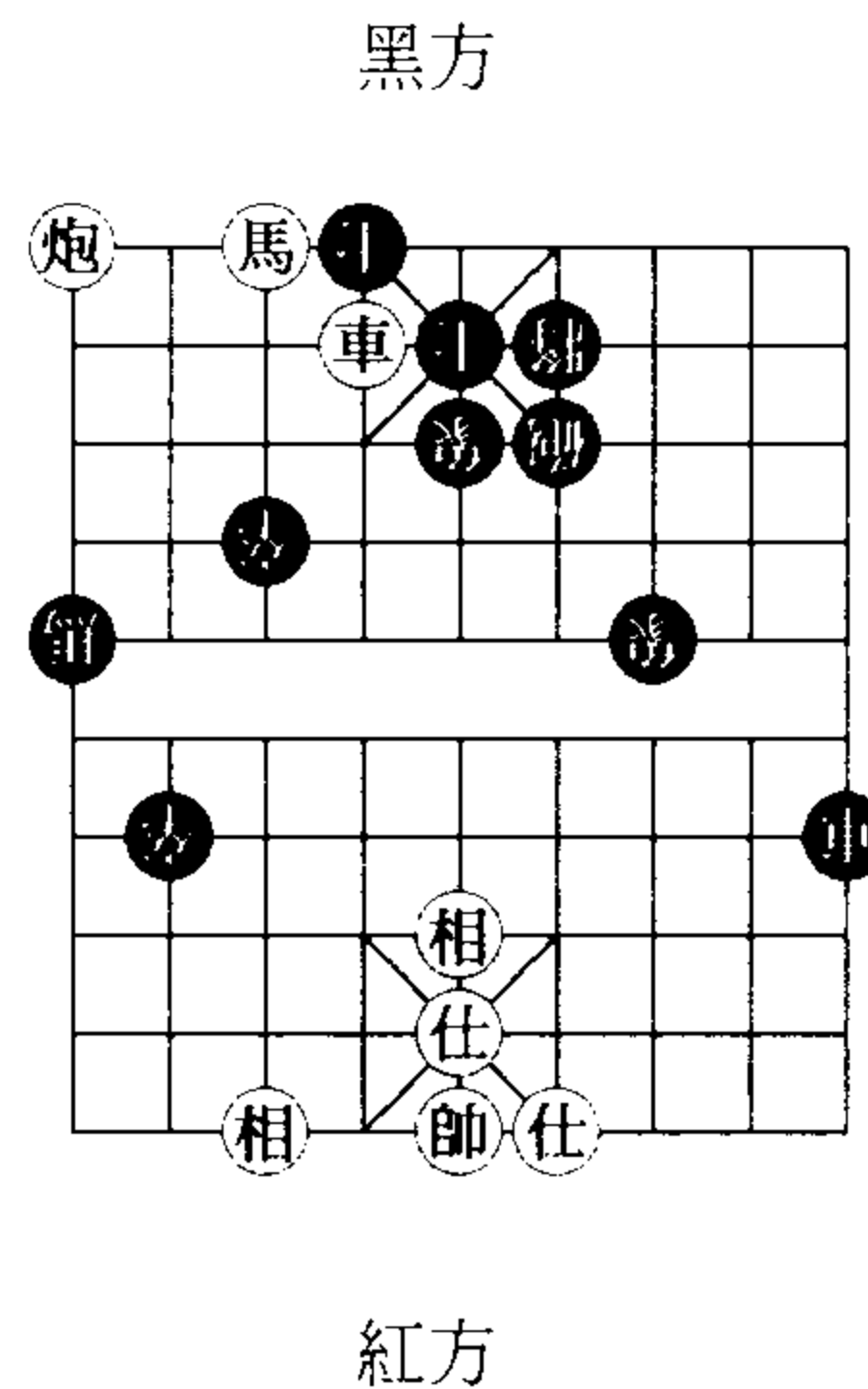


著法紅先 圖 32c：
 炮九退六，車六退一，炮九進一，
 車六退一，炮九進一，車六進二，
 炮九退二，車六退一，炮九進一，
 ……

說明：紅炮步步打車犯例，不
 變作負。

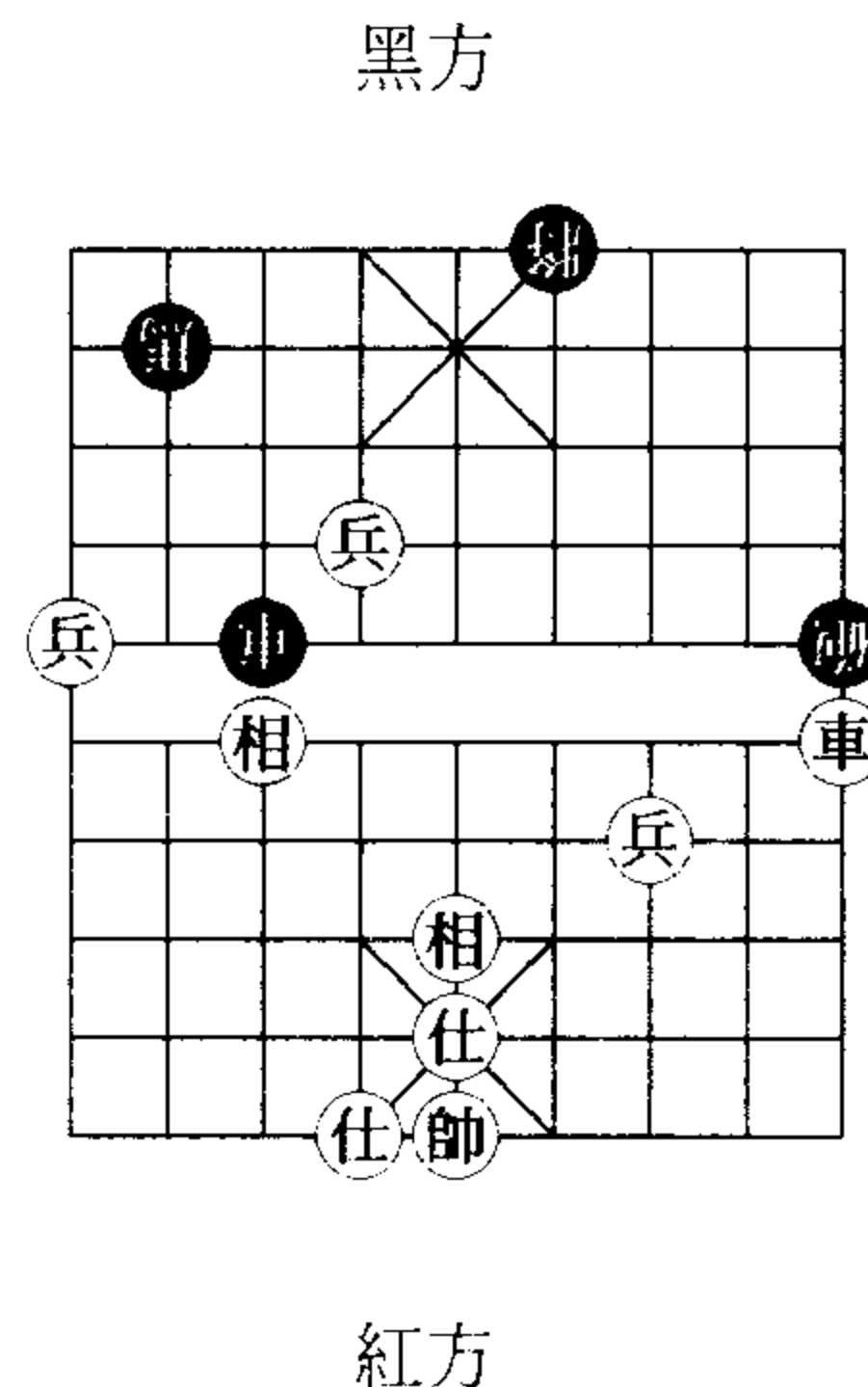
33、長要抽吃作和。（如圖 33a - 33b）：

圖 33a



著法紅先 圖 33a：
 炮九退一，將六退一，炮九進一，
 將六進一，炮九退一，將六退一，
 炮九進一，……

圖 33b



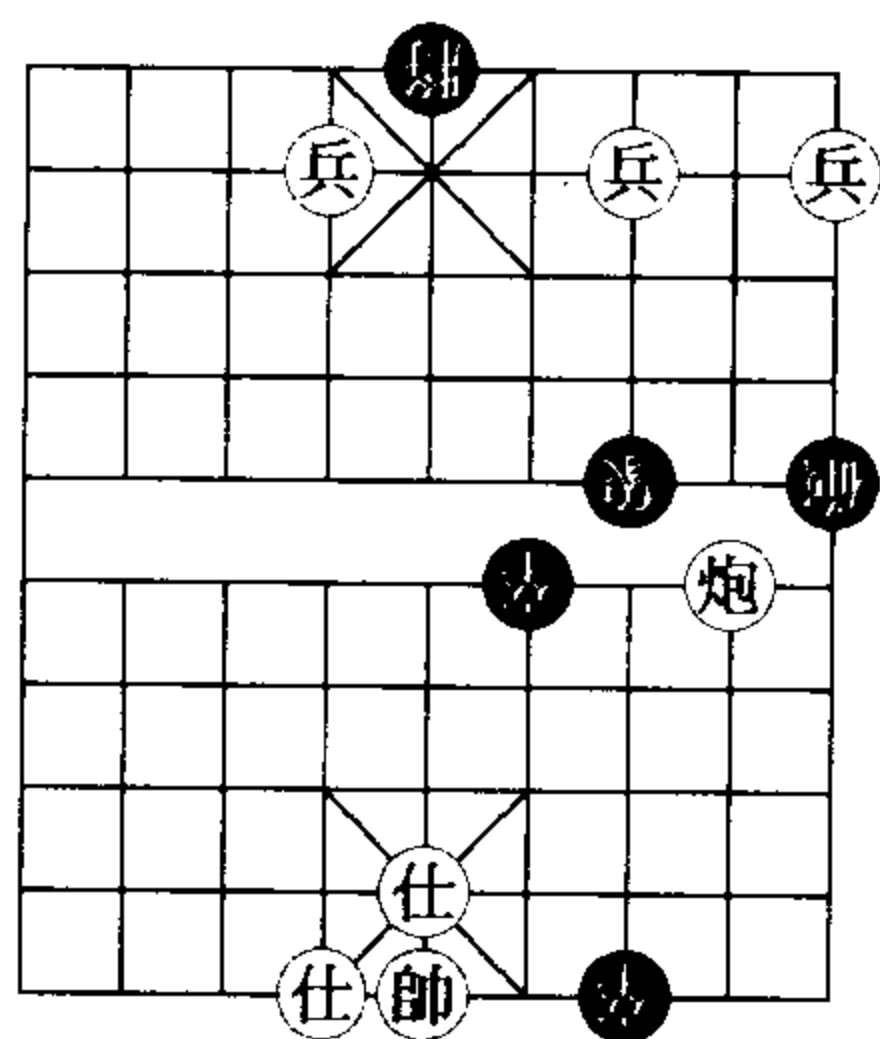
著法紅先 圖 33b：
 車一平二，炮九平八，車二平三，
 炮八平七，車三平一，炮七平九，
 車一平二，炮九平八，車二平一，
 ……

說明：以上兩圖紅方長要抽吃，
 並未犯例，雙方不變作和。

34、長攔作和。(如圖 34a - 34b)

圖 34a

黑方



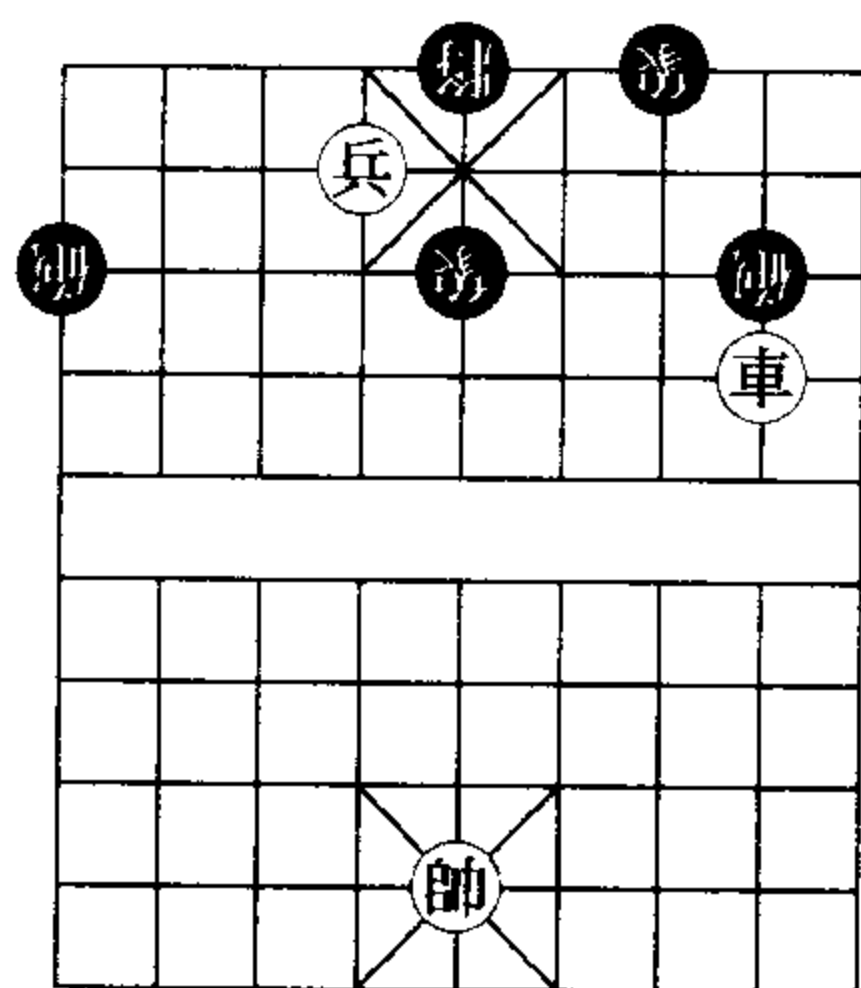
紅方

著法紅先 圖 34a：
炮二平一，炮九平八，炮一平二，
炮八平九，炮二平一，炮九平八，
炮一平二，炮八平九，炮二平一，
.....

說明：黑炮長殺，紅炮長攔，
雙方均未犯例，不變作和。

圖 34b

黑方



紅方

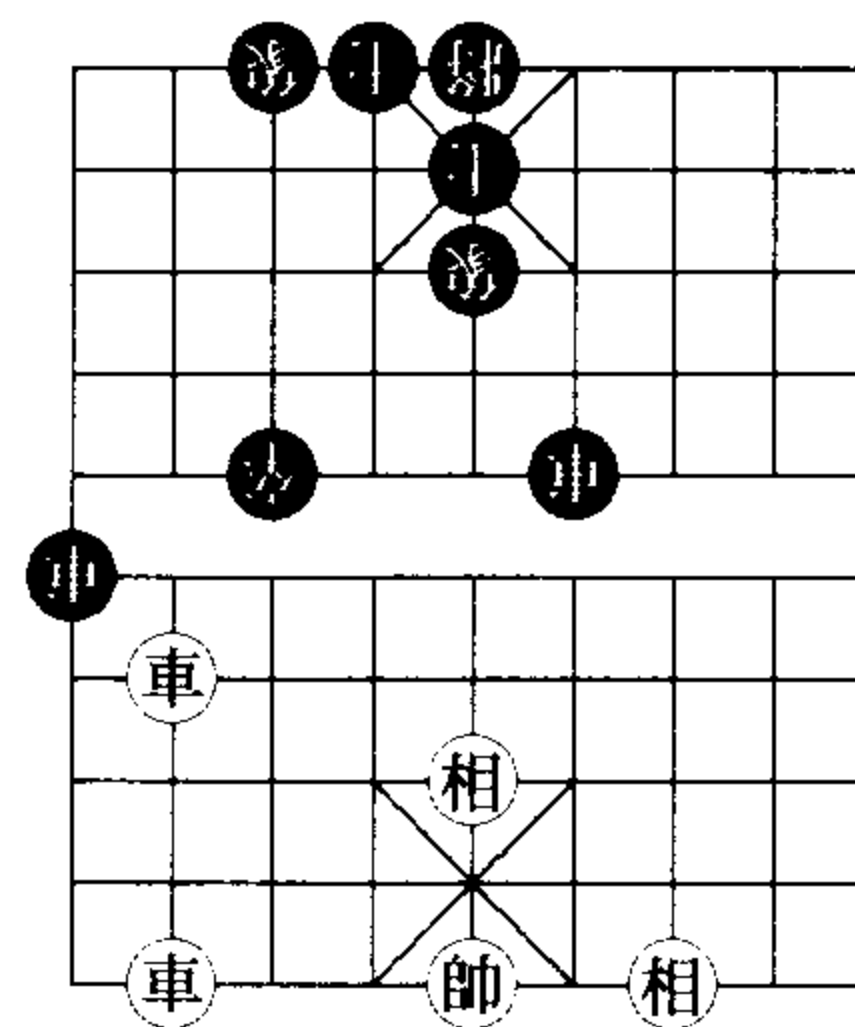
著法紅先 圖 34b：
車二平四，炮八平六，車四平一，
炮六平九，車一平八，炮一平二，
車八平三，炮九平七，車三平四，
炮七平六，.....

說明：此圖雙方均未犯例，不
變作和。

35、長兌長獻均作和。(如圖 35a - 35d)

圖 35a

黑方



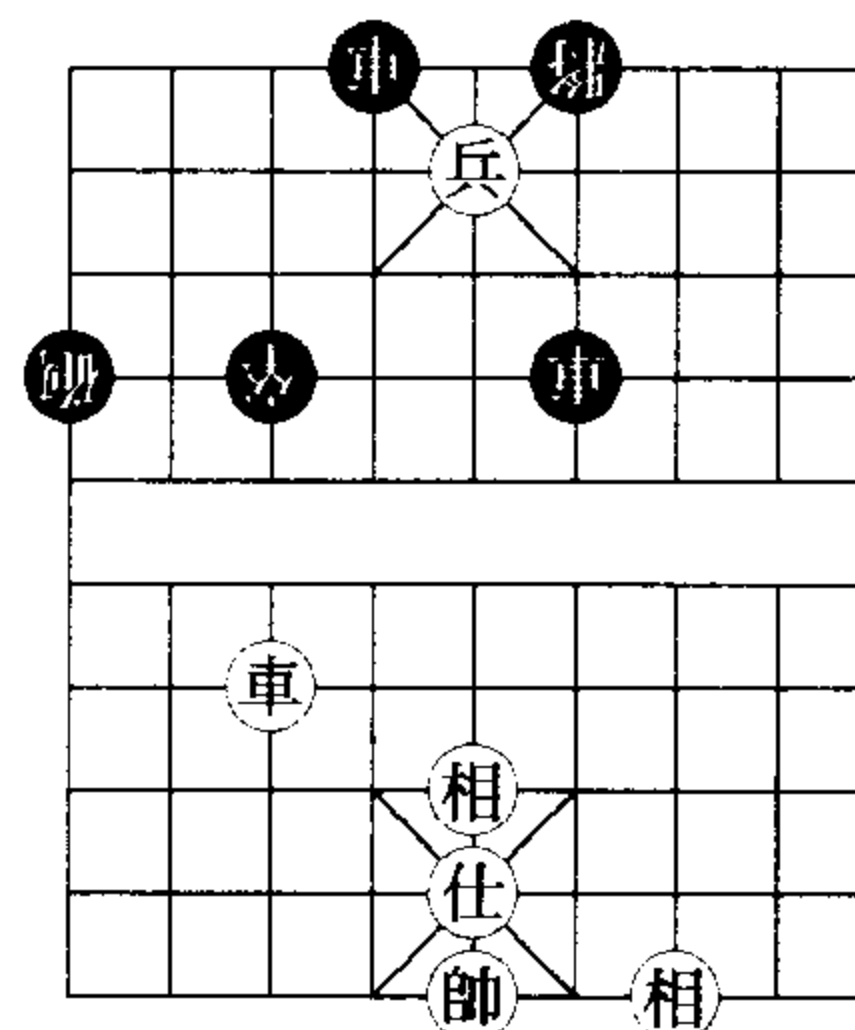
紅方

著法紅先 圖 35a：
車前進一，車一進三，車前退三，
車一退二，車前進二，車一退三，
車前進三，車一進二，車前退二，
.....

說明：紅車步步長獻迫兌，因
黑車並未受牽制，故可成和局。

圖 35b

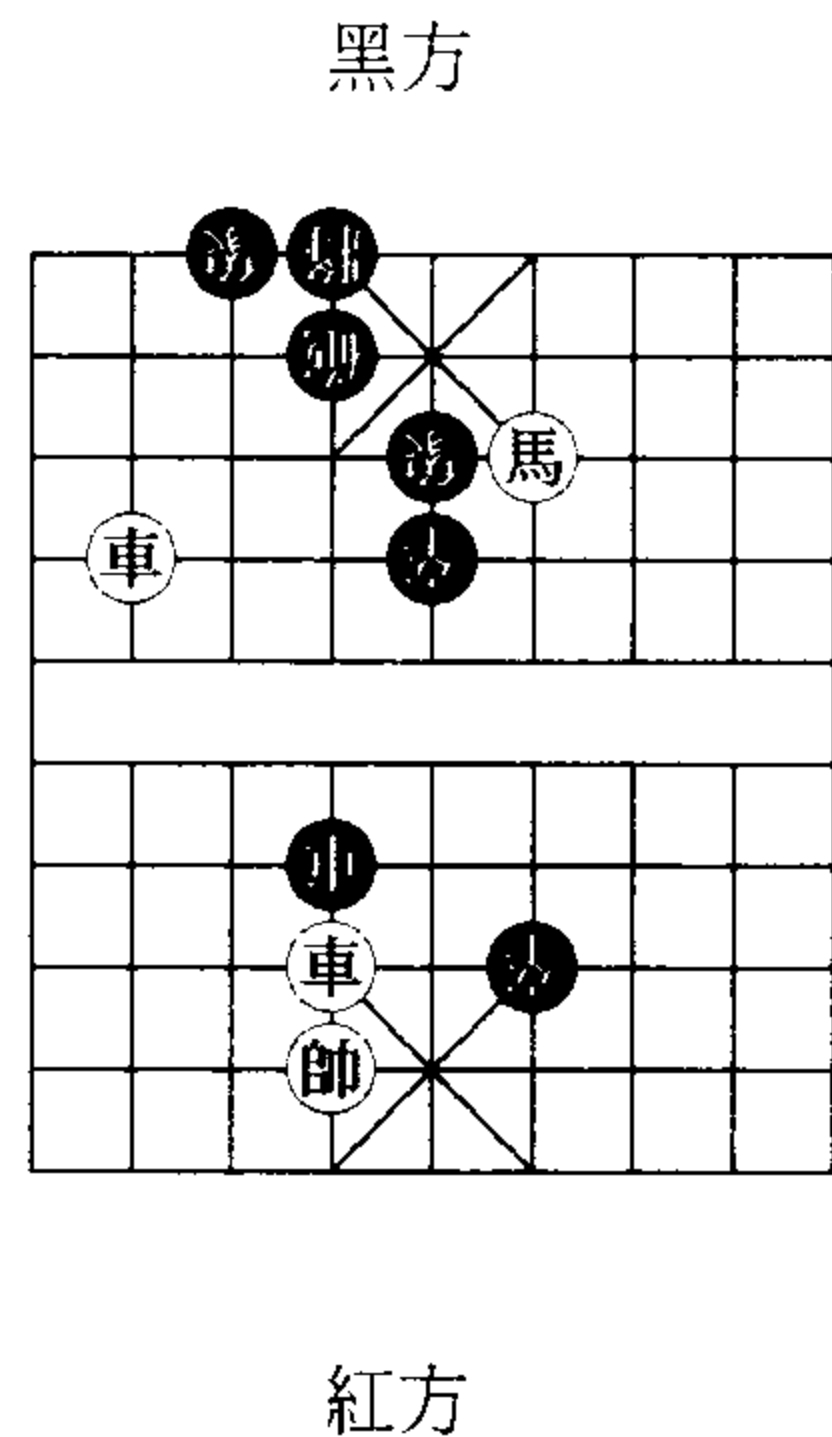
黑方



紅方

著法紅先 圖 35b：
車七平三，車六平七，車三平二，
車七平八，車二平四，車八平六，
車四平一，車六平九，車一平二，
車九平八，.....

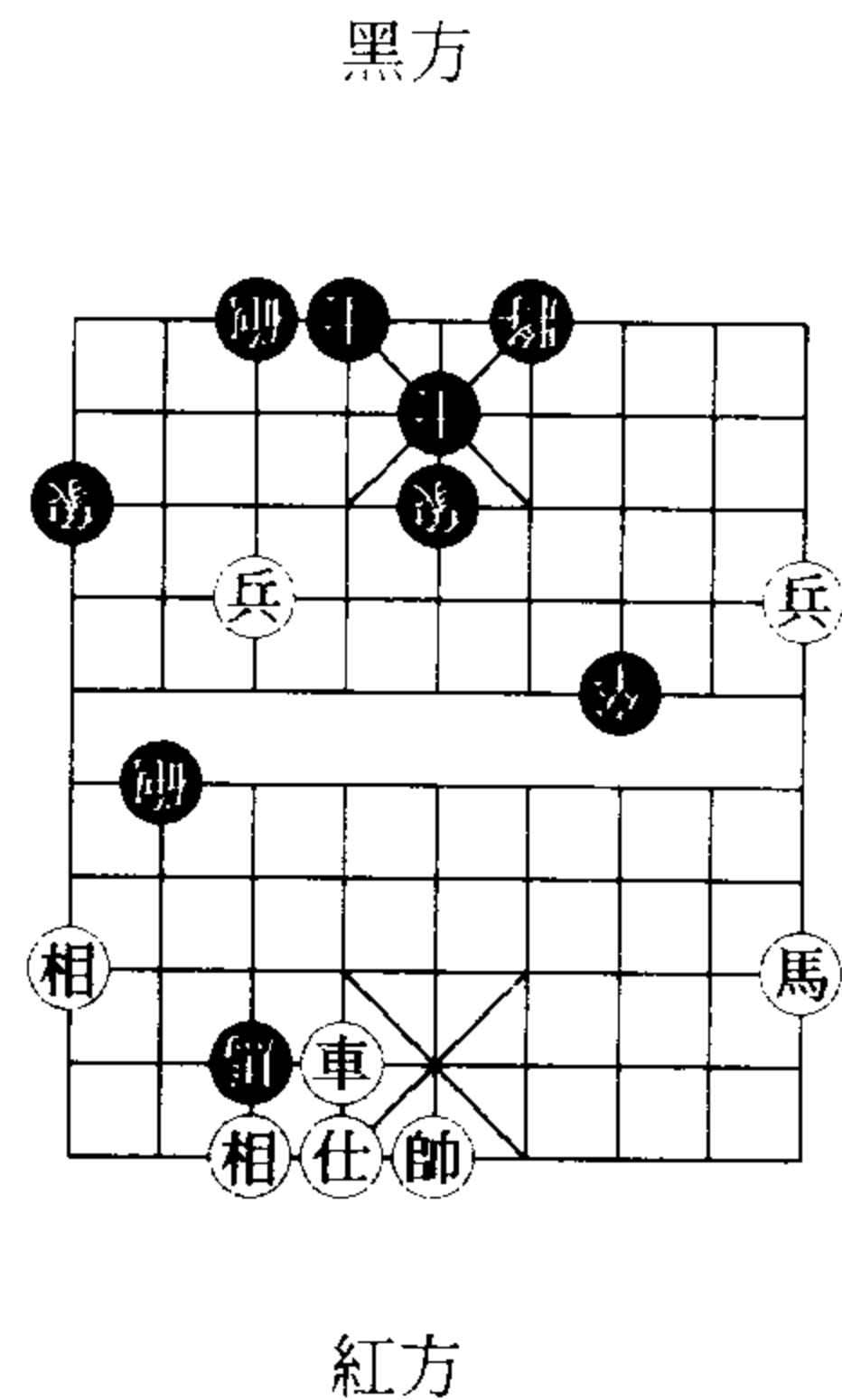
圖 35c



著法紅先 圖 35c：
 車八退三，車四退一，車八進一，
 車四退二，車八進二，車四進三，
 車八退三，……

說明：以上兩圖雙方均未犯例，
 不變作和。

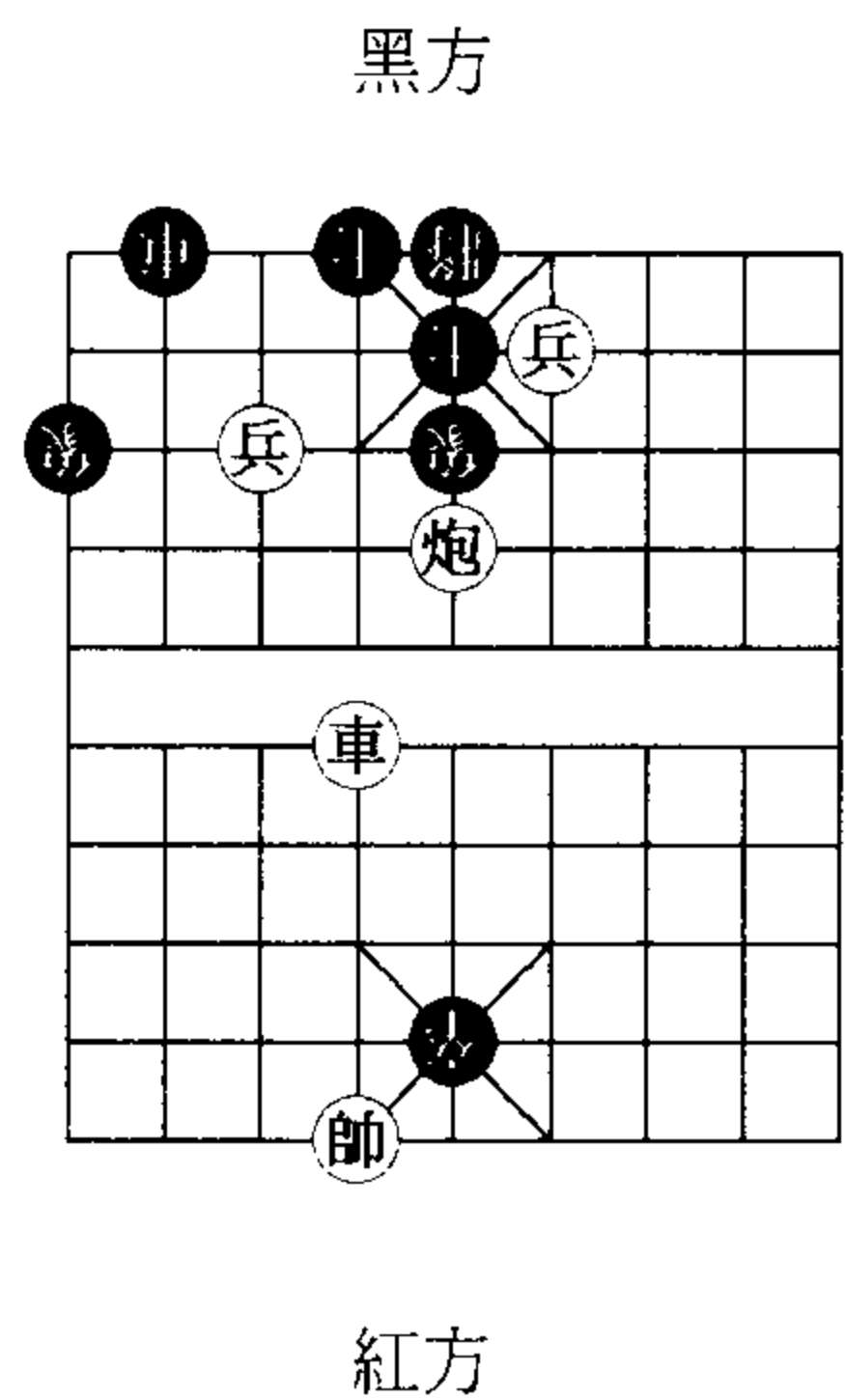
(附) 長捉舉例



著法紅先
 兵七平六，象一進三，兵六平七，
 象三退一，兵七平八，象五進三，
 兵八平七，象三退五，兵七平六，
 ……

說明：紅車利用過河兵移動，
 使黑炮失去炮台不能保馬，紅車等
 於長捉黑無根馬，不變作負。

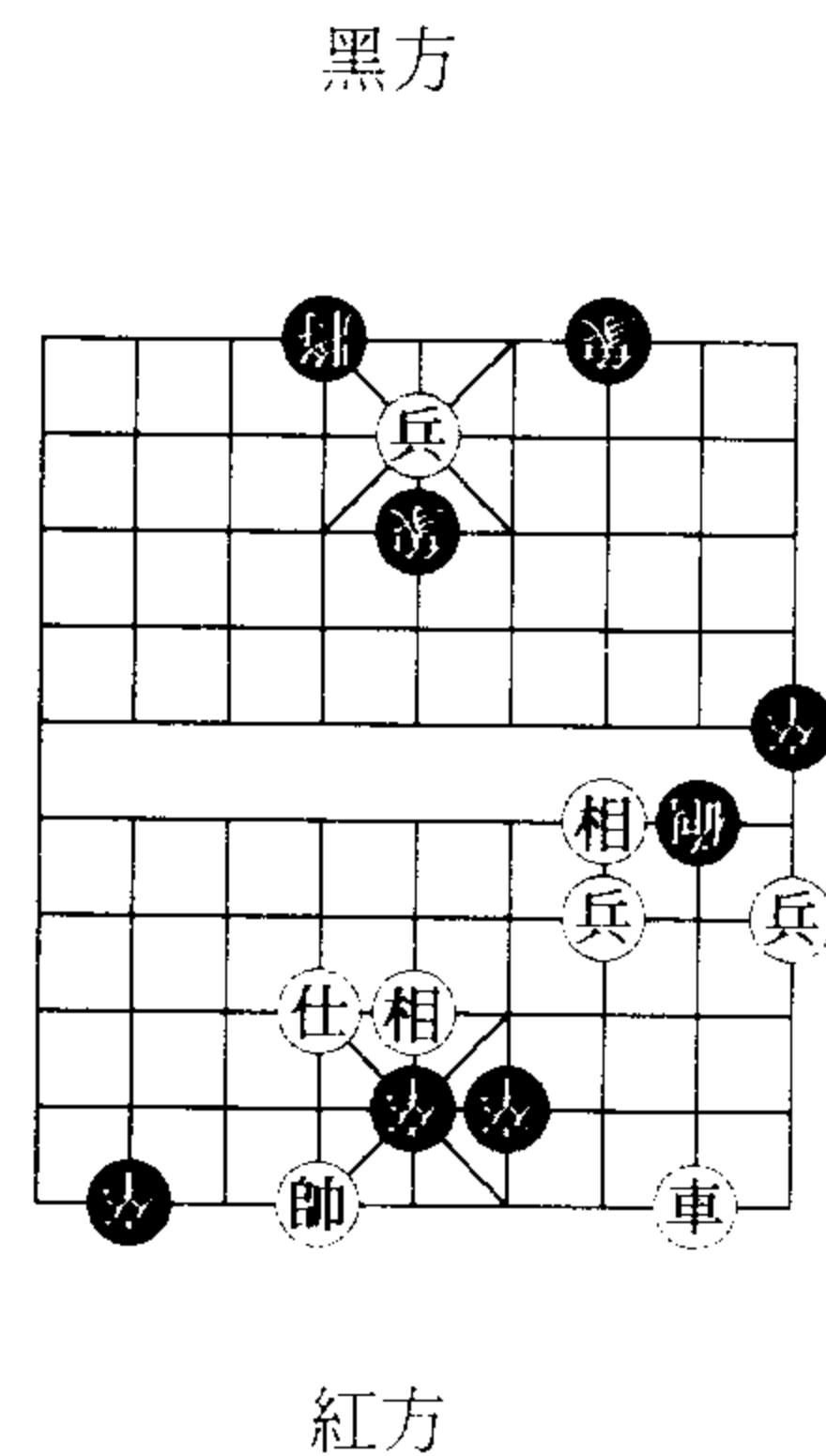
圖 35d



著法紅先 圖 35d：
 兵七平八，車二平三，兵八平七，
 車三平二，兵七平八，車二平三，
 兵八平七，車三平二，兵七平八，
 ……

說明：黑車長殺，紅兵長獻，
 均未犯例，雙方不變作和。

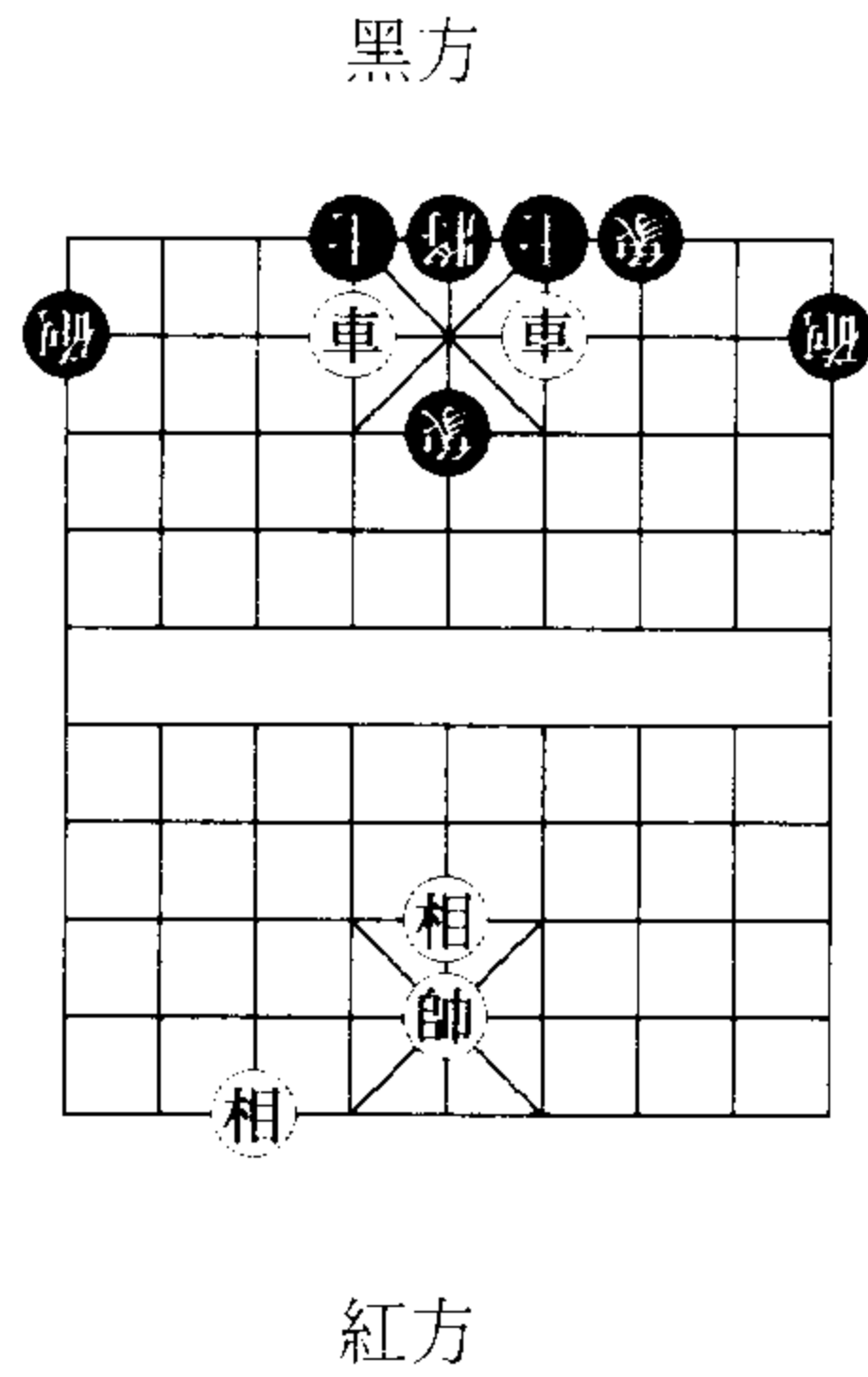
非長捉舉例



著法紅先
 車二進一，炮八進一，車二退一，
 炮八退一，車二進一，炮八進一，
 車二退一，炮八退一，車二進一，
 ……

說明：紅進、退車似每著均捉
 黑炮，但黑炮既不逃避，亦無別子
 保護之，紅車不算長捉炮，不變作
 和。

互相長捉舉例



著法紅先

車四退二，士四進五，車四進二，
士五退四，車六退四，士四進五，
車六進四，士五退四，車四退二，
士四進五，車四進二，士五退四，
車六退四，士四進五，.....

說明：紅退四路車時以六路車
捉黑九路炮，再進四路車時，亦以
該車捉黑炮，故紅方屬於兩子長捉
一子，而黑方每次上士退士均以九
路炮長捉紅六路車，故亦屬於長捉
（無論退四線車或六線車情況同）
。故既然兩方均屬長捉犯例，雙方
不變便成和局。